



MANUAL DE USUARIO

Scooter Eléctrico Plegable

Gracias por la compra de su **Scooter Eléctrico Plegable**.

Con el propósito de mantener su scooter en condiciones de uso, antes de su utilización lea por favor cuidadosamente estas instrucciones.

El scooter tiene un diseño atractivo y estilizado. Todos nuestros scooters eléctricos poseen una estructura fiable y segura. Destacan por su fácil manejabilidad y están equipadas con un motor de primera calidad.

AVISOS AL USUARIO

1. Por favor lea este manual atentamente antes de usar el vehículo para un uso correcto.
2. Por favor, compruebe cuidadosamente que los componentes figuran según indica el manual del producto antes de utilizar su vehículo por razones de seguridad.
3. Por favor seguir las normas de tráfico. Reducir la velocidad en días de lluvia o nieve con suelo resbaladizo.
4. En caso de circular en días lluviosos, nieve o sobre suelos resbaladizos. Incrementar la distancia de frenado como medida de seguridad.
5. Le recomendamos no desmontar el scooter por sus propios medios. Por favor contactar con un servicio autorizado Ebroh para reemplazar o adquirir componentes originales.
6. No deje su Triolete a aquellas personas que no tienen capacidad para conducir una scooter Ebroh por seguridad para el conductor y otros usuarios de la vía, y daños innecesarios al vehículo.
7. Por favor mantenga este manual y la tarjeta de garantía adecuadamente.
8. No conecte o desconecte la batería cuando el contacto del scooter esté activado.

PRECAUCIONES

- 1. Conductor y pasajero.** El Triolete no está diseñado para llevar a más de 1 persona.
- 2. Condiciones de la vía.** El Triolete es adecuado para circular **por calzada**. Al tener distintas velocidades de marcha, **deberemos circular siempre a un ritmo acorde con el paso de otros peatones** para no suponer un riesgo.
(CAPÍTULO IV Peatones Artículo 121. Circulación por zonas peatonales)
- 3. Por favor lea cuidadosamente este manual de mantenimiento.**

Peligro. El incumplimiento de las instrucciones aquí expuestas puede ocasionar daños graves.

Precaución. El incumplimiento de las instrucciones aquí expuestas puede ocasionar daños personales y también de los componentes.

Atención. Información útil del vehículo.

- 4. Este manual debe ser considerado como un documento permanente de la Triolete.** Si el Triolete se cede a otras personas, este manual debe ser monocromado junto al scooter. Está prohibida la reproducción o reimpresión de cualquier parte de este manual sin el consentimiento de Ebroh.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

- 1. Conoce tu Triolete.** Sus habilidades de conducción y conocimientos de mecánica son el fundamento para una conducción segura. Se recomienda practicar en espacios abiertos y conocer el rendimiento mecánico y manejo primero.
- 2. Evalúe sus habilidades de conducción.** Conozca sus habilidades de conducción acorde al manejo de la scooter Ebroh para prevenir accidentes.
- 3. Preste atención a la conducción en días de lluvia.** Debe atender a la distancia de frenado en días de lluvia que debe ser doble a la de días soleados. Evitar siempre circular sobre marcas pintadas, manchas de aceite y tapas de registro para prevenir resbalones. Prestar especial atención cuando cruce superficies metálicas. Reduzca la velocidad en condiciones de baja visibilidad.
- 4. Las mismas normas de tráfico para los peatones se aplican al uso de este scooter.** Para su seguridad y la de los demás, por favor, respete las reglas que se aplican a los peatones:
 - Circule por el pavimento / acera, caminos de parque o zonas peatonales.
 - Sólo monte su scooter en la carretera cuando cruce o si no hay aceras existentes.
 - Al final de una acera, sea consciente del tráfico en la carretera.
 - Tenga mucho cuidado al conducir su scooter donde haya abundante tráfico y zonas ocupadas de peatones.
 - No utilice su scooter después de tomar alcohol, cuando se sienta cansado o bajo medicación.
 - No utilice su scooter por la noche.
 - Siga siempre las luces de tráfico peatonal.
- 6. No conduzca el vehículo más rápidamente que la velocidad máxima permitida.** Al circular por la calzada, deberemos circular siempre a un ritmo acorde con el paso de otros peatones para no suponer un riesgo.
(CAPÍTULO IV Peatones Artículo 121. Circulación por zonas peatonales)

ÍNDICE DE CONTENIDOS

1. Avisos al usuario	3
2. Precauciones	3
3. Consejos de seguridad	4

4. Controles, instrumentos y función	6
5. Instrucciones de funcionamiento y circulación	8
Batería	9
Neumáticos	15
Frenos y otros aspectos relevantes	16
6. Limpieza y cuidado	19

