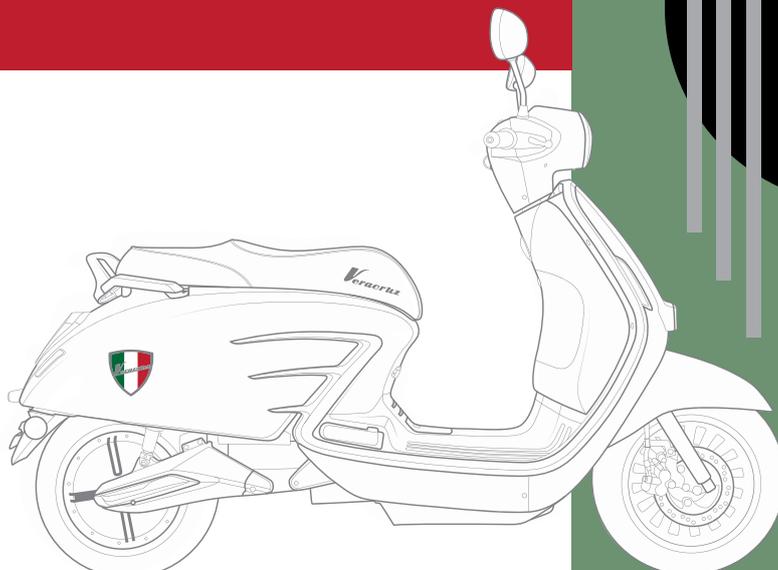


V
eracruz

MANEBROH
006ES

**MANUAL
DE USUARIO**



e broh

Gracias por la compra de su **Scooter Eléctrico**.

Con el propósito de mantener su scooter en condiciones de utilización, antes de su utilización lea por favor cuidadosamente estas instrucciones. El scooter tiene un diseño atractivo y estilizado. Todos nuestros scooters eléctricos poseen una estructura fiable y segura. Destacan por su fácil manejabilidad y están equipadas con un motor de primera calidad.

AVISOS AL USUARIO

1. Por favor lea este manual atentamente antes de usar el vehículo para un uso correcto.
2. Por favor, compruebe cuidadosamente que los componentes figuran según indica el manual del producto antes de utilizar su vehículo por razones de seguridad.
3. Por favor seguir las normas de tráfico. Reducir la velocidad en días de lluvia o nieve con suelo resbaladizo.
4. En caso de circular en días lluviosos, nieve o sobre suelos resbaladizos. Incrementar la distancia de frenado como medida de seguridad.
5. Le recomendamos no desmontar el scooter por sus propios medios. Por favor contactar con un servicio autorizado Ebroh para reemplazar o adquirir componentes originales.
6. No deje su Veracruz 5K a aquellas personas que no tienen capacidad para conducir una scooter Ebroh por seguridad para el conductor y otros usuarios de la vía, y daños innecesarios al vehículo.
7. Por favor mantenga este manual y la tarjeta de garantía adecuadamente.
8. No conecte o desconecte la batería cuando el contacto del scooter esté activado.

PRECAUCIONES

1. **Conductor y pasajero.** El Veracruz 5K no está diseñada para llevar a más de **2** personas.
2. **Condiciones de la carretera.** El Veracruz 5K es solamente adecuada para circular por asfalto.
3. **Por favor lea cuidadosamente este manual de mantenimiento.**

Peligro. El incumplimiento de las instrucciones aquí expuestas puede ocasionar daños graves.

Precaución. El incumplimiento de las instrucciones aquí expuestas puede ocasionar daños personales y también daños de los componentes del vehículo.

Atención. Información útil del vehículo.

4. **Este manual debe ser considerado como un documento permanente de la Veracruz 5K.**

Si el Ebroh Veracruz 5K se cede a otras personas, este manual debe ser monocromado junto al scooter. Esta prohibida la reproducción o reimpresión de cualquier parte de este manual sin el consentimiento de la marca Ebroh.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

- 1. Usar equipamiento de motorista es importante.** El uso de casco homologado es imprescindible.
- 2. Conoce tu Veracruz 5K.** Sus habilidades de conducción y conocimientos de mecánica son el fundamento para una conducción segura. Se recomienda practicar en espacios abiertos, carreteras tranquilas, y conocer el rendimiento mecánico y manejo primero.
- 3. Evalúe sus habilidades de conducción.** Conozca sus habilidades de conducción acorde al manejo de la scooter Ebroh para prevenir accidentes.
- 4. Preste atención a la conducción en días de lluvia.** Debe atender a la distancia de frenado en días de lluvia que debe ser doble a la de días soleados. Evitar siempre circular sobre marcas pintadas, manchas de aceite y tapas de registro para prevenir resbolones. Prestar especial atención cuando cruce vías de tren o superficies metálicas. Reduzca la velocidad en condiciones de baja visibilidad.
- 5. No use luz larga constantemente.**

El uso continuo de la luz larga en carreteras urbanas y caminos puede molestar la visibilidad de otros conductores y peatones y perjudicar una conducción cómoda y segura. No use la luz larga cuando la carretera esté bien iluminada.
- 6. No utilice dispositivos electrónicos mientras conduce.**

El uso del teléfono móvil mientras conduce es una de las causas principales de accidentes. Por favor, deténgase antes de hacer o recibir una llamada.
- 7. No cambia de carril indiscriminadamente.**

Cambiar de carril es una de las razones principales de accidentes. Cuando necesite cambiar de carril, recuerde accionar el intermitente primero. Compruebe la aproximación por detrás y cambie de carril cuando sea seguro.

