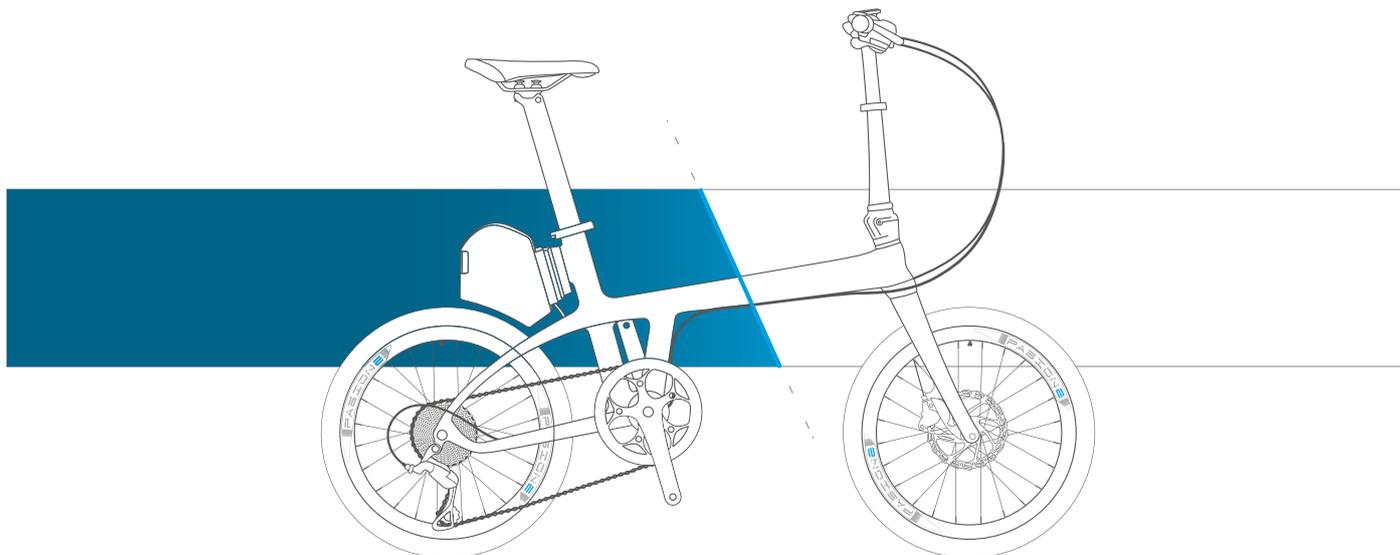


MANUAL DE USUARIO

e.broh
MANEBROHB001ES



PASION & PASIONE



Índice

1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD Y ANOTACIONES	4
2. ESTRUCTURA BÁSICA Y NOMBRES	6
3. DIMENSIONES Y DISTANCIAS	8
4. DISPLAY Y MANDO DE CONTROL DEL MOTOR Y BATERÍA	10
5. BATERÍA Y LUCES TRASERAS	12
6. PLEGADO DE LA EBIKE	13
7. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	14
8. USO Y MANTENIMIENTO	15
9. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	17
10. TRANSPORTE, ESTACIONAMIENTO Y ALMACENAMIENTO	19
11. RECOMENDACIONES	20
12. SEGURIDAD VIAL	21

1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD Y ANOTACIONES

Las bicicletas con fuerza eléctrica, van equipadas con pedales y un motor eléctrico auxiliar, con el cual no se puede propulsar exclusivamente.

Comparado con las bicicletas, las ebikes incluyen un motor, controles, cargador y batería. Cuando circulan, la energía eléctrica ayuda a circular fácilmente ahorrando trabajo.

Componentes incluidos:

Bicicleta eléctrica	1 ud.
Batería	1 ud.
Cargador	1 ud.
Pedal	2 uds.