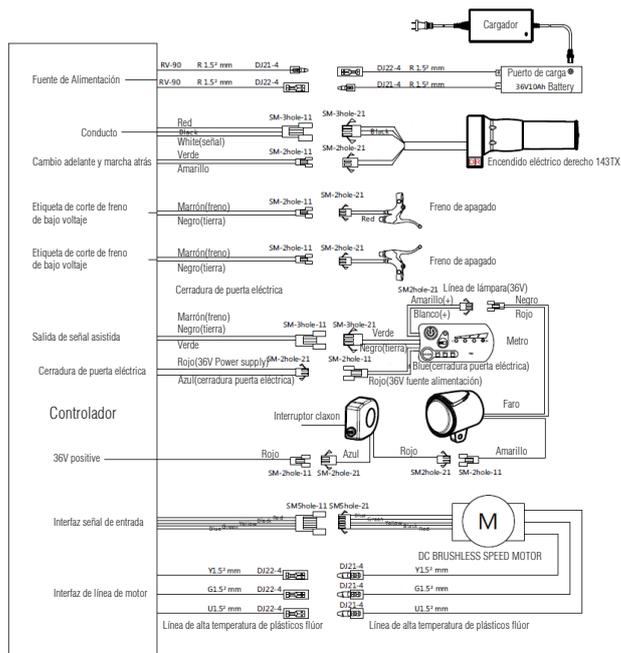
7. Política de garantía	24
8. Modificaciones en el vehículo + N° SERIE	25
9. Información técnica	26
10. Autorización del vehículo	28
11. Tarjeta de garantía	29
12. Hoja de registro de mantenimiento	30

CONTROLES, INSTRUMENTOS Y FUNCIÓN

Instrumentos del vehículo

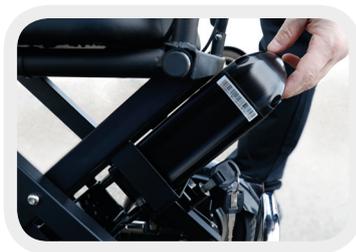
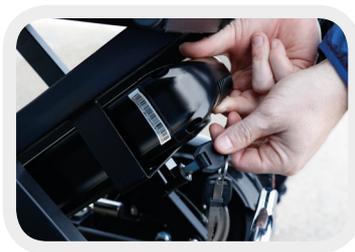
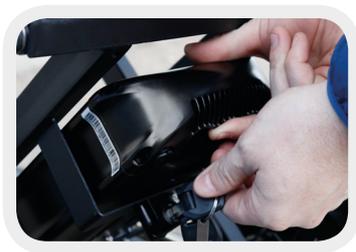
Comuníquese con la estación de mantenimiento o con el vendedor lo antes posible para realizar un diagnóstico del vehículo.

SISTEMA ELÉCTRICO - DIAGRAMA



CONJUNTO DE LA BATERÍA

Conjunto de la batería: use la empuñadura del asa de la batería para extraer la batería o ensamblarla a lo largo del riel de plomo. Finalmente bloquee la batería.



USO DE LA PANTALLA



Encienda el interruptor de encendido, todas las luces parpadean inmediatamente debido a la autocomprobación del sistema. Cuando la luz de la pantalla se muestra normalmente, se puede usar para conducir, y apague el sistema eléctrico.



Después de encender la fuente de alimentación, presione el interruptor de la lámpara, la lámpara parpadea. Luego presione la lámpara nuevamente, el flash se terminará.

MODE

Después de encender la fuente de alimentación, presione el botón de modo, la potencia de asistencia se puede ajustar de 1 a 3 niveles. Al comienzo del encendido, predeterminado 1 nivel.



Lámpara de la pantalla de la batería: cuatro luces parpadean significa más del 75% de energía de la batería, tres luces parpadean significa 50% de energía de la batería, dos luces parpadean significa 25% de suministro de energía de la batería, un flash de luz significa tener poca batería.



Botón de Claxon.



Mandos. D significa avanzar, dar la vuelta al manillar; R significa marcha atrás, dar la vuelta al manillar.

INSTRUCCIONES, FUNCIONAMIENTO Y CIRCULACIÓN

Inspección antes de circular

De acuerdo con las normas de circulación, el conductor es responsable de las condiciones de su vehículo. Las propiedades esenciales de su vehículo pueden cambiar aún después de una breve parada.

Daño, pérdida de presión o fugas repentinas en los neumáticos podrían ser causados por causas externas. Estos cambios pueden causar un peligro al conductor y a otros usuarios de la vía. Para minimizarlo, una inspección visual antes de salir a circular es esencial.



PELIGRO. ¡Compruebe siempre su vehículo antes de salir a circular!