ÍNDICE DE CONTENIDOS

1. Avisos al usuario	3		
2. Precauciones			
3. Consejos de seguridad	4		
4. Modificaciones en el vehículo + N^o VIN	6		
<hr/>			
5. Instrucciones de funcionamiento y circulación	7	10. Política de garantía	26
6. Información del display	9	11. Información técnica	27
7. Información de los componentes	10	12. Autorización del vehículo	29
8. Guía de operaciones	12	13. Tarjeta de garantía	30
Batería		14. Hoja de registro de mantenimiento	31
Arranque	14		
Mandos	15		
9. Limpieza y cuidado	17		
Programa de mantenimiento	24		
Registro de inspecciones	25		

MODIFICACIONES EN EL VEHÍCULO

Las modificaciones por conversiones o añadidos pueden hacer que su vehículo se quede desprotegido y podría ponerle en peligro y a otros usuarios de la carretera. Pueden ser llevadas a cabo solamente donde están legalmente permitidas. Pregúntele a su distribuidor si están permitidas cuando compre o elija accesorios originales. Modificar el motor, el controlador, o la batería es ilegal. La seguridad de funcionamiento no está garantizada, y la vida útil del motor, del controlador, de la batería estará drásticamente reducida. Perderá también su cobertura de seguro, el permiso de funcionamiento, y su garantía.

Nº VIN

El Nº VIN sirve para identificar su vehículo. Este número ayuda a su distribuidor a ofrecerle un mejor servicio, por ejemplo, si necesita piezas de recambios, accesorios o servicios especiales para su vehículo. Está en la barra del pedal del pie derecho del marco. Retire el adhesivo de caucho del pedal del pie derecho que lleva la palabra VIN inscrita, y los **17** dígitos del Nº VIN pueden verse claramente a través de la ventana rectangular de la pieza de plástico.

Le recomendamos que tome nota del Nº VIN en la tarjeta de garantía

INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO Y DE CIRCULACIÓN

Inspección antes de circular

De acuerdo con las normas de circulación en carretera, el conductor es responsable de las condiciones de su vehículo. Las propiedades esenciales de su vehículo pueden cambiar aún después de una breve parada.

Daño, pérdida de presión o fugas repentinas en los neumáticos podrían ser causados por influencias externas.

Estos cambios pueden causar un peligro al conductor y a otros usuarios de la carretera. Para minimizar esto, una inspección visual antes de salir a circular es esencial.



PELIGRO. ¡Compruebe siempre su vehículo antes de salir a circular!

¡Si descubre un mal funcionamiento o un daño durante esta inspección, repárelo o hágalo reparar antes de circular!

Compruebe al menos los puntos siguientes antes de circular

Estado de carga de su batería.

Presión de neumáticos y dibujo.

Funcionamiento del sistema de frenos.

Rendimiento de los frenos.

Funcionamiento del cláxon.

Inspección visual por daño evidente.

Condición de las llantas y de los neumáticos.

Carga.

Arrancando el vehículo

1. Inserte la llave en el interruptor de encendido.
2. Gire la llave a la posición ON, el suministro de energía está encendido y el medidor de carga de la información VCU.
3. Accionar con la mano el mango del freno delantero o trasero y la luz del indicador READY del disparador se enciende.



PELIGRO. Familiarícese con el funcionamiento y las propiedades del vehículo antes de usarlo.

Coloque siempre su vehículo sobre el caballete principal antes de iniciar el encendido.

No ponga en funcionamiento el vehículo en lugares cerrados.

El dueño es responsable de la seguridad del vehículo. Logrará la máxima seguridad vial y las mejores condiciones de su vehículo gracias a inspecciones regulares, ajustes y lubricación. Para ello, haga las inspecciones especificadas en el calendario de mantenimiento llevadas a cabo por personal autorizado para el mantenimiento de su vehículo.

COMPRUEBA ANTES DE CIRCULAR

Qué comprobar	Claves
Manillar de dirección	<ol style="list-style-type: none"> 1. Constancia. 2. Manillar flexible. 3. Sin desplazamiento del eje o flojo.
Frenado	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mando del freno tiene entre 5 a 9 mm de recorrido sin uso. 2. El rango de presión del aire de la rueda delantera esta entre 1,38 y 1,72 bares (20 y 25psi); La presión de la rueda trasera está entre 1,79 y 2,20 bares (26 y 32psi).
Ruedas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Presión normal. 2. Dibujo de la rueda con la profundidad adecuada. 3. Sin roturas ni fisuras.
Batería	Adecuada a la distancia del viaje a realizar (ida y vuelta)
Luces	Comprobar que funcionand las luces largas, cortas, intermitentes y freno.
Claxon	Comprobar que funciona.