1.1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

1. No usar la bicicleta eléctrica sin haber leído cuidadosamente este manual y haber entendido el funcionamiento y no dejar a personas que puedan manipular la ebike.
2. Prepararse antes de montar: llevar casco, guantes y otra ropa protectora para protegerse en caso de accidente
3. Condiciones ambientales de circulación: la distancia normal de carrera puede ser de entre 40 y 80 km (dependiendo de la capacidad de la batería) con temperatura de -10 a 40 C, sin aire y en llano, sin frecuentes salidas y frenadas.
4. Capacidad máxima: el máximo de capacidad de la bici es de 100Kg junto con una carga máxima de 25 Kg en el portabultos. Si un accidente ocurre cuando la carga es mayor de 125 Kg, la compañía no se hace cargo de las responsabilidades.
5. En caso de frecuentes frenadas, arranques, cuestas, aire de frente, caminos embarrados, sobrecarga y otros, la batería consumirá una gran cantidad de energía que afecta al kilometraje, por lo que le recomendamos que evite los anteriores factores cuando circule.
6. Si almacena la batería desconectada durante mucho tiempo, asegúrese de cargarla suficientemente. Necesitará una carga adicional cuando si su almacenamiento es de más de un mes.
7. Asegúrese de prestar atención: la bicicleta eléctrica no puede vadear durante mucho tiempo porque el agua entra en los controles y el motor puede causar un cortocircuito que dañe el aparato eléctrico.
8. Prohibido el desmontaje o alteración sin autorización, la compañía no es responsable de ningún daño resultante.
9. La batería desechada no puede ser abandonada en cualquier sitio, puede causar contaminación ambiental. Acuda a su reciclado en un centro autorizado.

1.2. ANOTACIONES

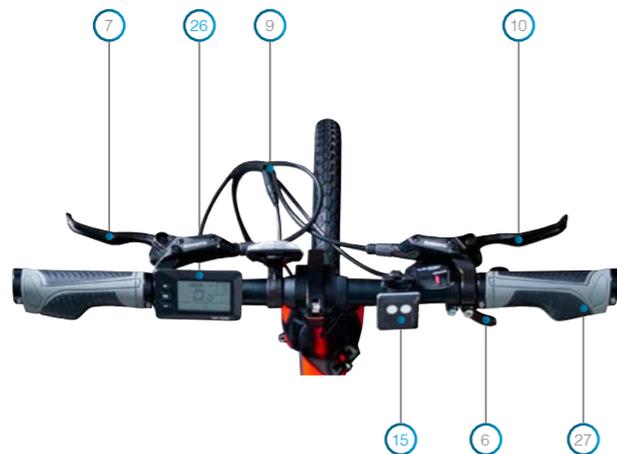
La bicicleta eléctrica esta diseñada basada en la bicicleta original en combinación con la demanda del mercado y con funciones especiales para su uso como una manera de transporte.

En el momento de la compra, por favor elegir y comprar un modelo adaptado a sus necesidades. Lo usuarios deben tener aprendida la técnica de montar en bicicleta antes de usarla en vías públicas y caminos. Para su correcto uso y seguridad, por favor preste atención a los siguientes detalles:

1. En proceso de uso, preste atención en comprobar el estado de las fijaciones del motor y la horquilla de amortiguación, y si los aprecia sueltos, debe apretarlos correctamente.
2. Cuando comience una aceleración o una pendiente, pedalee tan lejos como pueda para ayudar a reducir el gasto de batería y alargar el kilometraje asistido.
3. En días de lluvia, por favor muestre especial atención a: cuando la profundidad del agua sea mayor que la altura del centro de la rueda, es probable que se moje el motor y resultar en fallo.
4. El usuario debe utilizar el cargador especificado por el fabricante para cargar la batería. Cuando cargue, coloque la batería y el cargador con cuidado.
5. Está prohibido que otros elementos cubran la carcasa de la batería y cargador para impedir el calor. Deben mantenerse en un ambiente bien ventilado.
6. Por favor mantenga una presión adecuada en la ruedas, para evitar: la resistencia cuando conduzca, y estropear el neumático y deformar la llanta.
7. Los conductores de las bicis debe acatar las normas de tráfico, la velocidad de circulación debe ser controlada por debajo de los 25 km / h. Los elementos que cargue no deben superar los 25 Kg.
8. Cuando circule a gran velocidad o realice un frenado duro en una bajada, no use los frenos delanteros lo que puede mover su centro de gravedad y producir un grave accidente.

