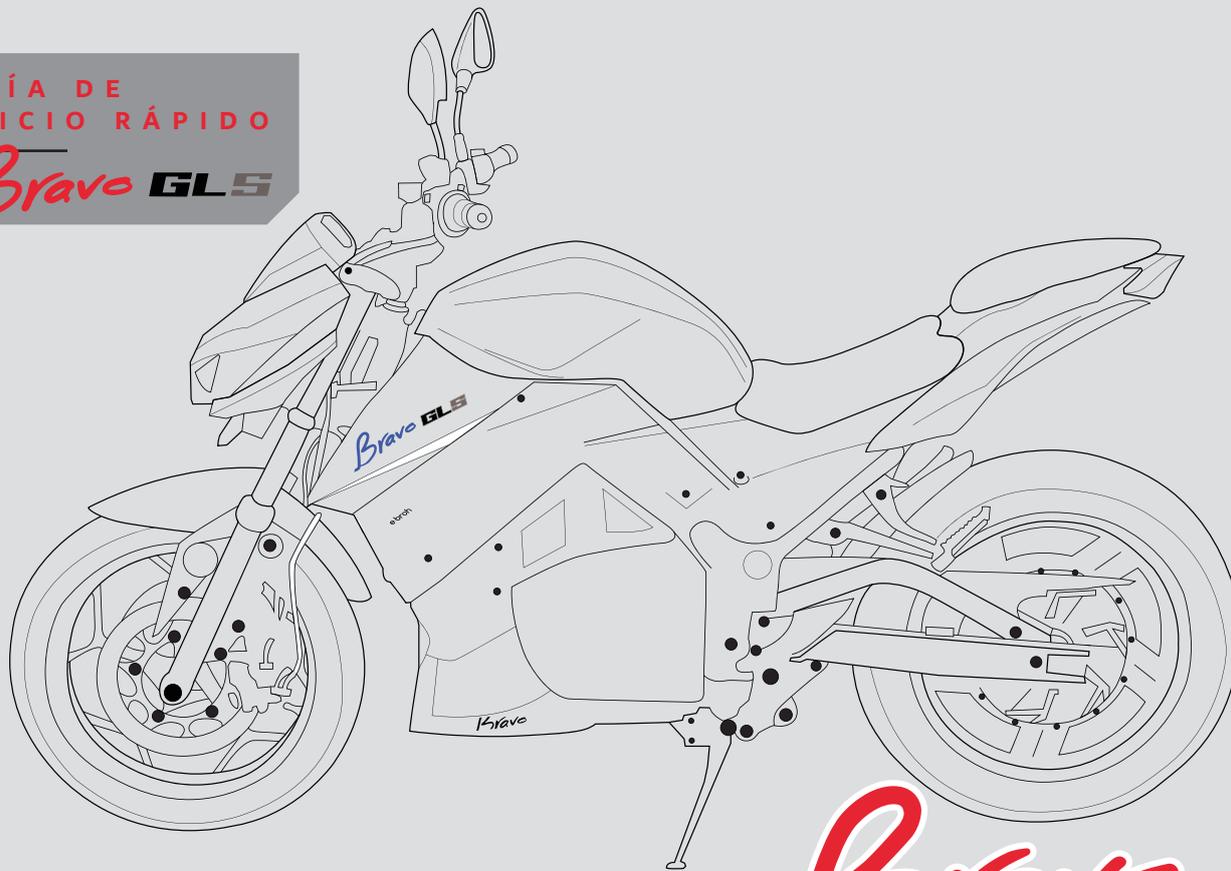


GUÍA DE
INICIO RÁPIDO

Bravo **GLS**



Bravo
GLS

Gracias por la compra de su BRAVO GLS

Este manual resume el mantenimiento y la utilización general del vehículo.

Siempre y cuando siga las pautas expuestas a continuación, se puede garantizar un uso satisfactorio y prolongado de su motocicleta. Este documento ha de considerarse como parte integrante de la motocicleta y deberá siempre conservarse junto a ella cuando cambie de propietario.

El presente manual incluye la última información disponible sobre este vehículo antes de su impresión. **Ebroh** se reserva el derecho a realizar cambios sin previo aviso en cualquier momento con objeto de actualizar o mejorar sus productos. Ninguna parte de la presente publicación puede reproducirse sin el permiso previo por escrito pertinente. Es posible que las ilustraciones utilizadas en este manual de uso y mantenimiento no coincidan exactamente con su vehículo.

Bravo **GLS**

Por favor anote aquí los números de bastidor y de motor correspondientes a su vehículo

Número de bastidor.

Número de motor.



INDICE DE CONTENIDOS

1. Introducción.....	6		
1.1. Información relevante			
1.2. Avisos para el usuario			
1.3. Número de identificación del vehículo (VIN)			
2. Precauciones de seguridad.....	8		
3. Mandos y componentes.....	9		
3.1. Vista lateral			
3.3. Vista del manillar			
3.4. Vista de la instrumentación			
3.5. Portaobjetos trasero			
3.6. Regulación suspensión trasera			
5. Mando a distancia y alarma.....	14		
4. Funcionamiento.....	15		
4.1. Inspección previa a la conducción			
4.2. Después de la conducción			
4.3. Pasajeros y carga			
		4.4. Llave de contacto/bloqueo de dirección	
		4.5. Autonomía	
6. Batería.....	21		
		6.1. Sistema de gestión de la batería (BMS)	
		6.2. Carga de la batería	
		6.3. Advertencias	
7. Inspección y mantenimiento.....	25		
8. Consejos y advertencias.....	32		
9. Especificaciones técnicas.....	37		
10. Registro de inspecciones.....	39		
11. Garantía.....	40		
		11.1. Política de garantía	
		11.2. Tarjeta de garantía	
12. Autorización del vehículo.....	42		
13. Hoja de registro de mantenimiento.....	43		



1. INTRODUCCIÓN

Los primeros 1.500 kilómetros iniciales son muy importantes para toda vida útil de una motocicleta. La correcta utilización de la motocicleta en los inicios de su funcionamiento es vital para garantizar su máxima vida útil y un mejor rendimiento en general. Lea la sección correspondiente a las recomendaciones de conducción. Le recomendamos que lea completamente este manual y respete las indicaciones y recomendaciones proporcionadas.

INFORMACIÓN RELEVANTE

Preste especial atención a las siguientes recomendaciones:

ADVERTENCIA

Son indicaciones que alertan ante posibles peligros graves y que pueden ocasionar lesiones personales o incluso la pérdida de la vida a menos que se respeten.

PRECAUCIÓN

Son indicaciones que alertan ante un peligro de cierta gravedad y que puede ocasionar daños a las piezas o lesiones al conductor a menos que se respeten.

SUGERENCIA

Son indicaciones que alertan ante un peligro leve. Han de tenerse en cuenta para evitar incidencias no deseables o daños en la motocicleta.