¡Si descubre un mal funcionamiento o un daño durante esta inspección, consulte a su distribuidor Ebroh o servicio oficial autorizado!

Compruebe al menos los puntos siguientes antes de circular

Estado de carga de su batería.

Presión de neumáticos y dibujo.

Funcionamiento del sistema de frenos.

Rendimiento de los frenos.

Inspección visual por daño evidente.



PELIGRO. Familiarícese con el funcionamiento y las propiedades del vehículo antes de usarlo. No ponga en funcionamiento el vehículo en lugares cerrados.

El dueño es responsable de la seguridad del vehículo. Logrará la máxima seguridad vial y las mejores condiciones de su vehículo gracias a inspecciones regulares, ajustes y lubricación. Para ello, haga las inspecciones especificadas en el calendario de mantenimiento llevadas a cabo por personal autorizado para el mantenimiento de su vehículo.

CARGA DE BATERÍA

Debido al transporte y la tienda, el scooter eléctrico nuevo podría estar con poca batería. Por favor cargue completamente el scooter antes del primer viaje. Utilice sólo el cargador de batería de litio suministrado. El uso de diferentes cargadores puede causarle lesiones graves y dañar la batería. Cualquier consecuencia causada por esto es responsabilidad exclusiva del usuario. Cargue la batería en el scooter. Normalmente la batería está en las mejores condiciones después de 10-12 veces de carga. Cargue la batería cada mes si no la usa durante mucho tiempo.

Procedimiento de carga

- 1 Compruebe el voltaje de carga con la batería y también con su estándar local, y preste atención si el voltaje de salida y el enchufe tienen la clasificación y el tipo de voltaje correcto.
- 2 Asegúrese de colocar el cargador y la batería en una superficie plana y mantenerlos en un área bien ventilada. Primero conecte el enchufe de salida del cargador a la toma de carga del scooter eléctrico, luego conecte el enchufe de entrada del cargador a su toma de corriente local. Asegúrese de que los enchufes y la toma de corriente sean seguros.
- 3 Al cargar, las luces indicadoras son rojas. Después de 3-6 horas de carga (dependiendo de la cantidad eléctrica restante, las luces indicadoras cambian de rojo a verde, lo que significa que la batería está totalmente cargada. Ahora la batería se puede cargar más 1-2 horas para garantizar que esté completamente llena. Normalmente cada carga no puede exceder las 12 horas.
- 4 Después de la carga, primero retire el enchufe de entrada del cargador de la toma de corriente local, luego retire el enchufe de salida del cargador de la toma de la bicicleta eléctrica. Sin estar cargado, está prohibido conectar el cargador a la toma de corriente.

Atención de Carga

- 1 Debido al transporte y la tienda, el scooter eléctrico nuevo podría estar con poca batería. Por favor cargue completamente el scooter antes del primer viaje. El cargador debe usarse en interiores con ventilación seca y buena. No coloque nada sobre el cargador o la batería durante la carga.

- 2 Los no profesionales tienen prohibido abrir el cargador porque lleva alto voltaje en su interior. No cambie el enchufe y el cable sin autorización para evitar accidentes.
- 3 Mantenga el cargador en un lugar que no pueda ser alcanzado por niños pequeños. No coloque la batería al revés ni la use sin carga completa, ya que afectará seriamente la vida útil de la batería. Está estrictamente prohibido encender el interruptor cuando la batería se está cargando.
- 4 Si se produce un olor peculiar o un exceso de temperatura, deje de cargarlo inmediatamente y envíelo al centro de servicio autorizado.
- 5 Utilice sólo la batería de litio y el cargador suministrados.

BATERÍA

Con el fin de prolongar la vida útil de la batería de litio:

1. Los vehículos deberían estar cargando inmediatamente después de cada uso de la batería, mejor que esperar a que su capacidad esté por debajo del 20%.
2. Cuando la capacidad de la batería de litio esté por debajo del 20%, la colocación en estanterías o el almacenamiento están prohibidos.
3. Cuando la capacidad de la batería de litio es inferior a 20% (el indicador encendido de escasez de capacidad de batería) debería ser inmediatamente cargada la batería de litio.
4. Para una colocación en estanterías o un almacenamiento a corto plazo inferior a una semana, la capacidad de la batería de litio debe ser mantenida a más de 20%.
5. Cuando utilice el vehículo, intente evitar que la capacidad de la batería de litio esté en 0% (descarga de la batería de litio en estado de protección).
6. Hacer que la descarga de la batería esté a menudo en un estado de protección, acelerará el envejecimiento de la batería, y acortará su vida útil.
7. Si el vehículo no tuviera que ser utilizado durante un largo período de tiempo, por favor almacénalo en un lugar fresco y seco alejado de las llamas. Cuando la almacene, la batería de litio debe tener al menos 50% de batería y ser cargada cada 30 días.