2. ESTRUCTURA BÁSICA Y NOMBRES

2.1. ESTRUCTURA DE URBAN EBIKE PASION - PASIONE

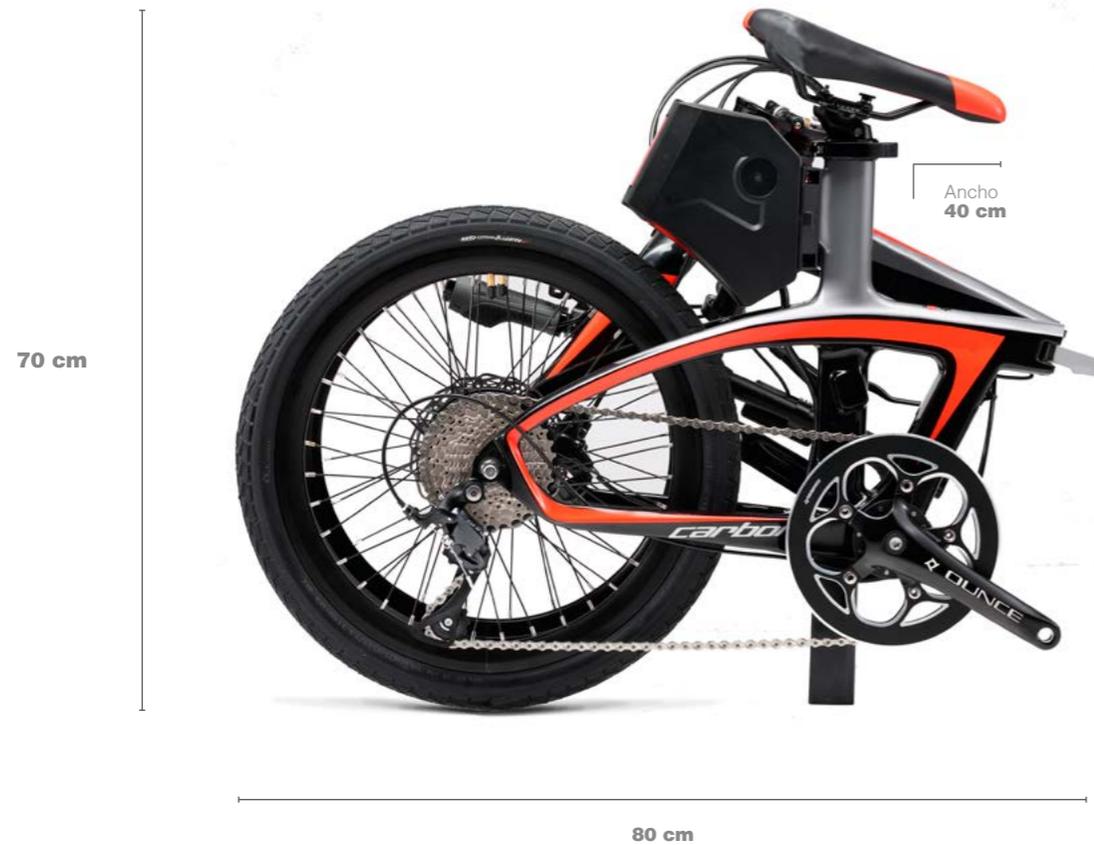


1. CUADRO DE CARBONO	11. FRENO DE DISCO TRASERO	21. BOQUILLA INFLADO CAMARA
2. TIJA (Soporte del sillín)	12. EJE	22. FRENO DELANTERO
3. SILLÍN	13. LLANTA	23. FRENO TRASERO
4. VASTAGO DEL MANILLAR	14. NEUMÁTICO	24. BATERÍA - LUCES TRAS. (MOD. PASIONE)
5. POTENCIA DEL MANILLAR	15. MANDO LUCES INTERMITENTES	25. LUCES - INTERMITENTE TRASERO
6. CAMBIO DE MARCHA	16. BIELA	26. MANDO MOTOR *
7. PALANCA DE FRENO DELANTERO	17. PEDAL	27. MANILLAR
8. HORQUILLA FRONTAL	18. CADENA	28. BOTÓN DESBLOQUEO PLEGADO
9. LUZ FRONTAL	19. CAMBIO TRASERO PIÑONES	29. PALANCA CIERRE PLEGADO CUADRO
10. PALANCA FRENO TRASERO	20. PIÑONES Y MOTOR (MOD. PASIONE)	30. PALANCAS PLEGADO MANILLAR

* Las instrucciones de uso del mando se suministran por separado.