AVISOS PARA EL USUARIO

¡Lea este manual del usuario detenidamente antes de conducir esta motocicleta!

MONTAJE DE ACCESORIOS Y NORMAS DE SEGURIDAD

Vd. puede complementar su Ebroh con varios tipos de accesorios existentes en el mercado, si bien una instalación o uso incorrecto puede ocasionar peligro o daños propios o a terceros. Para evitarlo establecemos algunas reglas para ayudarle a seleccionar correctamente estos accesorios.

1. Cuando lleve una carga adicional o instale accesorios que puedan aumentar la resistencia del aire, mantenga el centro de gravedad de la carga lo más bajo y centrado la motocicleta. Debe verificar que dichos accesorios estén instalados cuidadosamente y que la carga está bien fijada en ellos. De lo contrario, el desplazamiento del centro de gravedad durante la marcha puede resultar peligroso.
2. Verifique y asegúrese de que la distancia mínima al suelo de dichos accesorios y con respecto a la inclinación de la motocicleta sean las apropiadas. La instalación incorrecta de accesorios de acuerdo a ello es un factor que puede afectar a la seguridad. Al mismo tiempo, asegúrese de que la colocación de estos accesorios no le impida estacionar, girar y maniobrar correctamente con la motocicleta.
3. Si instala accesorios en el juego de la dirección o en la horquilla delantera, el manejo de la motocicleta puede verse afectado y la carga puede generar vibración o falta de maniobrabilidad. Por lo tanto, el uso de accesorios en el eje de dirección o la horquilla delantera debe restringirse al máximo.
4. Una mayor resistencia al aire causada por el uso de una cúpula o parabrisas delantero, un respaldo del asiento o baúl trasero o maletas laterales pueden influir en la estabilidad de la moto. Una instalación inadecuada o accesorios no apropiados podrían poner en peligro la conducción. Tenga especial cuidado en la selección e instalación de estos accesorios.
5. La instalación de accesorios no debe restringir la movilidad del conductor.
6. Los dispositivos electrónicos adicionales pueden sobrecargar la instalación eléctrica. Asegúrese de la compatibilidad de estos dispositivos.
7. La batería utilizada en este vehículo es una fuente de energía segura, pero los dos contactos metálicos de la caja de la batería no se pueden tocar con las manos mojadas y estar en contacto con partes metálicas al mismo tiempo, podría ser causas de accidentes.

2. PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Cuando conduzca su motocicleta, siga las siguientes recomendaciones de seguridad:

USO OBLIGATORIO DEL CASCO.

El viaje seguro comienza con el uso de casco homologado. El casco es imprescindible para conducir una motocicleta.

USE ROPA CÓMODA Y ADECUADA.

El uso de equipamiento motorista adecuado y de calidad es fundamental para el confort y seguridad de conducción. Use ropa reforzada, con protecciones en caso de caídas, y asegurarse de que sus manos y pies puedan utilizarse en todo momento en las maniobras de la motocicleta.

COMPRUEBE ANTES DE VIAJAR.

Lea atentamente el punto 8 sobre "Inspección previa" de este manual. Verifique los mandos antes de iniciar la marcha.

PRIMEROS PASOS.

Su pericia de conducción y un conocimiento en general de esta motocicleta son garantía de una conducción segura. Debe practicar sus primeros pasos un área abierta sin vehículos para adquirir experiencia y dominar la conducción.

LA VELOCIDAD Y SEGURIDAD DE CONDUCCIÓN.

La seguridad de acuerdo a la velocidad a la que circula con su motocicleta depende de su experiencia, pericia, estado mecánico del vehículo y de las condiciones del terreno. Conocer bien los límites de velocidad a la que Vd. ha de circular es clave para evitar accidentes.

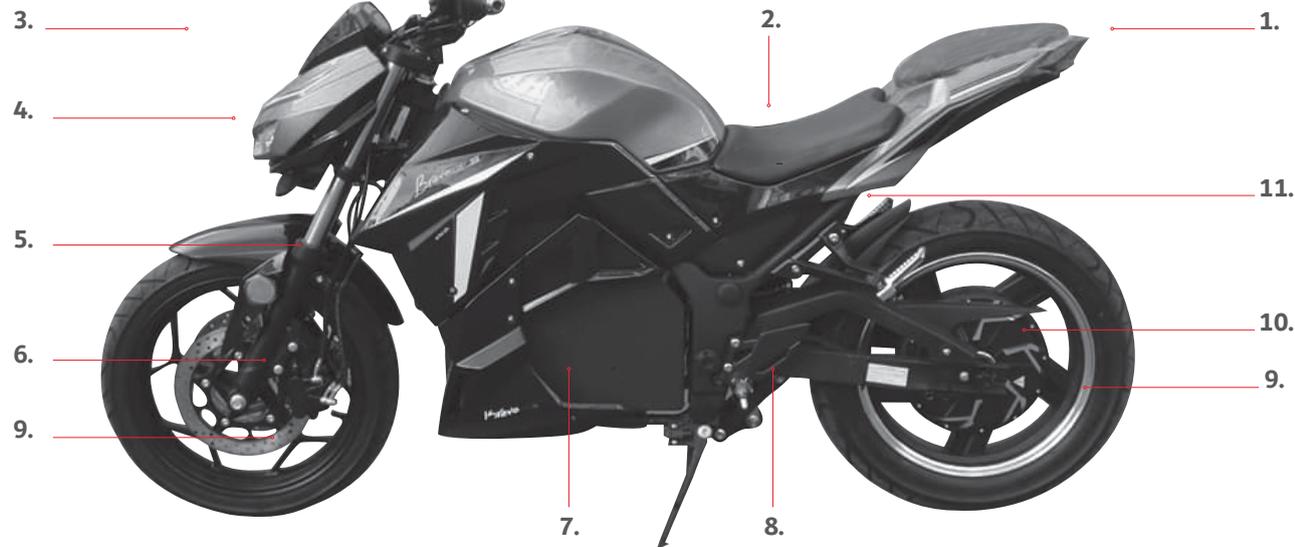
NO VIAJE DESPUÉS DE BEBER O TOMAR MEDICAMENTOS.

PONGA ATENCIÓN ESPECIAL AL CONDUCIR CON LLUVIA.

Conducir por carreteras mojadas aumenta el peligro por deslizamiento. Sea prudente tomando curvas, realizando giros y acelerando o frenado la motocicleta. Aumente la distancia de seguridad con otros vehículos que circulen delante o detrás de Vd. Recuerde que la distancia de frenado en días lluviosos ha de ser dos veces mayor que en días soleados. Preste especial atención de no pisar marcas, líneas de división o señales de tráfico pintadas sobre el asfalto, al ser altamente deslizantes si están mojadas. Reduzca la velocidad si las condiciones climáticas se vuelven adversas..