Mantenga buenos hábitos de carga, dé mejor vitalidad a la batería, y proporcione un entorno hermoso, fresco y verde al mundo.

El vehículo está cargado con una batería de litio de **36V 10Ah**. La batería de litio es autónoma, encerrada en una carcasa de metal y está montada en el chasis del vehículo.



i

Atención.

Si la batería se agota y no pudiera recargarse en poco tiempo o permanecer almacenada en un período corto de tiempo (ej. una semana), o se mantiene su capacidad de carga por debajo del 20%, podría implicar la pérdida de la capacidad de acumulación de la batería y, por tanto, la pérdida de su garantía. No cargue la batería por más de 12 horas.

1. Cuando en un almacenamiento de larga duración, la capacidad de la batería de litio sea inferior a 50% o no esté de acuerdo con la recarga del tiempo prescrito, resultando en la muerte de la batería, no hay garantía.
2. ¡La sobrecarga de la toma de corriente puede causar un incendio!
3. Cuando esté recargando, asegúrese de que el enchufe de carga está correctamente conectado y sujeto a la toma de carga del vehículo.

**PELIGRO.**

Una vez que la batería está rota o deformada, deberá ser retirada del vehículo inmediatamente, colocándola en un lugar abierto, alejado de las personas y de los objetos inflamables, para evitar causar fuego o explosión.

La manipulación privada no autorizada puede causar que las personas lleguen a ser electrocutadas o quemadas. Las baterías con corto-circuito pueden prender fuego o explotar.

Utilice exclusivamente el cable de carga y el cargador del scooter suministrado.

¡Asegúrese de que no hay objetos de metal cerca de la toma de carga!

Los vehículos en proceso de carga no son adecuados para personas con limitaciones físicas (incluyendo niños). Con habilidades sensoriales y mentales, o la falta de experiencia y/o conocimiento, a menos que sea supervisada por la persona responsable por su seguridad o quién haya recibido instrucciones en cómo utilizar el equipo.

No cargar los vehículos en ambientes de altas temperaturas.

Está prohibido cargar un vehículo en un entorno estrecho y sin ventilación.

Está prohibido cargar vehículos con cargadores no originales.

Está prohibido utilizar tomas de corriente alterna por debajo de 15 A para cargar vehículos.

Durante la carga, el vehículo debería quedar alejado de materiales inflamables y desconectados del cable de conexión de corriente alterna tan pronto como sea posible después de cargar.

Los cables de conexión de corriente alterna deberían ser colocados fuera del alcance de los niños.

RANGO DE UTILIZACIÓN

Es difícil demostrar un rango de utilización preciso por la influencia de muchos factores:

1. Estado de carga de las baterías
2. Gradiente
3. Presión de neumático
4. Peso del conductor y equipaje
5. Viento de frente
6. Condiciones de la carretera
7. Edad/utilización de las baterías
8. Temperatura ambiente

La energía almacenada máxima posible y por tanto el rango de utilización disminuye conforme las baterías envejecen. Tome nota de que la temperatura ambiente tiene una influencia decisiva en el rango y la potencia. Una considerable caída de potencia es de esperar con temperaturas por debajo de 0°.

MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

En el proceso de uso, debe de haber una cierta diferencia de temperatura en la batería. La diferencia de temperatura conduce a la inconsistencia de la resistencia interna de la batería y la inconsistencia de la distribución en curso. La diferencia sigue expandiéndose, lo que lleva a una caída aguda en la capacidad de la batería. Por lo tanto, resulta muy importante mantener regularmente la batería.

El mantenimiento de la batería está recomendado cada 6 meses. El mantenimiento puede acortar la brecha entre celdas individuales, mejora el rendimiento del ciclo de la batería, y prolonga la vida útil de la batería.



PELIGRO. El mantenimiento de la batería debe ser realizado por un distribuidor autorizado o personal entrenado.

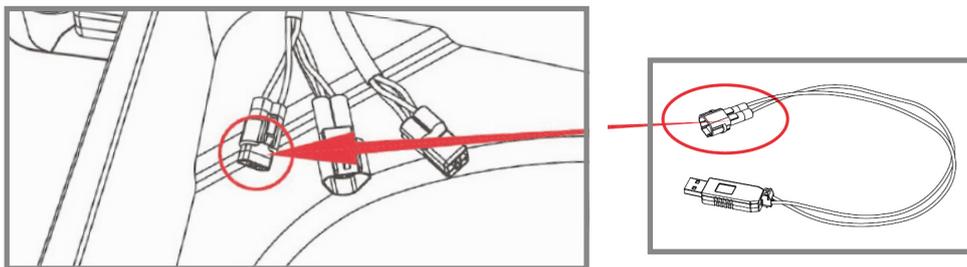
Por favor mantenga los datos de ensayos de la batería antes y después del mantenimiento en el archivo sobre la información del vehículo del cliente.