PRECAUCIONES DE FRENADO

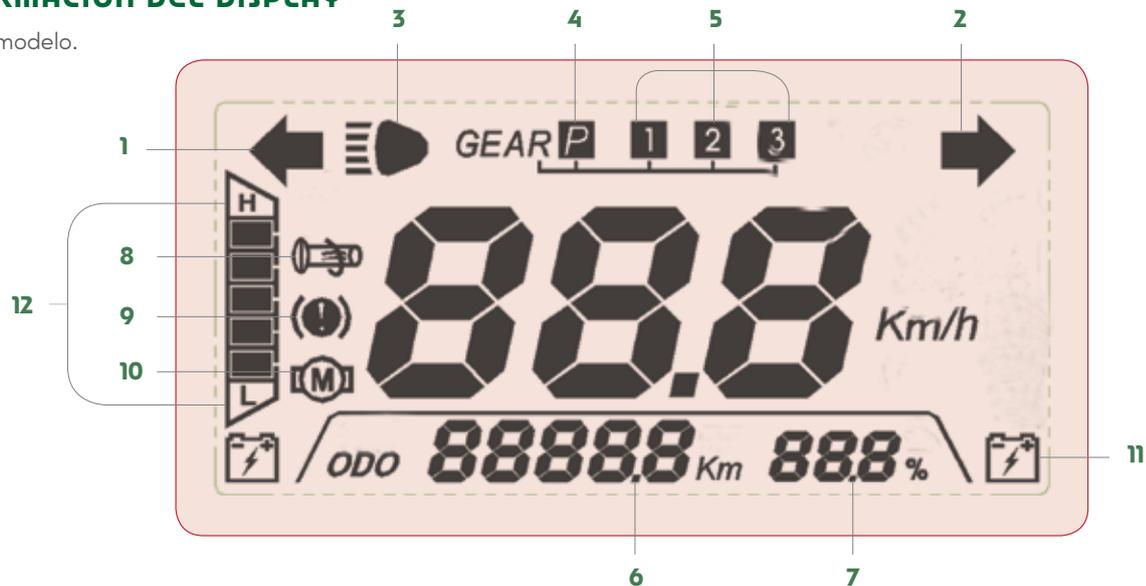
Siempre equilibrar el scooter Ebroh antes de frenar. Si las ruedas se bloquean como resultando de una fuerza de frenado excesivo, aflojar la presión sobre el mando de frenado y las ruedas volverán a funcionar de nuevo y el scooter Ebroh se estabilizará. Si la rueda delantera se bloquea, el scooter Ebroh perdera la capacidad de dirección. Trata de mantener el ratio de frenado delantero y trasero en **1 : 1** en suelos resbaladizos.

ATENCIÓN. Los conductores con inexperiencia tienden a el freno trasero únicamente, esto puede acelerar el desgaste de la rueda y como resultado una perdida de adherencia el frenado será de mayor distancia.

PELIGRO. Es peligroso usar unicamente los frenos delanteros o trasero por la posible perdida de adherencia al asfalto o perdida de control. Presta especial atención y use los frenos suavemente cuando circule en carreteras mojadas o resbaladizas o en curvas. Un uso brusco de los frenos puede exponer al conductor a braves daños.

INFORMACIÓN DEL DISPLAY

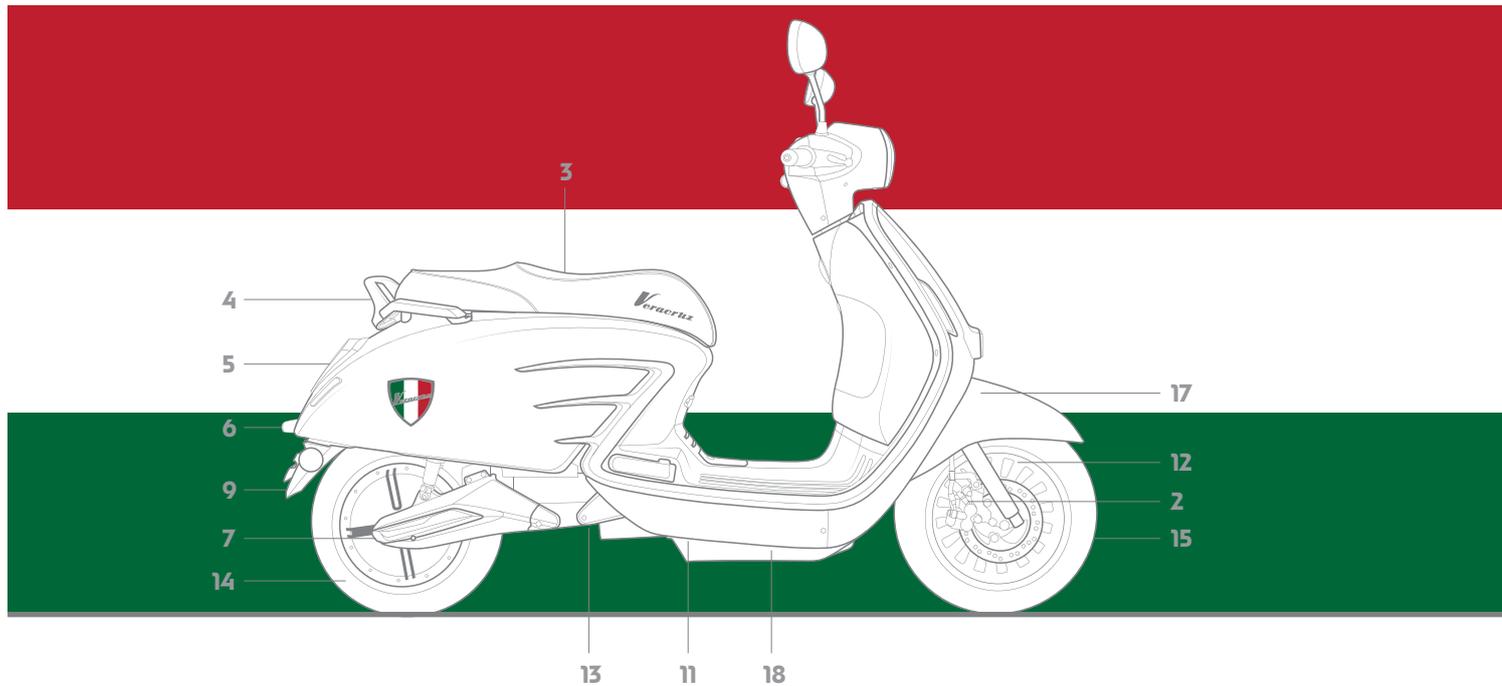
Según modelo.