3. DIMENSIONES Y DISTANCIAS

e-broh



e-broh

9

4. DISPLAY Y MANDO DE CONTROL DEL MOTOR Y BATERÍA



1. BOTÓN + / OPCIÓN ARRIBA
2. BOTÓN ENCENDIDO (2 segundos) - MODO
3. BOTÓN - / OPCIÓN ABAJO

Datos

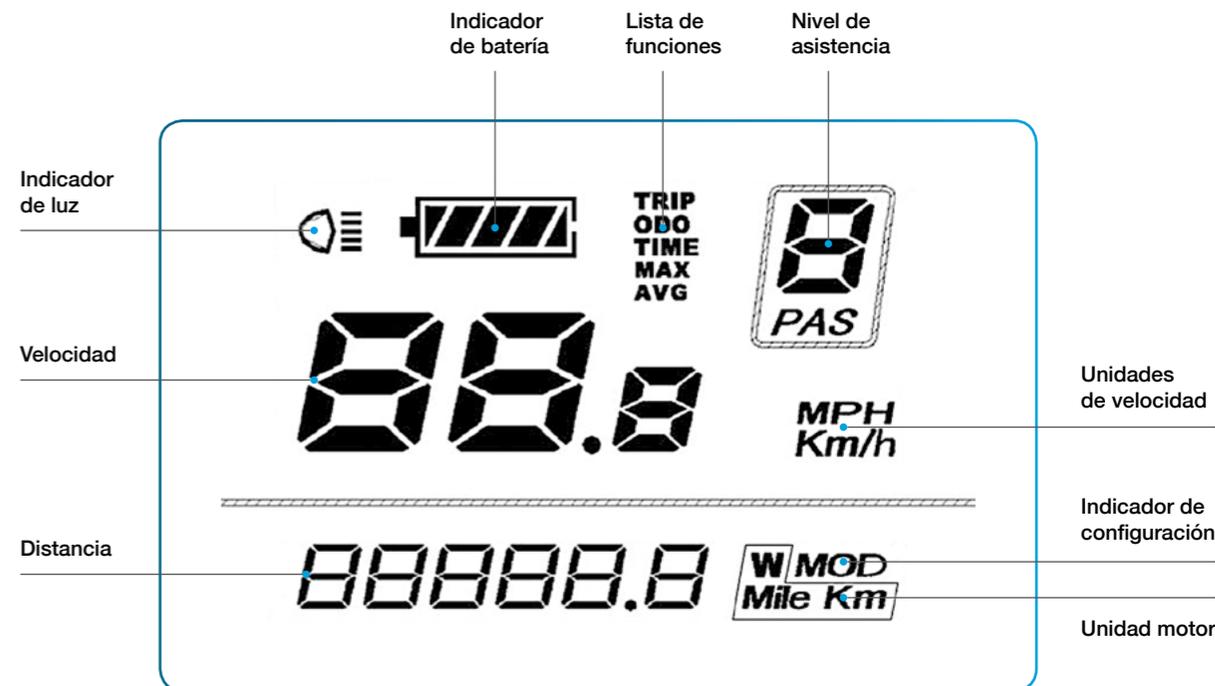
Display Segment LCD
 Voltaje nominal 24 / 36 / 48 V
 Comunicación UART / LIN / CAN
 Modos de soporte 0-5 / 0-7 / 0-9
 Color de la cubierta N / Blanco
 Diámetro abrazadera 22.2 mm

Pruebas y certificaciones

IP-Code IP65
 Certificaciones CE / EN15194

Información mostrada

Indicador de nivel de batería
 Nivel de ayuda
 Velocidad actual
 Velocidad media
 Velocidad máxima
 Indicación de salida del motor
 Ayuda de empuje
 Distancia total
 Distancia de viaje
 Hora de viajar
 Rango (Opcional)
 Varios ajustes de parámetros
 Indicación del código de error