DETECCIÓN DE BATERÍA

El interfaz de detección de batería está debajo del asiento y es comunicación 485.

Conecte el dispositivo USB de comunicación 485 con interfaz de detección de batería.

* Un software necesita ser instalado en su ordenador para utilizar el dispositivo USB de comunicación 485.



Abra el software de detección de batería en el ordenador. Interfaz de software de detección de batería:

- 1. Seleccione el número del “puerto” de serie.** El número del puerto del dispositivo USB no puede ser visto en el administrador del dispositivo del ordenador cuando el “Dispositivo USB de Comunicación 485” esté insertado en ordenador.
- 2. Haga clic para “abrir”.**
- 3. Haga clic para “Detectar Comienzo”.**

i ATENCIÓN. El trabajo de detección puede ser realizado solamente por nuestros distribuidores autorizados o nuestro personal entrenado. Por favor utilice el Dispositivo USB de Comunicación 485 (de: poner nuestra empresa si procede aquí). La batería-li es comprobada cada seis meses y los datos de cada prueba deberían ser registrados en el archivo de la información del vehículo del cliente.

NEUMÁTICOS

El neumático es una de las partes importantes del vehículo; al estar directamente en contacto con la calzada, en un trabajo conjunto con la suspensión, esto asegura que su vehículo tenga un buen confort de conducción y estabilidad, asegurando también que la rueda tiene una buena adherencia, mejorando la tracción y la capacidad de frenado del scooter.



PELIGRO.

Conducir con los neumáticos desgastados o dañados puede llevar a la pérdida de control del vehículo y a accidentes con heridas. Haga cambiar los neumáticos inmediatamente en caso de dibujo insuficiente o daño evidente o grietas.

PRESIÓN DE NEUMÁTICO

Compruebe las condiciones de sus neumáticos y compruebe periódicamente la presión de los neumáticos antes de iniciar la conducción. Por favor tenga presente que el rendimiento óptimo y la seguridad máxima son garantizados solamente con la presión de neumáticos correcta. La vida de los neumáticos se verá acortada también si la presión se mantiene por debajo de valores recomendados.



PELIGRO. La presión de neumático debe ser comprobada con los neumáticos fríos (temperatura ambiente = temperatura de neumático).

PROFUNDIDAD DE DIBUJO DEL NEUMÁTICO - 2 mm.

El dibujo mínimo prescrito legalmente puede diferir de un país a otro. Por este motivo, observe las normas adecuadas.

FRENOS

INSPECCIÓN DE DESGASTE.

Los frenos deben ser inspeccionados por desgaste a los intervalos especificados en el plan de mantenimiento.

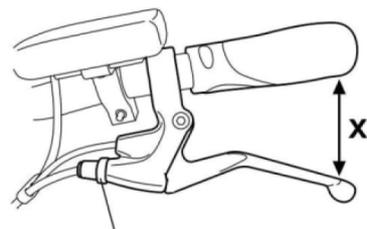
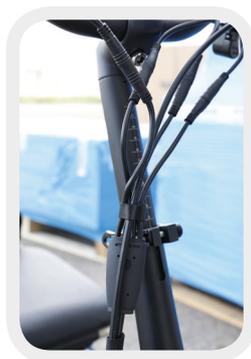
AJUSTE DEL FRENO.

Biela izquierda para freno trasero, biela derecha para freno delantero.

Verifique la manivela del freno antes de usarla, al obtener un recorrido de freno 1/2X, se puede usar para comenzar a conducir. De lo contrario, debe ajustarlo usted mismo. Primero afloje el tornillo fijo y luego tire del cable del freno. Utilice el cable de freno para fijar el tornillo. Si siente que el freno se afloja, ajuste ligeramente el freno.