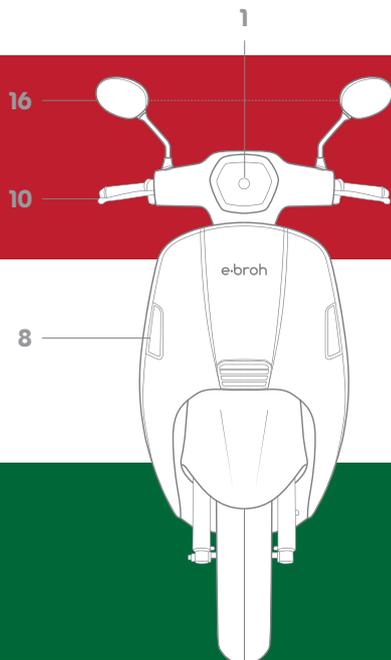


1. Giro izda.	7. Porcentaje de batería
2. Giro dcha.	8. Fallo del mando del acelerador
3. Luz larga	9. Fallo del freno
4. Indicación de paro o estacionamiento (según modelo)	10. Fallo del motor
5. Indicador de marcha (según modelo)	11. Aviso de batería baja (<10%)
6. Total de kilómetros viajados	12. Indicador de estado de carga de la batería
Indicador de batería H - L barra vertical de la izda.	
1. 81 - 100% cinco celdas	3. 11 - 20% una celda
1. 61 - 80% cuatro celdas	4. 6 - 10% una celda con parpadeo

INFORMACIÓN DE LOS COMPONENTES

e-broch





1. Luz frontal
2. Amortiguador frontal
3. Batería
4. Porta-equipajes trasero
5. Luz trasera
6. Luces intermitentes traseros
7. Motor
8. Luces intermitentes delanteros
9. Reflector trasero
10. Mando frenos
11. Soporte Pie pasajero
12. Freno de disco delantero
13. Caballete Central
14. Rueda trasera
15. Rueda delantera
16. Espejos
17. Guardabarros delantero
18. Pata lateral

GUÍA DE OPERACIONES

USO MEDIOAMBIENTAL DE LA BATERÍA

La batería está preparada para ser usada en un rango de temperatura ambiente de **-10°C a 45°C**.

No exponga la batería a agua, bebidas o líquidos corrosivos para prevenir posibles fugas, sobrecalentamientos, humos, fuego o explosiones.

No guarde la batería cerca de una fuente de calor, fuego, gases y líquidos inflamables y explosivos, objetos de metal en el compartimento de la batería pueden provocar derrames, recalentar, humo o explosiones.

En caso de olores molestos, recalentamiento o deformación de la batería, por favor deje de usar la batería inmediatamente, manténgase alejado y contacte con el servicio postventa.

PELIGRO. La batería no es un componente reparable por el usuario. En caso de fallo de la batería, por favor contacte con el servicio postventa.

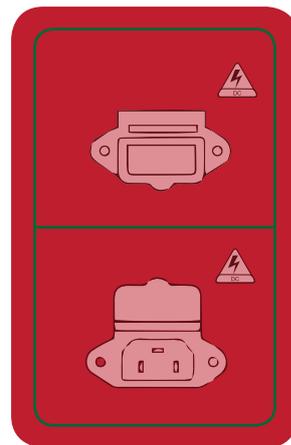
Un usuario que desmonten la batería pueden provocar derrames, recalentamientos, fuego, humo o explosiones.

Carga en la scooter Ebroh.

1. Enchufe el cargador en la toma exterior de la moto (frontal del asiento pos.**19**).
Después de que el indicador de carga cambie de verde a rojo, el indicador de carga cambia de verde a rojo, la carga se inició.
2. Inserte la llave y desbloquee la scooter Ebroh durante la carga para ver el nivel de batería en el panel.

Cargar la batería fuera de la scooter Ebroh

1. Saque la batería de la scooter Ebroh.
2. Enchufe el cargador en la ranura. Cuando el indicador de carga pase de rojo a verde la carga estará completa.



Atención.

Si la batería no está cargada totalmente después de **24** horas de carga, por favor parar la carga y contactar con el servicio postventa. Para maximizar la vida de la batería, el usuario debe estar atento a mantener el porcentaje de batería entre un **20%** y un **80%** tanto como sea posible. Por favor use el acelerador (en el manillar) suavemente en una conducción normal.