3. MANDOS Y COMPONENTES

UBICACIÓN



1. Iluminación trasera.

2. Asiento.

3. Instrumentación digital.

4. Faro delantero.

5. Horquilla de suspensión.

6. Discos de freno delantero.

7. Batería.

8. Suspensión trasera.

9. Freno trasero.

10. Motor trasero.

11. Toma de recarga.

12. Faro trasero.

INSTRUMENTACIÓN

1. Indicador de señal de giro.

Parpadea al pulsar los mandos a izquierda o derecha.

2. Pantalla

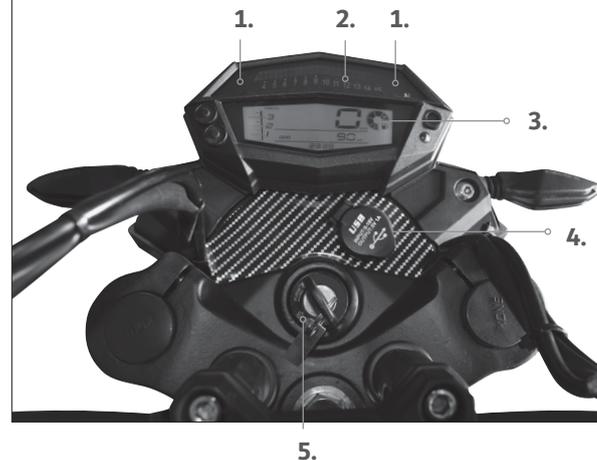
- Nivel de carga de la batería
- Kilómetros recorridos
- Hora
- Modo de conducción seleccionado
- Voltímetro

3. Velocímetro

Indica la velocidad a la que circula, en Km/h.

4. Toma USB

Toma eléctrica de 5V/1A



5. Contacto y bloqueo de dirección.

6. Pulsador de indicadores de dirección

Cuando se pulsa el interruptor  a la izquierda, el intermitente parpadeará.
 Cuando se pulsa el interruptor  hacia la derecha, el intermitente parpadeará.

7. Claxon.



Con la llave de contacto en posición ON, presione este botón para accionar la bocina.

8. Modos de conducción

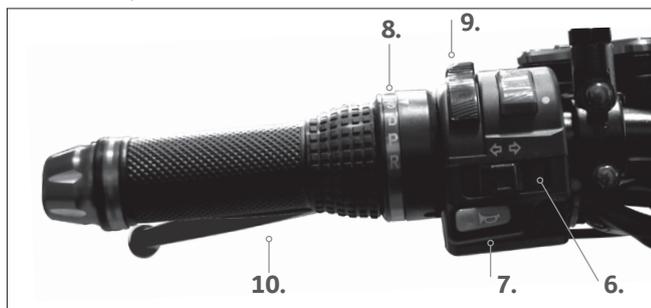
· Selector de modos de conducción_1.

- R. Reverse
- P. Park
- D. Drive
- S. Sport



9. Cuando se gira el interruptor , las luces de carretera se encienden.

10. Maneta de sistema de freno combinado.



11. Maneta de freno delantero regenerativo.

Accione la palanca para frenar el tren delantero.

12. Botón arranque

Conecta y desconecta la corriente hacia el motor.

Mantener 2 segundos para arrancar.

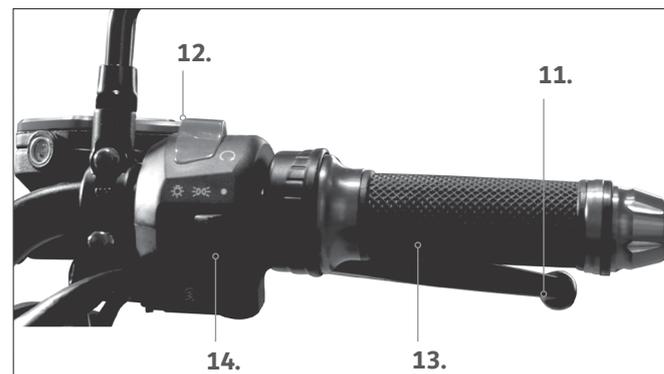
13. Puño del acelerador.

El puño giratorio controla la velocidad del motor. Para acelerar, gire el puño hacia usted.

Para decelerar, gírelo en la dirección opuesta.

14. Conmutador de luces

Acciona la iluminación de la motocicleta.





16. Bloqueo de la dirección.

Para bloquear la dirección, gire el manillar hacia la izquierda, inserte la llave de contacto en el bloqueo de la dirección y gire en el sentido contrario de las agujas del reloj. No olvide bloquear la dirección al aparcarse la motocicleta.

ADVERTENCIA.

Después de bloquear la dirección, no empuje la motocicleta o podría perder el equilibrio.



15. Portaobjetos trasero.

La carga máxima admitida del portaobjetos es de 3/5 kg. Fije los objetos en él de forma segura con alguna correa o malla elástica. Para acceder a este espacio, accione el mecanismo de apertura con la llave.

16. Regulación suspensión trasera

Regule la tensión del muelle mediante la tuerca y contratuerca con un útil específico de suspensiones.

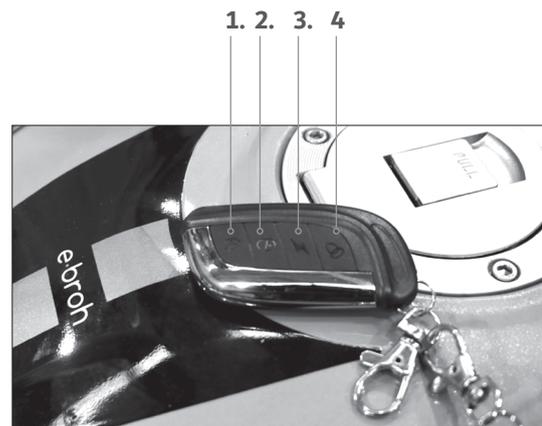


4. MANDO A DISTANCIA Y ALARMA

1. Uso del mando a distancia

Funciones del mando a distancia:

1. Activación alarma.
2. Apagado.
3. Encendido.
4. Sonido alarma ininterrumpido / Cancelación.



5. FUNCIONAMIENTO

INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN

Item	Objeto de la inspección
Dirección	Compruebe que el manillar es capaz de girar de un extremo al otro de forma fluida y sin ninguna resistencia al movimiento.
Freno	Compruebe el recorrido de las manetas de freno tanto delantero como combinado. Comprobar que no presenta un tacto “esponjoso”. Realizar una prueba en movimiento probando cada freno por separado hasta bloquear las ruedas por completo. Se recomienda realizar una frenada de emergencia cada cierto tiempo para revisar el correcto funcionamiento de los frenos y mejorar la respuesta del piloto.
Acelerador	Compruebe con la llave de contacto en la posición de apagado que el puño del acelerador tiene libre todo el recorrido, no presenta un comportamiento extraño y al soltar vuelve a su posición de reposo.
Neumático	Compruebe que el neumático se encuentra a la presión correcta (en frío). Compruebe el estado y la profundidad de los dibujos del neumático. Compruebe que los neumáticos se encuentren en buen estado en cuanto a cortes y acabado superficial.
Batería	Compruebe que la batería tiene carga suficiente para la autonomía prevista.
Faros	Accione todas las luces para verificar su funcionamiento: Faro, luz trasera, luz de freno, luz de posición, intermitentes y panel de instrumentación.
Intermitentes	Asegúrese de que las luces indicadoras de carretera y de giro funcionan con normalidad.
Instrumentos	Compruebe que el panel de instrumentos funciona con normalidad.