Botón de estacionamiento



Tornillo de ajuste del freno

OTROS

Compruebe que estén bien ajustados:

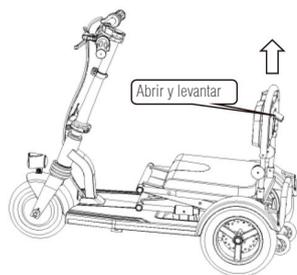
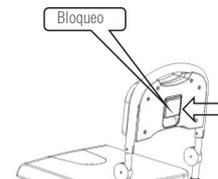
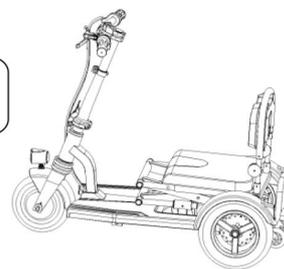
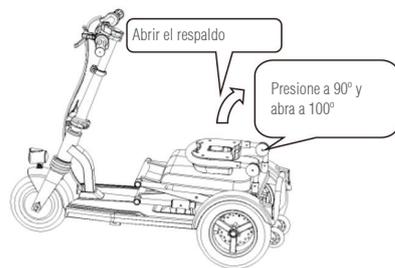
SILLÍN

MANILLAR

TORNILLOS

BLOQUEO DE LA RUEDA ABIERTO

AJUSTE DEL SILLÍN



AJUSTE DEL TUBO PLEGABLE

Al plegar el tubo del asa, presione el bloqueo hacia la posición inferior y luego abra el gancho como se muestra en la siguiente imagen. Al desplegar el tubo de la manija, el bloqueo debe estar en la posición adecuada para mantener la seguridad.



OTROS COMPONENTES

Si usted mismo ha cambiado los siguientes componentes, bloquéelo según los siguientes requisitos:

COMPONENTES	STANDARD	OBSERVACIONES
Tuerca de bloqueo	14 - 18 N.m.	La etiqueta no se muestra
Vástago	20 - 25 N.m.	No se puede ver la línea de seguridad del vástago
Tornillo de asiento	18 - 20 N.m.	No se puede ver la línea de seguridad del poste del asiento
Arregle las partes del asiento	18 - 22 N.m.	
Eje	30 - 35 N.m.	
Tuerca del eje	35 - 40 N.m.	
Pedal	18 - 20 N.m.	
Manillar	18 - 20 N.m.	

LIMPIEZA Y CUIDADO

La limpieza regular y adecuada es un factor importante para la conservación de su vehículo. Es importante mantener el funcionamiento completo de las partes principales del vehículo.

1. Coloque el vehículo en el caballete principal para su limpieza. jabón neutro.
2. Los disolventes agresivos o penetrantes pueden dañar las piezas de goma o plástico. Utilice solamente limpiadores suaves o agua con
3. Si va a utilizar agentes limpiadores, observe las especificaciones del fabricante.



PELIGRO.

Pruebe siempre los frenos después de la limpieza.

Utilice solamente productos de lavado de coches los cuales cumplen con las leyes sobre agentes de lavado y de limpieza, y están registrados con la Agencia del Medio Ambiente. Deben estar compuestos por sustancias activas y biodegradables (detergentes).

Conserve los productos de cuidado y limpieza sobrantes en su embalaje de origen y llévelos a un punto de recogida.

No puede superar las líneas de seguridad del tubo del manillar y del tubo del sillín, hay dos seguros.

1. Limpie las ruedas y el motor con un limpiador suave.
2. Limpie los paneles solamente con un limpiador suave.
3. Trate las partes pintadas y cromadas regularmente con los productos adecuados para su cuidado.
4. No limpie los instrumentos y los botones con disolventes o detergentes.
5. Utilice solamente agua tibia, quizás con unas gotas de jabón líquido.
6. Humedezca la suciedad más incrustada o los insectos aplicando un paño de cocina mojado sobre ellos.
7. Seque adecuadamente las superficies húmedas.
8. Repare pequeños daños con un rotulador para pintura.

LISTA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Comprobación regular de seguridad y rendimiento	Frenos	Comprobación de la estructura	Rodamiento ruedas
	Luces		Amortiguación
	Claxon		Pies de estacionamiento
	Componentes eléctricos		Rodamiento de dirección
	Fusible	Comprobación de las partes principales	Batería
Ruedas	Cableado principal		
Lubricación	Sistema de control		
Comprobación de la estructura			

Descripción del fallo	Causa	Solución de problemas
Sin potencia de salida después de encender.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batería agotada. 2. Diferencia de la batería desconectado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Carga de la batería. 2. Conectar el diferencial.
Fallo del motor cuando gira el motor después de encender.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Voltaje bajo en la batería. 2. El botón de encendido está en posición de apagado como resultado de accionar el mando freno. 3. El scooter Ebroh no está encendido. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cargar la batería. 2. No agarre el mando del freno cuando encienda el scooter Ebroh. 3. Lea la sección de “Encendido de la scooter Ebroh” de este manual.
Fallo de carga (batería)	<ol style="list-style-type: none"> 1. El enchufe de la batería no está conectado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificar si el enchufe se ha aflojado.
El scooter Ebroh no tiene potencia.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batería baja. 2. Neumáticos con presión baja. 3. Exceso de frenado y sobrecarga. 4. Batería envejecida o con pérdida de capacidad. 5. Baja capacidad de la batería como resultado de temperaturas bajas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cargar la batería y comprobar que el enchufe está correctamente conectado o el cargador está dañado. 2. Comprobar la presión de los neumáticos antes de circular. 3. Desarrollar buenos hábitos. 4. Reemplazar la batería. 5. Usar a temperaturas ambiente.
Parada repentina durante la circulación.	Batería agotada.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cargar la batería. <p>Identificar la causa del fallo según el código que aparece en el panel de control.</p>