No mantenga la batería a temperaturas ambiente superiores a **40°C** para prevenir la pérdida irreversible de la capacidad de la batería. En temperatura bajas, la capacidad de la batería de litio puede perder variando la temperatura. Para ser más específico, el uso óptimo está entre **-10°C** es de **70%**, a **0°C** **85%** y a **25°C** **100%**. La mejor almacenamiento para la batería está en **50%**. Almacenamiento de la batería por debajo del **10%**, carga total o más de **90%** durante un largo periodo de tiempo puede pérdida irreversible de capacidad.

Para almacenamiento durante un periodo prolongado, por favor mantener la batería a temperatura ambiente de **-20°C** a **40°C**, y realizar una carga y descarga al menos una vez al mes para minimizar la pérdida de capacidad.

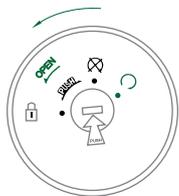
ARRANQUE



Abrir el maletero

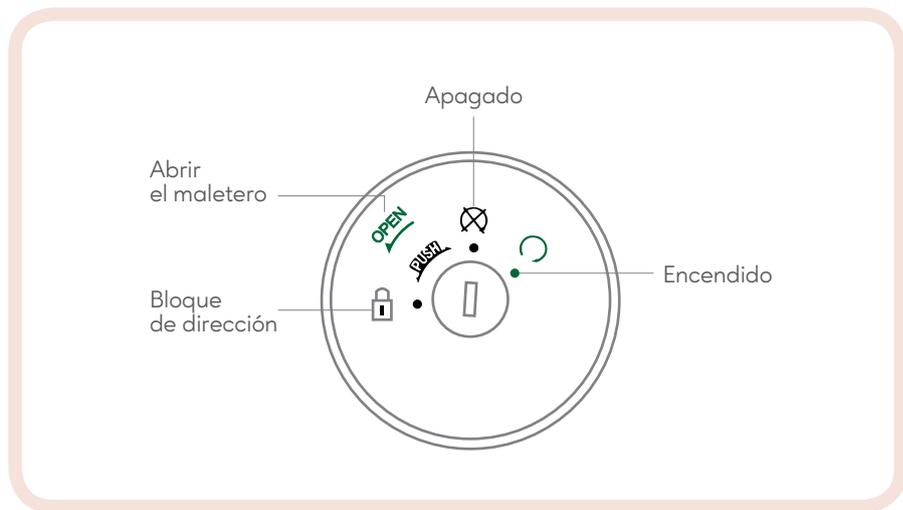


Encender scooter

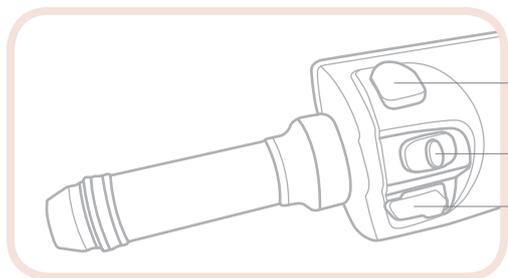


Insertar la llave en la cerradura y girarla.
Apagado y encendido para abrir y bloquear el maletero.

Girar a  para bloquear el manillar de dirección.



MANDO IZQUIERDO



1. Luces largas y cortas

2. Indicador de dirección

3. Claxon

Luces largas y cortas.

Presionar la parte superior para encender la luces largas; presionar la parte baja para encender las luces de cortas.

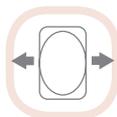
Indicador de dirección.

Empuja el botón hacia la izquierda para girar a la izquierda.

Empuja el botón hacia la derecha para girar a la derecha.

Presiona el botón para reiniciar / apagar los intermitentes de derecha o izquierda.

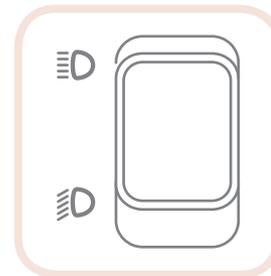
Empuja el botón a izquierda / derecha para indicar el giro a izquierda o derecha.



Luces largas



Luces cortas

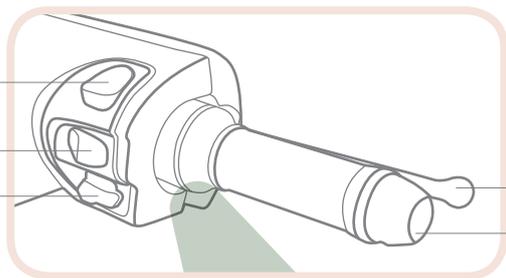


Presiona el botón para reiniciar / apagar.

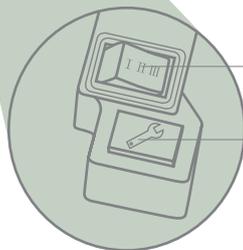


MANDO DERECHO

- 1. Luz estacionamiento de emergencia
- 2. Interruptor de motor
- 3. Marcha atrás



- 4. Freno frontal
- 5. Manillar



- 6. Cambio
- 7. Botón mantenimiento

LIMPIEZA Y CUIDADO

La limpieza regular y adecuada es un factor importante para la conservación de su vehículo. Es importante mantener el funcionamiento completo de las partes principales del vehículo.