DESPUÉS DE LA CONDUCCIÓN

Al llegar al destino, compruebe el nivel de batería restante y recargue si fuera necesario. Si la batería se encuentra con un nivel de carga (SoC) inferior al 20% se debe poner a cargar, ya que almacenaría durante un período prolongado de tiempo a un nivel inferior al 60% puede dañar la batería.

Compruebe que los neumáticos no presentan una pérdida de presión respecto a la inspección previa.



PASAJEROS Y CARGA

Su motocicleta **Ebroh Bravo GLS** ha sido diseñada y calculada para transportar 2 pasajeros y una carga máxima. La carga influye en el comportamiento dinámico de la motocicleta, ya que aumenta el peso y sube el centro de masas global del conjunto motocicleta-pasajeros-carga, los neumáticos deben soportar mayor peso y, por lo tanto, esfuerzos durante la conducción. No se debe sobrepasar nunca la carga máxima de los neumáticos. Llevar mayor peso también disminuye la autonomía y aceleración y aumenta la distancia de frenado.

Cuando transporte alguna carga:

- Compruebe que los neumáticos están a la presión correcta (al aumentar la carga puede aumentar también la presión de los neumáticos).
- Compruebe el recorrido de las suspensiones.
- Asegúrese de que los elementos estén bien anclados a la motocicleta y no hay nada suelto.
intenta que la carga se encuentre lo más bajo y centrado posible y, en el caso de montar alforjas, que la carga esté bien repartida entre los laterales.

LLAVE DE CONTACTO / BLOQUEO DE DIRECCIÓN

El contacto es un interruptor de 3 posiciones:

- Encendido
- Apagado
- Bloqueo de dirección

En la posición de encendido se pone en marcha la moto y se enciende la instrumentación y las luces. Al aparcarse la motocicleta se recomienda activar el bloqueo de la dirección, ya que así se evitará usos y movimientos no autorizados y robos. Para bloquear la dirección, gire el manillar a la izquierda hasta el tope, apriete el contacto y gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj hasta la posición de bloqueo de dirección.

AUTONOMÍA

La autonomía de una motocicleta está determinada por varios factores:

- **Fuerzas de oposición al movimiento.** La parte de potencia de una motocicleta debe vencer unas fuerzas para avanzar hacia delante. Estas fuerzas son: rodadura, aerodinámica, pendiente y pérdidas.
- La **resistencia** a la rodadura se produce por el contacto entre el neumático y el asfalto. De la misma forma que este contacto impide que deslice en una curva, por ejemplo, este contacto impide en cierto modo el avance de la motocicleta. Es importante mantener los neumáticos a la presión correcta para minimizar esta fuerza.
- La resistencia **aerodinámica** se produce al tener que abrir un agujero en el aire por el que pase la motocicleta. Esta fuerza no incrementa de forma lineal con la velocidad, sino que tiene una progresión geométrica, por lo que cuanto mayor sea la velocidad, más aumentará esta resistencia. Conducir agachado para minimizar la superficie frontal del conjunto motocicleta-piloto-carga incrementará la autonomía.
- La resistencia por **pendiente** se debe a que la motocicleta consumirá más energía en el avance de una motocicleta cuando mayor sea la pendiente de la carretera por la que circule.
- Las pérdidas en un vehículo se deben al rozamiento de las piezas de transmisión entre sí. La Bravo GLS monta un motor en rueda, por lo que no existen **pérdidas** de rozamiento al no haber transmisión.
- **Carretera.** El estado y el tipo de carretera influirán en las resistencias a rodadura y pendiente, afectando a la autonomía. Una carretera con el asfalto liso y con pendiente negativa dará una mayor autonomía al vehículo.
- **Piloto.** La forma del piloto influye de forma directa en la autonomía de la motocicleta. Una conducción más agresiva consumirá más energía debido a mayor número de aceleraciones y frenadas. Una conducción tranquila y con velocidades mantenidas aumentará la autonomía de la motocicleta. Por otro lado, un piloto más pequeño y menos pesado supondrá menor carga para la motocicleta y menor resistencia aerodinámica, al igual que adoptar una postura de conducción más deportiva y aerodinámica.

- **Tiempo/temperatura.** Una batería está diseñada para trabajar correctamente en un rango de temperaturas de -20°C a 60°C, sin embargo, un ambiente frío disminuye la autonomía de la batería.
- Circular con **viento en contra** también supone mayor fuerza que vencer, por lo que disminuirá la autonomía.
- Motocicleta. El estado de los **neumáticos** también influye en la autonomía. Una correcta presión disminuye el rozamiento entre los neumáticos y el asfalto, aumentando la autonomía.
- Una **batería con las celdas equilibradas** ofrecerá mayor autonomía, por lo tanto, es necesario que se complete la carga dejando que el **BMS** actúe balanceando las baterías.



Uso del sistema de frenado.

Utilice los frenos de la motocicleta de acuerdo a las condiciones de la circulación de la vía. Use el freno delantero y trasero simultáneamente y de manera uniforme, dosificando en ambos ejes la presión sobre la maneta derecha e izquierda.

PRECAUCIÓN.

Un conductor sin experiencia podría usar preferentemente el freno trasero, es importante compensar la frenada con el freno delantero y trasero.

ADVERTENCIA.

Es muy peligroso usar solo el freno delantero o trasero, ya que la motocicleta puede derrapar o perder el control. Debe tener mucho cuidado al usar el freno en carreteras mojadas y en los giros. Frenar repentinamente en carreteras resbaladizas o en mal estado es extremadamente peligroso.

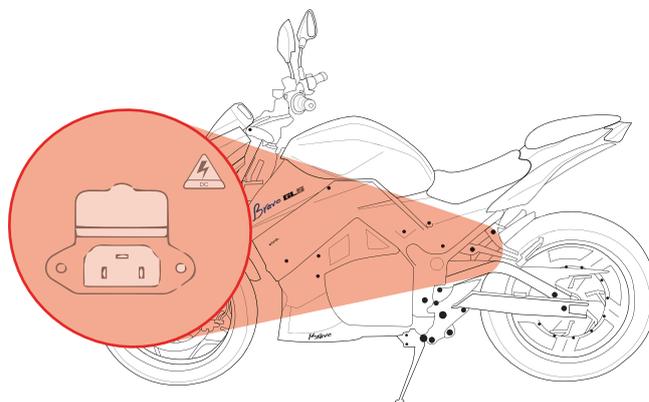
ESTACIONAMIENTO.