Unidades de velocidad

Indicador de configuración

Unidad motor

5. BATERÍA Y LUCES TRASERAS

1. AGUJERO DE CARGA
2. SALIDA DC 5V
3. LUCES INTERMITENTES IZDA. / DCHA.
4. ASA DE EXTRACCIÓN Y TRANSPORTE



6. PLEGADO DE LA EBIKE



1. Plegar los pedales hacia la biela.
2. Desde el lado izquierdo de la bici (desmontando de la ebike) pulsar el **botón desbloqueo plegado** y soltar la **palanca cierre plegado cuadro**.
3. Sujetando con la derecha el **sillín** y con la mano izquierda el vástago del manillar o el **manillar**. Agarrando fuertemente el manillar levantar la rueda delantera y atraerla hacia la rueda trasera hasta pegarla completamente. Mientras se pliega se puede apoyar y desplazar ligeramente hacia adelante la rueda trasera. Usted quedará detrás de la bici una vez terminada la operación.
4. Soltar bajando la **palanca de plegado del manillar** inferior y plegar hacia abajo. En esta posición puede desplazar un pequeño tramo la ebike sobre la rueda trasera cómodamente dirigiendola con el sillín. Si desea almacenar o dejarla en un lugar estacionada.
5. Soltar la palanca del sillín y bajarlo completamente. (Se recomienda marcar la altura del sillín en la que se sienta cómodamente.)
6. Presionar la palanca del sillín para bloquearlo en su posición de plegado.

7. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Categoría	Bicicleta eléctrica plegable EPAC
Cadena	3/32"x1/8", 112L, Inox
Cuadro	Toray T800 de fibra de carbono plegable
Horquilla	Aluminio, 1-1/8"
Dirección	1-1/8"
Cambio	Shimano Sora R 3000
Frenos	Shimano M 315 hidráulicos
Llantas	20"
Neumáticos	20" x 1,75 tube type
Pedales	9/16", Plegables
Plato	Monoplato de 48 dientes
Bielas	Ounce Prowheel Forged
Manillar	Aluminio, 57 cm
Potencia	Aluminio, Plegable, Extensible
Puños	Goma anatómicos
Sillín	Material sintético Selle Royal
Tija	Aluminio
Velocidades	9
Peso	13,7 Kg
Dimensiones	151 (largo) x 64 (ancho) x 117 (alto)
Dimensiones (plegada)	80 (largo) x 40 (ancho) x 70 (alto)
Autonomía de distancia	~25-40 Km*
Batería	Samsung 36V-8,7Ah, Lithium, extraíble
Motor	36V, 250W Brushless
Tiempo de carga	2-4h
Velocidad	Max. 25Km/h
Iluminación	Faro delantero y trasero LED, indicadores de dirección.

Batería eléctrica

8. USO Y MANTENIMIENTO

8.1. INSPECCIÓN RUTINARIA ANTES DE USAR LA BICI ELÉCTRICA

1. Instalar la batería en el compartimento de la batería asegurándose que queda bien encajada y bloqueada por los cierres. Pulsar el botón  de encendido en la propia batería y comprobar que funciona todo el sistema eléctrico.
2. Inspección de seguridad (mirar las notas de seguridad en el manual)
3. Comprobar si el mando del freno vuelve a su posición de liberar los frenos.
4. Comprobar el sistema de frenado que debe ser en seco de 5,9 m. (+21% frontal + trasero) y en mojado de 15 metros.

8.2. USO DIARIO, INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

En el uso diario de la bici eléctrica, los elementos mecánicos y eléctricos atornillados pueden perderse si no son ajustados. Revisar todos los elementos para apretar y ajustar las piezas que se hayan podido aflojar o soltar para evitar pérdidas o roturas.

8.3. MANTENIMIENTO

Para asegurar la seguridad en la circulación por vías públicas, comprueba de vez en cuando si las funciones eléctricas funcionan correctamente si se ha perdido alguna pieza, si todas las partes mecánicas están en buen estado, limpias, lubricada la cadena, los platos y piñones con los dientes sin desgaste, cambiadores y mandos lubricados según las indicaciones del fabricante. Comprobar el desgaste de las zapatas y mandos de frenado y la presión de las ruedas.