1. Coloque el vehículo en el caballete principal para limpieza.
2. Los disolventes agresivos o penetrantes pueden dañar la goma o las piezas de plástico. Utilice solamente limpiadores suaves o agua, quizás con unas pocas gotas de jabón líquido, para limpieza.
3. Si va a utilizar agentes limpiadores, observe las especificaciones del fabricante.
4. La presión del vapor de agua y limpiadores por propulsión de agua a alta presión pueden causar daños a las juntas, el sistema de frenos hidráulico, y el sistema eléctrico al completo. No utilice nunca el vapor o limpiadores por propulsión de agua a alta presión! Tome nota que la temperatura ambiente tiene una influencia decisiva en el rango y la potencia. Una considerable caída de potencia es de esperar con temperaturas por debajo de cero.



PELIGRO. Pruebe siempre los frenos después de la limpieza.

Utilice solamente productos de lavado de coches los cuales cumplen con las leyes sobre agentes de lavado y de limpieza, y están registrados con la Agencia del Medio Ambiente. Deben estar compuestos por sustancias activas y biodegradables (detergentes). Conserve los productos de cuidado y limpieza sobrantes en su embalaje de origen y llévelos a un punto de recogida.

1. Limpie las ruedas y el motor con un limpiador suave.
2. Limpie los paneles solamente con un limpiador suave.
3. Trate las partes pintadas y cromadas regularmente con los productos adecuados para su cuidado.
4. No limpie los instrumentos y los botones con disolventes o detergentes.
5. Utilice solamente agua tibia, quizás con unas gotas de jabón líquido.
6. Remoje la suciedad más incrustada o los insectos colocando un paño de cocina mojado sobre ellos.
7. Seque adecuadamente las superficies húmedas.
8. Repare el daño menor por piedras en las partes pintadas con un rotulador para pintura.

LISTA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Comprobación regular de seguridad y rendimiento	Frenos	Comprobación de la estructura	Rodamiento de las ruedas
	Luces		Amortiguación
	Claxon		Pies de estacionamiento
	Componentes eléctricos		Rodamiento de dirección
	Fusible		Comprobación de las partes principales
Ruedas	Cableado principal		
Comprobación de la estructura	Lubricación		Sistema de control

Descripción del fallo	Causa	Solución de problemas
Sin potencia de salida después de encender.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batería agotada. 2. Diferencia de la batería desconectado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Carga de la batería. 2. Conectar el diferencial.
Fallo del motor cuando gira el motor después de encender.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Voltaje bajo en la batería. 2. El botón de encendido está en posición de apagado como resultado de accionar el mando freno. 3. El scooter Ebroh no está encendido. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cargar la batería. 2. No agarre el mando del freno cuando encienda el scooter. 3. Lea la sección de 'Guía de operaciones' de este manual.
Fallo de la carga de la batería.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El enchufe de la batería no está conectado correctamente. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificar si el enchufe se ha aflojado.
El scooter Ebroh no tiene potencia.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batería baja. 2. Neumáticos con presión baja. 3. Exceso de frenado y sobrecarga. 4. Batería envejecida o con pérdida de capacidad. 5. Baja capacidad de la batería como resultado de temperaturas bajas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cargar la batería y comprobar que el enchufe está correctamente conectado o el cargador está dañado. 2. Comprobar la presión de los neumáticos antes de circular. 3. Desarrollar buenos hábitos. 4. Reemplazar la batería. 5. Usar a temperaturas ambiente.
Parada repentina durante la circulación.	Batería agotada.	<ol style="list-style-type: none"> Cargar la batería. <p>Identificar la causa del fallo según el código que aparece en el panel de control.</p>

LISTA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Descripción del fallo	Causa	Solución de problemas
Fallos visualizados en el panel de control.	1. Cables sueltos. 2. Daño en el dispositivo de comunicación.	1. Comprobar el cable suelto. 2. Enviar el scooter Ebroh al servicio para su comprobación por un profesional.
	Fallo de comunicación en el controlador.	Enviar el scooter Ebroh al servicio para su comprobación por un profesional.
	Fallo de comunicación con la batería y el sistema de control.	
	Fallo del controlador	
	Sobrecalentamiento del motor.	Parar el scooter Ebroh y arrancarlo más tarde.
	Fallo del manillar.	Por favor comprobar el cableado de la dirección o envíe el scooter Ebroh al servicio profesional para su comprobación
	Sobrecarga de la batería.	Pare de cargar la batería.
	Batería descargada totalmente.	Pare de circular y cargue la batería.
	Sobrecarga	Pare de cargar la batería y compruebe si el cargador está dañado.
	Suspended operation of the controller (possibly caused by overcurrent, locked rotor, overvoltage, over-temperature)	Parar el scooter Ebroh y reiniciarlo más tarde.
	Fallo de verificación de la identificación de inicio del controlador.	Apagar y encender el interruptor principal otra vez.
	Fallo del motor	Enviar el scooter Ebroh al servicio para su comprobación por un profesional.

Mantenimiento regular.

El primer mantenimiento debe realizarse un mes después de la compra o después de viajar una distancia de **500Km**. Después de éste sobre todo el control y mantenimiento debe llevarse a nuestros servicios postventa cada **6 meses** o **3000km**. Un control y mantenimiento tienen como objetivo la seguridad del scooter Ebroh y el conductor.

ATENCIÓN. Si el scooter Ebroh está frecuentemente sujeto a sobrecargas, velocidades altas, caminos con baches, cuestas y descensos en su conducción, la frecuencia de mantenimiento debe ser más corta. Los componentes originales hechos con materiales de calidad rigurosamente comprobados son recomendados para garantizar la garantía de calidad y la vida de servicio, y para las mejores condiciones de conducción y seguridad del scooter Ebroh. Los componentes están bajo las normas de garantía.