- La motocicleta debe estacionarse en terreno llano y firme.
- Si la motocicleta necesita ser estacionada en una pendiente, usar el caballete central, gire el interruptor de encendido a la posición OFF y bloquee el manillar.
- En ambos casos, saque la llave de contacto.

ADVERTENCIA.

Cuanto mayor sea la velocidad, mayor ha de ser la distancia de frenado. Asegúrese de mantener distancia de seguridad entre su motocicleta y los demás vehículos.

6. BATERÍA



1. Indicadores

Cuando los terminales de entrada y salida del cargador están conectados, el indicador rojo del cargador se iluminará, advirtiendo de que el proceso de carga se ha iniciado.

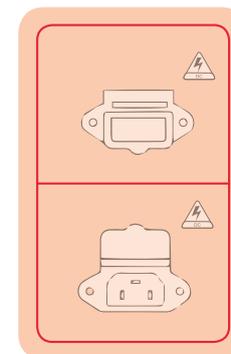
2. Tiempo de carga

El tiempo de carga estándar, de acuerdo con el tiempo especificado por el cargador, es de 6-8 horas. La temperatura ambiente ideal debe ser de 25 ° C. En otras condiciones ambientales, la duración de la recarga podrá variar.

3. Cargador

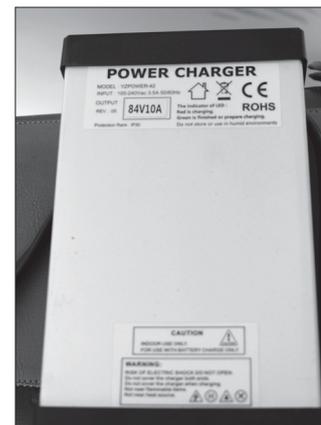
El cargador tiene un dispositivo de protección en caso de sobrecarga, una carga prolongada (generalmente no más de 18 horas) no afectará la vida útil de la batería y el cargador.

Toma de carga



RECARGA DE LA BATERÍA

1. Al recargar, coloque el cargador en un lugar seguro que los niños no puedan tocar.
2. Realice cargas completas.
3. No utilice un cargador distinto al que proporciona el fabricante.
4. El cargador contiene circuito de alto voltaje, no lo desmonte.
5. Durante su uso y almacenamiento evite derramar líquidos o elementos metálicos sobre el cargador, tenga cuidado al manejarlo, evitando golpes y caídas.
6. Evite el manejo de la motocicleta mientras se procede a recargarla.
7. Este cargador es para uso en interiores. Úselo en un ambiente seco y bien ventilado.
8. Si desprende olor o la temperatura es demasiado alta durante el proceso de carga, deje utilizarlo inmediatamente y póngase en contacto con un distribuidor oficial **Ebroh**.



SISTEMA DE GESTIÓN DE LA BATERÍA (BMS)

El sistema de gestión de la batería (Battery Management System, **BMS**) supervisa el estado y la carga de las celdas de la batería para conseguir alargar la vida útil de la batería.

Se encarga de mantener las celdas y las series de celdas a niveles correctos y equilibrados de tensión y, en el caso de que haya algún desequilibrio, balancearlas o equilibrarlas.

Es importante conocer los diferentes componentes y el funcionamiento de la unidad de alimentación de la motocicleta, pero el motorista se debe centrar en la conducción y dejar al servicio técnico oficial **Ebroh** el mantenimiento de la unidad de alimentación.

La batería de litio es un tipo de consumible. El método de uso correcto puede extender la vida útil de la batería de litio. Los vehículos deben cargarse inmediatamente después de cada uso cuando el indicador señala que la energía sea inferior al 20%. Cuando la carga de la batería sea inferior al 20% no debe almacenarse, recárguela inmediatamente.

Para el almacenamiento a corto plazo, de una semana como máximo, la carga debe mantenerse en más del 20%.

Al usar el vehículo, intente evitar que la carga disminuya al 0% (estado de protección), esto aceleraría la degradación y acortaría su vida útil.



Cuando el vehículo esté parado mucho tiempo, retire la batería y guárdela en lugar fresco y seco, alejado de materiales combustibles. Cuando se almacena, retire la batería de litio. Ésta debe mantener una capacidad entre el 50% y el 75% y debe cargarse completamente cada 30 días.

Todas las celdas de la batería se controlan dentro de los 20 milivoltios en su proceso de fabricación. En medio año, la batería debe equilibrarse y la celda debe equilibrarse si hay una diferencia de 50 milivoltios.

Si la batería se agota, no se recarga a tiempo o se almacena con una carga inferior al 20%, puede provocar una degradación y por tanto la pérdida de la garantía.

Si se almacena a largo plazo y su capacidad de la batería es inferior al 50%, o no cumple con el tiempo de recarga prescrito, puede provocar su degradación y por tanto la pérdida de la garantía.

Se debe tener cuidado al instalar o retirar los paquetes de baterías de litio para evitar golpes o caídas.

Si comprueba que la batería esté deformada o rota, debe dejar de usarse inmediatamente y colocarse en un lugar abierto lejos de personas y materiales inflamables.

Es peligroso desmontar la batería de litio. Acuda a un servicio oficial **Ebroh**.

Lea atentamente las instrucciones antes de cargar la batería de litio.

Al conectar el cargador, asegúrese de que el enchufe de carga esté correctamente conectado a la toma de carga y bloqueado.

Durante la carga, asegúrese de que la batería de litio y el cargador estén completamente ventilados.

No cargue la batería durante más de 12 horas (se recomienda una fuente de alimentación temporizada).

7. INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

El primer mantenimiento debe realizarse un mes después de la compra o bien después de los primeros **500Km**. Después de la primera revisión el mantenimiento debe llevarse a nuestros servicios postventa cada **6 meses** o **3000km**. Un control y mantenimiento tienen como objetivo la seguridad de su Ebroh Bravo GLS y su propietario.

LISTA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Comprobación regular de seguridad y rendimiento	Frenos	Comprobación de la estructura	Rodamiento de las ruedas
	Luces		Amortiguación
	Claxon		Caballote lateral
	Componentes eléctricos		Rodamiento de dirección
	Fusible		Comprobación de las partes principales
Ruedas	Cableado principal		
Comprobación de la estructura	Lubricación		Sistema de control

FRENOS

ADVERTENCIA: El líquido de frenos es muy tóxico: mantenga los contenedores sellados y lejos del alcance de los niños. En caso de sospechar un consumo accidental del líquido, busque asistencia médica inmediatamente.

ADVERTENCIA: Si el líquido entra en contacto con la piel o los ojos, aclárelos inmediatamente con abundante agua.