Inspección	Primera compra	60 días	180 días	360 días	540 días	720 días
	Ajustar	Ajustar	Ajustar	Ajustar	Ajustar	Ajustar
Manillar y sus partes deterioradas	Tensar	Lubricar	Lubricar	Lubricar	Lubricar	Lubricar
Cadena erosionada	Ajustar	Ajustar y lubricar				
Freno demasiado flojo	Ajustar	Ajustar	Ajustar	Ajustar	Ajustar	Ajustar
Zapatas erosionadas	Reemplazar	Tensar	Reemplazar	Reemplazar	Reemplazar	Reemplazar
Llanta partida o deformada	Ajustar	Ajustar	Ajustar	Ajustar	Ajustar	Ajustar
Boquilla doblada o perdida	Ajustar	Ajustar	Ajustar	Ajustar	Ajustar	Ajustar

* Anotación. Esta tabla es una referencia general y el ciclo de mantenimiento depende del uso y las condiciones de la bici.

9. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Fallo	Causa	Arreglo
Fallo del cambio de velocidad o demasiado lenta la velocidad máxima	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batería descargada o baja. 2. Fallo en mando. 3. Fallo en el control del motor. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cargar la batería a tope. 2. Reemplazar el mando.
El motor está encendido pero no funciona	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fallo en el mando. 2. Mal contacto de la batería o contactos. 3. Fallo en el control del motor. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reemplazar el mando. 2. Reconectar y revisar las conexiones. 3. Reemplazar el control.
Kilometraje inadecuado para una carga	<ol style="list-style-type: none"> 1. Presión de la ruedas baja. 2. Carga inadecuada. 3. La batería está dañada o su vida extinguida. 4. Circular acelerando o frenando o cuestas frecuentes. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Infle las ruedas según las indicaciones. 2. Reemplazar el cargador. 3. Reemplazar la batería.
El cargador no carga	<ol style="list-style-type: none"> 1. El cable está dañado o no funciona. 2. El enchufe de red está dañado o no funciona. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reemplazar el cable. 2. Revisar la línea y reparar. <p>* Sólo personal autorizado.</p>

* Cualquier reparación de tipo eléctrico debe realizarse por un técnico especializado. La reparación por el usuario o personal no autorizado puede resultar en pérdida de la garantía y daños graves.

Ebroh - Zeppelin ofrece 2 años de garantía de cuadro contra cualquier defecto de fabricación **al primer propietario.**

Todos los demás componentes montados en la bicicleta, tales como horquillas, ruedas, transmisión, frenos, tija de sillín, potencia y manillar poseen una garantía contra defectos de fabricación de 2 años, con las condiciones de garantía ofrecidas por los respectivos fabricantes o distribuidores de componentes de otras marcas montados originalmente.

Estarán exentas de garantía todas aquellas piezas y componentes expuestos a desgaste tales como cubiertas, casquillos, reductores, rodamientos, cadena, platos, piñones, radios, pastillas de freno, discos de freno y puños cuando el motivo del fallo es imputable al propio desgaste.

La batería y demás componentes eléctricos de la bicicleta, tales como controladora, display, cableado y motor, tendrán una garantía por defecto de fabricación, de 2 años.

Esta garantía no cubre problema alguno provocado por:

Un montaje erróneo, mal uso o uso del modelo de la bicicleta diferente para el que esta fue diseñada, falta de mantenimiento, negligencia, impacto, accidentes, la utilización de la bicicleta o el cuadro en condiciones que no se consideran comunes, como por ejemplo, la competición, alquiler o el uso en actividades comerciales.

Todas las bicicletas, cuadros y componentes tienen plazos de mantenimiento recomendados y deben ser revisados periódicamente por un distribuidor oficial. No cumplir estas condiciones, invalida la garantía contra defectos de fabricación.

Servicio técnico Ebroh

1. NO estacione la bicicleta en lugares de paso.
2. Use la pata de cabra para apoyar la bici y evitar rozaduras.
3. La bicicleta sólo debe ser transportada en un vehículo cumpliendo las normativas de tráfico y evitando daños por golpes, viento.
4. Para transportar puede retirar la ruedas siempre que tenga cuidado y conocimientos de volver a montarla correctamente.
5. En caso de necesitar desmontar sillín y manillar marcar primero la posición en la que los usa para volver a montarlos.
6. Almacenar resguardado de humedades y sol cubriendo con una tela. No dejar apoyado en lugares donde puede sufrir golpes o deformaciones.