LISTA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Descripción del fallo	Causa	Solución de problemas
Fallos visualizados en el panel de control.	1. Cables sueltos. 2. Daño en el dispositivo de comunicación.	1. Comprobar el cable suelto. 2. Enviar el scooter Ebroh al servicio para su comprobación por un profesional.
	Fallo de comunicación en el controlador.	Enviar el scooter Ebroh al servicio para su comprobación por un profesional.
	Fallo de comunicación con la batería y el sistema de control.	
	Fallo del controlador	
	Sobrecalentamiento del motor.	Parar el scooter Ebroh y arrancarlo más tarde.
	Fallo del manillar.	Por favor comprobar el cableado de la dirección o envíe el scooter Ebroh al servicio profesional para su comprobación
	Sobrecarga de la batería.	Pare de cargar la batería.
	Batería descargada totalmente.	Pare de circular y cargue la batería.
	Sobrecarga	Pare de cargar la batería y compruebe si el cargador está dañado.
	Suspended operation of the controller (possibly caused by overcurrent, locked rotor, overvoltage, over-temperature)	Parar el scooter Ebroh y reiniciarlo más tarde.
	Fallo de verificación de la identificación de inicio del controlador.	Apagar y encender el interruptor principal otra vez.
Fallo del motor	Enviar el scooter Ebroh al servicio para su comprobación por un profesional.	

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

i

Los intervalos de inspección especificados en el programa de mantenimiento se aplican para usar el vehículo con un uso normal.

Es posible que los intervalos de mantenimiento deban acortarse según la ubicación, las condiciones climáticas, el estilo de conducción personal y el terreno. El primer evento (mes o kilómetros) es decisivo.

Ajuste: A, Cambio: C, Inspección: I (incluye la lubricación, ajuste, limpieza o cambio del componente en caso de desgaste o daño si es necesario)

	Después de 1 més o 500 Km.	Después de 12 més o 4000 Km.	Después de 24 més o 8000 Km.	Después de 36 més o 12000 Km.	Después de 48 més o 16000 Km.
Ajuste apretado de todos los tornillos	I	I	I	I	I
Cojinete de dirección	I / A	I / A	I / A	I / A	I / A
Frenos	I / A	I / A	I / A	I / A	I / A
Líquido de frenos	I	I	C	I	C
Manguera de freno delantero	I	I	I	I	I
Cojinetes de las ruedas	I	I	I	I	I
Neumáticos/presión	I	I	I	I	I
Mandos	I	I	I	I	I
Amortiguador delantero / abrazadera de dirección	-	I	I	I	I
Suspensión de ruedas	-	I	I	I	I
Soporte principal / lateral	I	I	I	I	I
Ajuste apretado de los polos de la batería.	I	I	I	I	I
Puntos pivotaes de piezas móviles.	I	I	I	I	I

REGISTRO DE INSPECCIONES

i

Los trabajos de inspección y mantenimiento solo pueden ser realizados y confirmados por un distribuidor autorizado. El primer mantenimiento (mes o kilómetros) es decisivo.

1º Inspección y mantenimiento después de 1 mes o 500 Km.	2º Inspección y mantenimiento después de 12 mes o 4000 Km.	3º Inspección y mantenimiento después de 2 años o 8000 Km.	4º Inspección y mantenimiento después de 3 años o 12000 Km.
5º Inspección y mantenimiento después de 4 años o 16000 Km.	6º Inspección y mantenimiento después de 5 años o 20000 Km.	7º Inspección y mantenimiento después de 6 años o 24000 Km.	8º Inspección y mantenimiento después de 7 años o 28000 Km.
9º Inspección y mantenimiento después de 8 años o 32000 Km.	...		

POLÍTICA DE GARANTÍA

Todas nuestras scooter Ebroh están garantizadas por defectos de fabricación por **24 meses** a partir del momento de la entrega.

Todos los componentes susceptibles de desgaste tales como pastillas de freno, neumáticos, ejes, rodamientos y bombillas quedan excluidos de la garantía.