ADVERTENCIA: No conduzca la motocicleta si el líquido de frenos está por debajo de la marca de nivel INFERIOR en cualquier depósito. Se debe añadir líquido de frenos antes de conducir.

ADVERTENCIA: Si el recorrido de la maneta es inusualmente largo, la sensación es esponjosa u observa una pérdida significativa de líquido de frenos, contacte con su distribuidor Ebroh. Conducir bajo esas condiciones podría resultar en distancias de frenado más largas o en un fallo completo del freno.

PRECAUCIÓN: Utilice sólo líquido nuevo de un contenedor hermético. El líquido de los contenedores abiertos o previamente purgado del sistema habrán absorbido humedad, lo que afectaría negativamente al rendimiento por lo que no ha de usarse.

PRECAUCIÓN: El líquido de frenos dañará las superficies de plástico o pintadas. Absorba cualquier derrame con un paño absorbente inmediatamente y limpie la zona con una mezcla de jabón para coche y agua.

Su **Ebroh Bravo GLS** está equipada con sistemas de frenado hidráulico delantero y trasero combinados, con su depósito de líquido. El nivel de líquido en el depósito puede descender ligeramente durante el uso normal como resultado del desgaste de la pastilla de freno, pero no debe descender por debajo de la marca de nivel **INFERIOR**

Purga del sistema de frenos

Su motocicleta está equipada con ABS. Solo puede purgar el sistema de frenos manualmente si queda líquido en la unidad de control hidráulica (HCU, por sus siglas en inglés). La purga de una unidad de control hidráulica requerirá una máquina de evacuación y llenado de líquidos.

Sustitución del líquido de frenos

El líquido de frenos se debe cambiar cada 12 meses independientemente de la distancia que haya recorrido la motocicleta. Recomendamos realizar este procedimiento en un distribuidor **Ebroh**.

Depósito de líquido de frenos

Inspeccione el nivel de líquido del freno visible a través del depósito. Si el nivel de fluido se encuentra por debajo de la marca de nivel **INFERIOR**, añada líquido de frenos hasta que alcance la marca de nivel **SUPERIOR**.

Nota: La motocicleta debe estar de pie para comprobar el nivel del líquido de freno.

1. Elimine cualquier suciedad o residuo alrededor del tapón del depósito antes de abrir el depósito. Coloque papel absorbente de uso industrial para absorber cualquier líquido derramado.
2. Destornille y retire el tapón del depósito.
3. Añada el nuevo líquido de frenos.

Nota: No lo llene en exceso. Llene únicamente hasta la marca de nivel **SUPERIOR**. Llenar en exceso causará que se derrame el líquido durante la conducción.

4. Inspeccione la junta de la tapa, asegurándose de que no esté gastada ni dañada y, a continuación, vuelva a instalar la tapa.

Inspección de las pastillas de frenos

Las pastillas de freno deben inspeccionarse cuando se especifique en el plan de mantenimiento.

Determine el estado y el grosor restante del material de la pastilla de freno inspeccionando las pastillas a través de los laterales de la mordaza de freno. Sustituya las pastillas de freno si el grosor de cualquiera de ellas es inferior a 0,04 pulgadas (1 mm). Si las pastillas de freno están desgastadas se deben sustituir inmediatamente antes de conducir su **Ebroh Bravo GLS**.

Inspección de los discos de freno

Es necesario comprobar con regularidad el grosor de los discos de freno. Sustituya inmediatamente el rotor de freno si presenta un grosor inferior al mínimo.

Rotor Delantero: 4.5 mm

Rotor Trasero: 4.0 mm

Sustitución de las pastillas de frenos

Se recomienda asentar bien las pastillas de freno o discos de frenos nuevos para asegurar un buen funcionamiento y aumentar al máximo la vida de los frenos. Un buen asentamiento mejora la detección de la palanca de freno y evita que chirrien los frenos. El asentamiento consiste en poner una capa regular del material de las pastillas en la superficie de los discos de freno.

ADVERTENCIA: Al cambiar los sistemas de freno o poner pastillas nuevas, las primeras frenadas tendrán menos potencia. Frene con fuerza las primeras veces a bajas velocidades (por debajo de 25 mph [40 km/h]) para desarrollar una fricción de frenada adecuada.



RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Inspeccione las llantas para comprobar que no registran marcas de impacto ni ondulaciones. Inspeccione los neumáticos para comprobar que no presentan grietas, bultos, desgaste desigual o excesivo, que los dibujos tengan una profundidad mínima de 1.6 mm, que no se vean los alambres del neumático.

Si las llantas o los neumáticos presentan alguna característica de las anteriores, debe cambiar la rueda o el neumático inmediatamente.

La presión de los neumáticos delantero y trasero debe ser: 250 kPa (36 psi)

ASIENTO

Para acceder al compartimento del asiento trasero, desbloquee y libere el asiento utilizando la llave en la parte izquierda trasera de la motocicleta.

BAJA TENSIÓN

Para alimentar las luces y la instrumentación se utiliza un convertidor DC/DC para convertir la tensión de la batería a la tensión de trabajo de estos elementos. Solo debe ser manipulado por el servicio técnico oficial **Ebroh**.

LIMPIEZA

Una buena limpieza periódica de la motocicleta es vital para alargar su vida útil. En los componentes de la parte ciclo se evita la acumulación de suciedad que pueden conducir a un mal comportamiento de los elementos de suspensión, rodamientos, ejes, etc. En los componentes eléctricos sucede lo mismo.

Es importante no lavar la moto en lavaderos de alta presión como los equipos para coches de algunas gasolineras, ya que la motocicleta está sellada correctamente para ciertos niveles de presión, pero si se supera este límite, podrían dañarse gravemente algunos componentes.

Se recomienda probar la frenada después de lavar la motocicleta hasta que los frenos estén totalmente secos.