Mantenimiento diario.

Si se encuentran anomalías durante las revisiones y el scooter Ebroh necesita limpieza, mantenimiento o reemplazo de partes, los usuarios pueden tener controles y mantenimiento en referencia a la Instrucción de reparación del hogar o enviar el scooter Ebroh a la concesionaria para revisiones y mantenimiento.

PELIGRO. Si es incapaz de reparar o ajustar por sí mismo, el scooter Ebroh debe ser enviado al vendedor para el mantenimiento y ajuste con garantía seguridad. Desplegar el soporte central elija siempre una superficie plana para reparar y ajustar y, si es necesario, llevar a reparar el scooter Ebroh.

A. Ajuste de los frenos.

Si durante la comprobación de los frenos encuentra algún fallo, el scooter Ebroh necesita limpieza, mantenimiento o cambio de componentes, el usuario debe realizar el mantenimiento según las instrucciones de la casa o enviar el scooter Ebroh al vendedor para su reparación o mantenimiento.

B. Diferencial (interruptor de batería).

El scooter Ebroh está equipado con un interruptor. Si el interruptor se desconecta, recuerde indentificar la causa antes de conectar el interruptor.

Limpieza del scooter Ebroh.

Por favor use una manguera y limpie scooter Ebroh con agua corriente y detergente neutro. Seque el scooter Ebroh con un paño suave que no raye la superficie.

PELIGRO. Nunca use agua a presión para lavar el scooter Ebroh. No lave los lados, la parte trasera o interior del compartimento de la batería con agua a presión. No enjuague la cubierta superior de la rueda trasera donde el cargador, controlador y otros componentes están instalados para prevenir daños por el agua. Si el scooter Ebroh cae al suelo por accidente, el cargador AC de alto voltaje debe quedar seco. En este caso, no cargue antes de que el cargador se seque para prevenir una descarga eléctrica. Es recomendable reparar en el servicio técnico. No lo use hasta haberlo comprobado.

Modo de almacenamiento.

1. Mantener el scooter Ebroh plano, en una superficie estable, bien ventilada y seca.
2. Cargar la batería hasta el **50%** antes de almacenar para asegurar la vida de la batería.
3. Evitar la exposición a el sol y la lluvia tanto como sea posible para reducir el daño o envejecimiento de los componentes.
4. Cargar la batería al **100%** para almacenamiento en periodos de tiempo prolongados.
5. Si el scooter Ebroh con la batería instalada es almacenado en interior o en sitios seguros como zonas de exposición o embalado para el transporte en distancias cortas, el interruptor de la batería debe ser desconectado para prevenir un fallo eléctrico.

Modo de almacenamiento durante periodos prolongados.

1. Por favor, desconecte el diferencial en el compartimento del asiento y el circuito de suministro de energía para prevenir la excesiva descarga de la batería.
2. Recuerde realizar una carga y descarga al menos cada dos meses durante un almacenamiento prolongado, y cargar la batería hasta el **50%** antes del almacenaje para asegurar la vida de la batería.
3. Por favor, cargar la batería hasta el **100%** antes de usar el scooter Ebroh después de un largo periodo de almacenamiento.
4. Comprobar cuidadosamente cada uno de los componentes y asegúrese que no hay defectos antes de circular con el scooter Ebroh. En caso de de cualquier problema, enviar el scooter Ebroh al vendedor para su mantenimiento o reparación.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO



Los intervalos de inspección especificados en el programa de mantenimiento se aplican para usar el vehículo con un uso normal.

Es posible que los intervalos de mantenimiento deban acortarse según la ubicación, las condiciones climáticas, el estilo de conducción personal y el terreno. El primer evento (mes o kilómetros) es decisivo.

Ajuste: A, Cambio: C, Inspección: I (incluye la lubricación, ajuste, limpieza o cambio del componente en caso de desgaste o daño si es necesario)

	Después de 1 més o 500 Km.	Después de 12 més o 4000 Km.	Después de 24 més o 8000 Km.	Después de 36 més o 12000 Km.	Después de 48 més o 16000 Km.
Ajuste apretado de todos los tornillos	I	I	I	I	I
Cojinete de dirección	I / A	I / A	I / A	I / A	I / A
Frenos	I / A	I / A	I / A	I / A	I / A
Líquido de frenos	I	I	C	I	C
Manguera de freno delantero	I	I	I	I	I
Cojinetes de las ruedas	I	I	I	I	I
Neumáticos/presión	I	I	I	I	I
Mandos	I	I	I	I	I
Amortiguador delantero / abrazadera de dirección	-	I	I	I	I
Suspensión de ruedas	-	I	I	I	I
Soporte principal / lateral	I	I	I	I	I
Ajuste apretado de los polos de la batería.	I	I	I	I	I
Puntos pivotaes de piezas móviles.	I	I	I	I	I

REGISTRO DE INSPECCIONES



Los trabajos de inspección y mantenimiento solo pueden ser realizados y confirmados por un distribuidor autorizado. El primer mantenimiento (mes o kilómetros) es decisivo.