11. RECOMENDACIONES

Uso de los frenos

Cuando circule con lluvia o suelo mojado el frenado se puede ver afectado por lo que debe anticipar una distancia de frenado mayor y una menor velocidad.

La superficie del disco de frenado, no deben estar lubricados. Puede hacer que las pastillas no frenen.

Si el cable de frenado esta rasgado puede terminar rompiéndose. Esto es muy peligroso y debe reemplazarse antes de circular.

Uso del control de velocidad

No ejerza fuerza en el pedaleo mientras realiza el cambio de marcha, puede fallar o producir un salto en la cadena.

Tanto como sea posible no cambie varias marchas a la vez, debería cambiar las marchas en el orden en que están dispuestas. Cambio - pedaleo - cambio.

Si la bicicleta eléctrica no se usa durante por un periodo prolongado, la cadena se cambiará a los platos y piñones más pequeños para evitar pérdida de flexibilidad del cambio.

La cadena y el mecanismo de cambio deben ser siempre lavados, secados y lubricados (lubricante apropiado).

Debe evitar el salto de la cadena durante el cambio lo que puede producir desgaste de los dientes.

La cadena no debe estar ni muy tensa ni muy suelta. El máximo que puede estar suelta una cadena es de 15mm. desde la tensión total en los platos y piñones más pequeños.

Carga y uso de la batería

La batería debería ser cargada en un espacio amplio, alejado de altas temperaturas, humedad y fuegos, porque la batería y el cargador son aparatos electrónicos. Las temperaturas altas y humedad corrompen los componentes eléctricos, produciendo gases perjudiciales y hollín, e incluso una posible explosión y herir.

El tiempo de carga no debe prolongarse demasiado. Un tiempo de carga excesivo acortará la vida esperada de la batería.

Después de cargar la batería completamente, el cargador así como la batería deben desenchufarse lo antes posible de la corriente y del cargador.

Cuando no se use la bici durante un largo periodo de tiempo, debe ser cargada completamente antes de guardar, y recargada una vez al mes.

12. SEGURIDAD VIAL

Respete las normas de seguridad nacionales y locales de circulación. Ley de Tráfico y Seguridad Vial, el 9 de mayo de 2014

1. El **uso del casco** será siempre obligatorio para los menores 16 años, ya sean conductores u ocupantes de la bici. Esta norma no distingue la vía por la que circulen. Para los mayores de 18 será obligatorio en vías interurbanas.
2. Lleve **ropa adecuada**. Evite llevar ropa suelta o elementos que puedan engancharse y/o dificultar la conducción.
3. Respete las **distancias de seguridad**. En circunstancias de lluvia o calzada mojada reduce la velocidad y no realice maniobras bruscas como el frenado.
4. Indique correctamente las **maniobras de cambio de carril o giros**.
5. Use **elementos de seguridad** como el casco.
6. Circula por **tu carril**.
7. Respetar **señales de alto y de ceda el paso**.
8. Respetar las **cruces peatonales**.
9. Mantente **siempre visible** con elementos y chalecos reflectantes.
10. Fijarse **antes de dar vuelta, cambiar de carril o incorporarte al flujo vial**.

11. No rebases por el lado derecho.

12. Asegure la bicicleta con elementos de seguridad como **candados en U y retire la batería cuando estacione**.

13. Mantén tu bicicleta en buen estado: frenos, cambios, dirección, ruedas y luces. Aporta mayor seguridad.

PASION & PASIONE

e.broh®

Plataforma Logística
Zaragoza PLAZA

C/ Tarento, 9 - 50197
Zaragoza (Spain)

Oficina.



+34 876 768 040
info@ebroh.es

www.pasionebikes.com

Ebroh se reserva el derecho a variar las especificaciones y descripciones sin previo aviso, con el fin de mejorar sus productos. Las imágenes mostradas no tienen carácter vinculante.