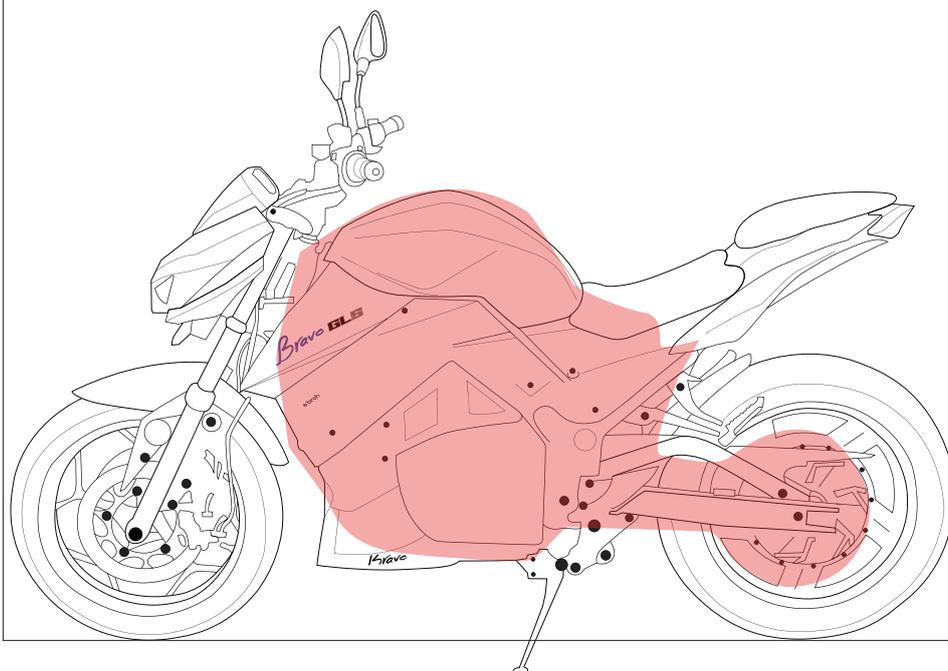
ESTACIONAMIENTO DURANTE LARGOS PERÍODOS DE TIEMPO

Se recomienda dejar la batería entre un 60 % - 80 % cuando se tenga previsto no utilizar o almacenar la moto durante largos periodos de tiempo (superiores a 30 días) y dejar el cargador desconectado.

Se recomienda comprobar una vez al mes el estado de carga (SoC) y, cuando baje de 30 %, cargar hasta volver a 60 % - 80 %. Si se almacena demasiado tiempo sin comprobar el estado de carga, podría descargarse del todo y no reconocer el cargador cuando se conecte.

8. CONSEJOS Y ADVERTENCIAS

Ubicación de los componentes de alta tensión



NO CORTAR LAS ZONAS COLOREADAS.

NUNCA corte cables ni componentes de alta tensión. Cortarlos podría causar lesiones graves o la muerte.

Los componentes o cables de alta tensión pueden permanecer activados hasta diez segundos después de su deshabilitación.

Cuidado de neumáticos

Una conducción con neumáticos excesivamente desgastados es altamente peligrosa y afectará negativamente la tracción, la estabilidad, la dirección y el manejo de la motocicleta. Antes de conducir, se debe verificar el inflado de los neumáticos en frío. Asegúrese de que no haya cortes, clavos o piezas afiladas incrustadas en los neumáticos, que no presenten abombamientos ni de detecte deformaciones de la llanta. El inflado incorrecto de los neumáticos provocará un desgaste anormal de la banda de rodadura siendo además peligroso para la seguridad. Un inflado bajo puede provocar daños en los neumáticos o incluso que se desmonten de las llantas. Reemplace siempre los neumáticos cuando la profundidad de la banda de rodadura alcance un límite de 1,6 mm.

	Solución de problemas		
	Condiciones	Revisión	Solución
Cuando enciendo mi vehículo no pasa nada	1. No hay indicadores de luz en el display.	1. Compruebe el interruptor principal debajo del asiento si está en la posición "ON". 2. Compruebe la conexión de alimentación y el nivel de batería.	1. Mueva la palanca del interruptor hacia "ON". 2. Fasten connections.
	2. La luz indicadora de encendido está encendida.	3. Compruebe la batería y la conexión del motor.	3. Limpie y ajuste los conectores del terminal de la batería. 4. Fije las conexiones del motor con el controlador debajo del asiento.
	3. La luz indicadora de encendido está encendida y la luz de freno encendida.	4. Revise el freno y comprobar que las palancas si vuelven a la posición normal. 5. El voltaje de la batería es inferior a 72 voltios.	5. Afloje el freno. Si hay alguna corrosión, reemplácelo. Contactar al proveedor. 6. Cargue o reemplace la batería. En caso necesario consulte con un Servicio Oficial Ebroh.
El acelerador no funciona o no se enciende, el vehículo se mueve sin aceleración.	1. El acelerador no vuelve a la posición de parada.	1. Compruebe el agarre por daños. 2. Verifique el resorte del acelerador. 3. La manija del acelerador si está suelta.	1. Use un destornillador de cabeza plana para ajustar el espacio entre el mango de goma y la cubierta. 2. Vuelva a ajustar la posición del resorte del acelerador. En caso necesario consulte con un Servicio Oficial Ebroh. 3. Comprobar el acelerador. Conexiones. En caso necesario consulte con un Servicio Oficial Ebroh.

	Solución de problemas		
	Condiciones	Revisión	Solución
El rango es bajo	1. La luz del cargador está apagada.	1. Compruebe el interruptor principal debajo del asiento si está en la posición "ON". 2. Compruebe la conexión de alimentación y el nivel de batería.	1. Verifique la posición del enchufe del cargador. 2. Reemplace el cargador.
	2. La batería pierde rápidamente su carga.	1. Las conexiones entre las baterías no son buenas. 2. Celda de batería defectuosa.	1. Verifique todas las conexiones entre las baterías 2. Reemplace la celda defectuosa de batería.
	3. La luz indicadora de encendido está encendida y la luz de freno encendida.	4. Revise el freno y comprobar que las palancas si vuelven a la posición normal. 5. El voltaje de la batería es inferior a 72 voltios.	5. Afloje el freno. Si hay alguna corrosión, reemplácelo. En caso necesario consulte con un Servicio Oficial Ebroh. 6. Cargue o reemplace la batería. En caso necesario consulte con un Servicio Oficial Ebroh.
Los frenos no están trabajando apropiadamente	1. Las palancas de los frenos tienen demasiado recorrido. 2. No frena.	1. Necesita ajuste. 2. Las pastillas de freno están sucias o necesitan ser reemplazadas.	1. Ajuste el cable del freno - configure las instrucciones. 2. Limpie las pastillas de freno con papel de lija o reemplácelas.



Los intervalos de inspección especificados en el programa de mantenimiento se aplican para usar el vehículo con un uso normal. Es posible que los intervalos de mantenimiento deban acortarse según la ubicación, las condiciones climáticas, el estilo de conducción personal y las condiciones de la vía. El primer evento (mes o kilómetros) es decisivo.