1º Inspección y mantenimiento después de 1 mes o 500 Km.	2º Inspección y mantenimiento después de 12 meses o 4000 Km.	3º Inspección y mantenimiento después de 2 años o 8000 Km.	4º Inspección y mantenimiento después de 3 años o 12000 Km.
5º Inspección y mantenimiento después de 4 años o 16000 Km.	6º Inspección y mantenimiento después de 5 años o 20000 Km.	7º Inspección y mantenimiento después de 6 años o 24000 Km.	8º Inspección y mantenimiento después de 7 años o 28000 Km.
9º Inspección y mantenimiento después de 8 años o 32000 Km.	...		

POLÍTICA DE GARANTÍA

Todas nuestras scooter Ebroh están garantizadas por defectos de fabricación por **24** meses a partir del momento de la entrega. Todos los componentes susceptibles de desgaste tales como pastillas de freno, neumáticos, ejes, rodamientos y bombillas quedan excluidos de la garantía.

La garantía quedará anulada cuando se cumpla cualquiera de los siguientes casos:

- Cuando se demuestre un mal funcionamiento imputable a causa de un error humano, o negligencia del usuario de la máquina.
- Causas meteorológicas.
- Cuando se fuerce el límite de uso de la máquina.
- Un uso profesional o comercial, pudiéndose generar una garantía puntual.
- Cuando durante las reparaciones se utilice piezas no originales de Ebroh o que realice cualquier operación de mantenimiento o reparación en un servicio técnico no autorizado por Ebroh.
- Todas las motos y componentes tienen plazos de mantenimiento recomendados y deben ser revisados periódicamente por un distribuidor oficial. No cumplir estas condiciones, invalida la garantía contra defectos de fabricación.

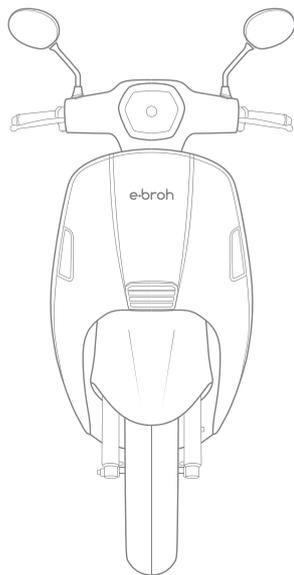
Servicio técnico Ebroh.

INFORMACIÓN TÉCNICA

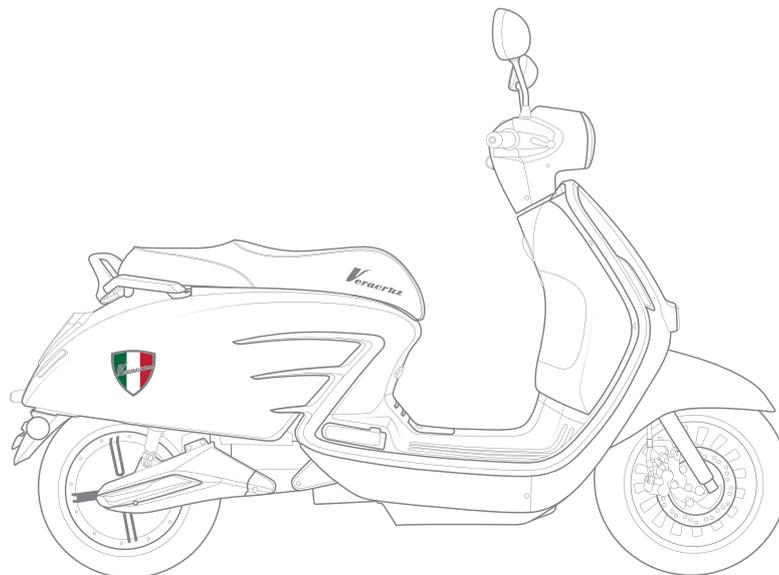
CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Batería	SAMSUNG Ion Litio extraíbles x2	Máxima velocidad	80 Km / h
Voltaje	70 V	Carga máxima	200 Kg
Capacidad	2 personas homologada		

1160 mm



690 mm



1925 mm

Motor	4700 W
Tipo	Brushless
Corriente máxima del controlador	35 A / 45 A
Tipo de batería	SAMSUNG Ion Litio EXTRAÍBLE
Voltaje / capacidad	70V / 20Ah
Peso de la batería	12,5 Kg
Corriente normal de carga	4 A
Corriente máxima de carga	40 A
Cuadro	
Frenos	De disco
Amortiguador	Delantero. Aceite
	Trasero. Muelle e hidráulica de aceite
Neumáticos	Delantero. 110 - 70 - 12
	Trasero. 110 - 70 - 12
Bombillas	Luces largas. 12V LED
	Luz de dirección. 12V LED
	Luz piloto. 12V LED
	Luz de freno. 12V LED
	Panel indicador. 12V LED
Dimensiones	1925 x 690 x 1160 mm

TARJETA DE GARANTÍA



<input type="text"/>	<input type="text"/>
Tipo.	Nº llave de contacto.
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Cuadro Nº.	Color.

Nombre. _____ **Apellidos.** _____

C/ _____

Código Postal - Ciudad. _____

El Scooter fue entregado correctamente por:

_____	_____	_____
Fecha de compra.	Firma / sello del distribuidor.	Firma del comprador.



e.broh



Oficina • **+34 876 768 040**
info@ebroh.es

Plataforma Logística Zaragoza PLAZA
c/ Tarento, **9** - **50197** - Zaragoza (Spain)