La garantía quedará anulada cuando se cumpla cualquiera de los siguientes casos:

- Cuando se demuestre un mal funcionamiento imputable a causa de un error humano, o negligencia del usuario de la máquina.
- Causas meteorológicas.
- Cuando se fuerce el límite de uso de la máquina.
- Un uso profesional o comercial, pudiéndose generar una garantía puntual.
- Cuando durante las reparaciones se utilice piezas no originales de Ebroh o que realice cualquier operación de mantenimiento o reparación en un servicio técnico no autorizado por Ebroh.
- Todas las motos y componentes tienen plazos de mantenimiento recomendados y deben ser revisados periódicamente por un distribuidor oficial. No cumplir estas condiciones, invalida la garantía contra defectos de fabricación.

Servicio técnico **Ebroh**.

MODIFICACIONES EN EL VEHÍCULO

Las modificaciones por conversiones o añadidos pueden hacer que su vehículo se quede desprotegido y podría ponerle en peligro y a otros usuarios de la carretera. Pueden ser llevadas a cabo solamente donde están legalmente permitidas. Pregúntele a su distribuidor si están permitidas cuando compre o elija accesorios originales. Modificar el motor, el controlador, o la batería es ilegal. La seguridad de funcionamiento no está garantizada, y la vida útil del motor, del controlador, de la batería estará drásticamente reducida. Perderá también su cobertura de seguro, el permiso de funcionamiento, y su garantía.

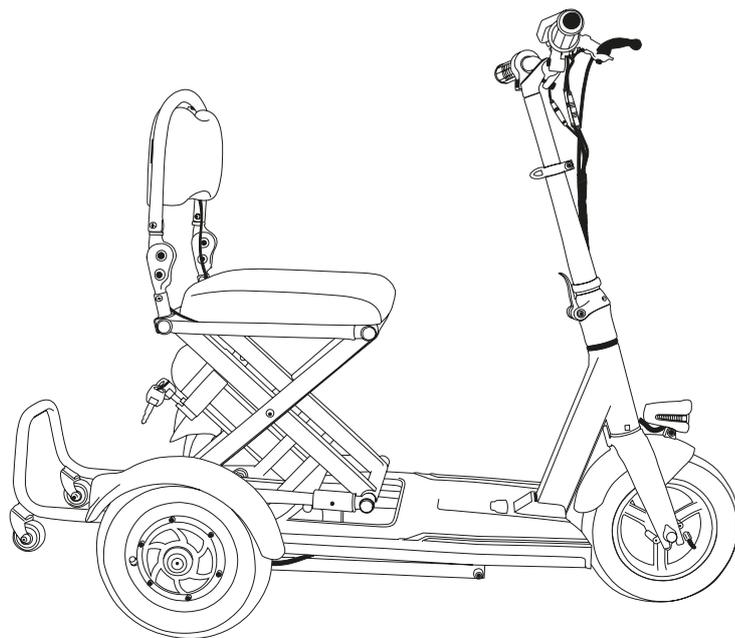
Nº SERIE

El Nº SERIE sirve para identificar su vehículo. Este número ayuda a su distribuidor a ofrecerle un mejor servicio, por ejemplo, si necesita piezas de recambios, accesorios o servicios especiales para su vehículo. Le recomendamos que tome nota del Nº SERIE en la tarjeta de garantía.

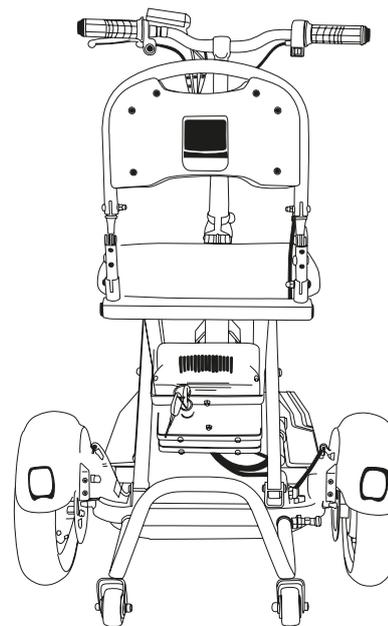
INFORMACIÓN TÉCNICA

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Peso	23 Kg	Máxima velocidad	15 Km / h
Voltaje	36 V 10 Ah	Carga máxima	100 Kg
Capacidad	1 persona homologada		



955 mm



530 mm

450 mm

Tipo	DC Motor sin escobillas
Motor	240 W / 36 V
Tipo de batería	Litio
Voltaje / capacidad de batería	36V / 93Ah
Base de la rueda	700 mm
Carga máxima admitida	100 Kg
Altura sillín	500 mm
Dimensiones	955 x 530 x 450 mm



e.broh



Oficina · +34 876 768 040

info@ebroh.es

www.ebroh.es

Plataforma Logística Zaragoza PLAZA - c/ Tarento, 9 - 50197 - Zaragoza (Spain)