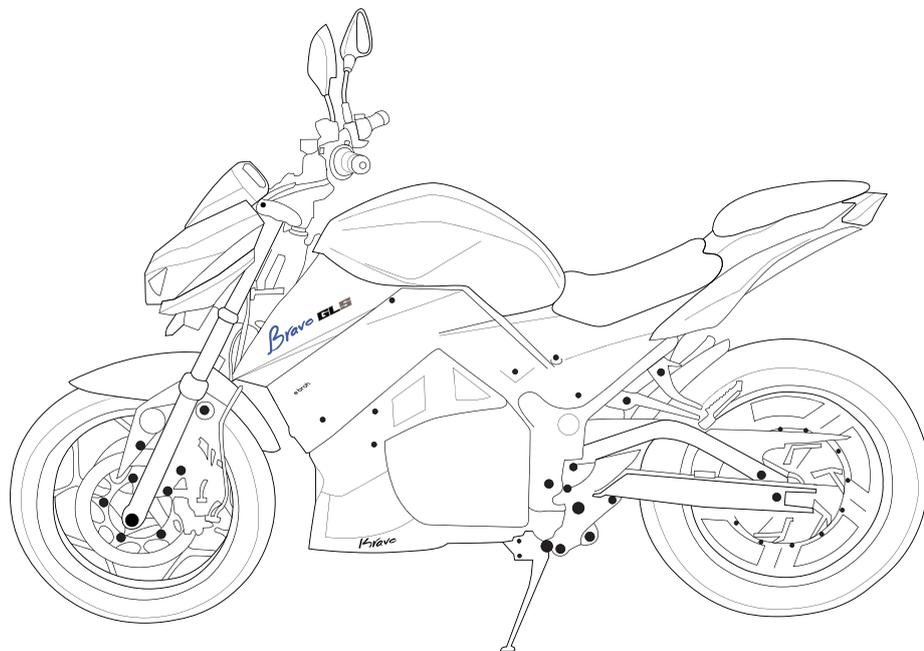
Ajuste: A, Cambio: C, Inspección: I (incluye la lubricación, ajuste, limpieza o cambio del componente en caso de desgaste o daño si es necesario)

	Después de 1 mes o 500 Km.	Después de 12 mes o 4000 Km.	Después de 24 mes o 8000 Km.	Después de 36 mes o 12000 Km.	Después de 48 mes o 16000 Km.
Ajuste apretado de todos los tornillos	I	I	I	I	I
Cojinete de dirección	I / A	I / A	I / A	I / A	I / A
Frenos	I / A	I / A	I / A	I / A	I / A
Líquido de frenos	I	I	C	I	C
Manguera de freno delantero	I	I	I	I	I
Cojinetes de las ruedas	I	I	I	I	I
Neumáticos/presión	I	I	I	I	I
Mandos	I	I	I	I	I
Amortiguador delantero / abrazadera de dirección	-	I	I	I	I
Suspensiones	-	I	I	I	I
Soporte principal / lateral	I	I	I	I	I
Ajuste apretado de los polos de la batería.	I	I	I	I	I
Puntos pivotantes de piezas móviles.	I	I	I	I	I

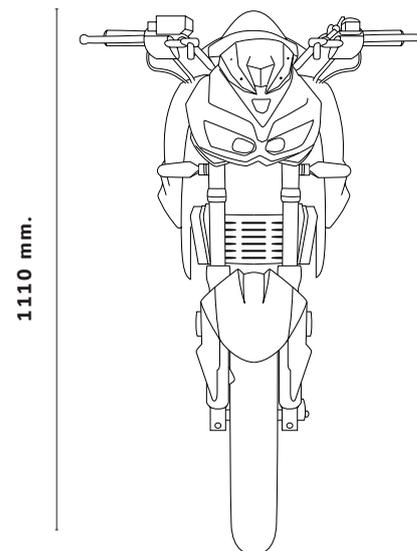
9. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Modelo de motor	72V-5000W (Nueva Generación)	Peso neto	151 Kg
Ángulo de lanzamiento	≤15°	Carga máxima	150 Kg
Modelo de partida	Arrancador eléctrico / kick.	Especificación del neumático	Delantero: 110 / 60 - 17 Trasero: 140 / 60 -17
Autonomía	100 km (leer condiciones)	Batería	72V 100Ah
Velocidad máxima	115 km / h	Voltaje	72V
Longitud total	2060 mm	Tiempo de carga	5 h
Ancho completo	700 mm	Tipo de Batería	Litio
Altura completa	1110 mm	Nuevo Cargador	14A
Distancia entre ejes	1300 mm		

DIMENSIONES GENERALES



2060 mm.



1110 mm.

700 mm.

10. REGISTRO DE INSPECCIONES.

e.broh



Los trabajos de inspección y mantenimiento solo pueden ser realizados y confirmados por un distribuidor autorizado.

El primer mantenimiento (mes o kilómetros) es decisivo.

1º Inspección y mantenimiento después de 1 mes o 500 Km.	2º Inspección y mantenimiento después de 12 mes o 4000 Km.	3º Inspección y mantenimiento después de 2 años o 8000 Km.	4º Inspección y mantenimiento después de 3 años o 12000 Km.
5º Inspección y mantenimiento después de 4 años o 16000 Km.	6º Inspección y mantenimiento después de 5 años o 20000 Km.	7º Inspección y mantenimiento después de 6 años o 24000 Km.	8º Inspección y mantenimiento después de 7 años o 28000 Km.
9º Inspección y mantenimiento después de 8 años o 32000 Km.	...		

11. GARANTÍA

POLÍTICA DE GARANTÍA

Todas nuestras motos **Ebroh** están garantizadas por defectos de fabricación por **24** meses a partir del momento de la entrega.

Todos los componentes susceptibles de desgaste tales como pastillas de freno, neumáticos, ejes, rodamientos y bombillas quedan excluidos de la garantía.

La garantía quedará anulada cuando se cumpla cualquiera de los siguientes casos:

- Cuando se demuestre un mal funcionamiento imputable a causa de un error humano, o negligencia del usuario de la máquina.
- Causas meteorológicas.
- Cuando se fuerce el límite de uso de la máquina.
- Un uso profesional o comercial, pudiéndose generar una garantía puntual.
- Cuando durante las reparaciones se utilice piezas no originales de **Ebroh** o que realice cualquier operación de mantenimiento o reparación en un servicio técnico no autorizado por **Ebroh**.
- Todas las motos y componentes tienen plazos de mantenimiento recomendados y deben ser revisados periódicamente por un distribuidor oficial. No cumplir estas condiciones, invalida la garantía contra defectos de fabricación.

Servicio Técnico **Ebroh**.

TARJETA DE GARANTÍA



<input type="text"/>	<input type="text"/>
Tipo.	Nº llave de contacto.
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Cuadro Nº.	Color.

Nombre. _____ **Apellidos.** _____

C/ _____

Código Postal - Ciudad. _____

La motocicleta fue entregada correctamente por:

<hr/>	<hr/>	<hr/>
Fecha de compra.	Firma / sello del distribuidor.	Firma del comprador.



12. AUTORIZACIÓN DEL VEHÍCULO

e.broh

Por favor, rellene junto a la tarjeta de garantía.

Tipo.

Nº llave.

Cuadro Nº.

Color.

Nombre.

Apellidos.

C/

Código Postal - Ciudad.

La motocicleta fue entregada correctamente por:

Fecha de compra.

Firma / sello del distribuidor.

Firma del comprador.

e.broh



Oficina +34 876 768 040

Plataforma Logística Zaragoza PLAZA
c/ Tarento, 9 - 50197 - Zaragoza (Spain)