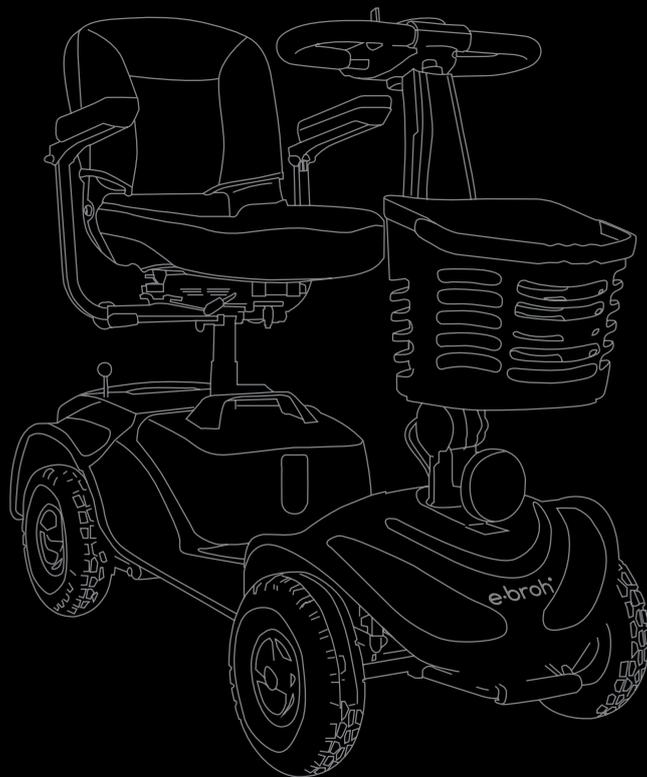


MANEBROHQ01ES

e.broh



MANUAL DE USUARIO

QUATTRO **LETE**
Scooter Eléctrico

Scooter Eléctrico Plegable

Gracias por la compra de su **Scooter Eléctrico**.

Con el propósito de mantener su scooter en condiciones de uso, antes de su utilización lea por favor cuidadosamente estas instrucciones.

El scooter tiene un diseño atractivo y estilizado. Todos nuestros scooters eléctricos poseen una estructura fiable y segura. Destacan por su fácil manejabilidad y están equipados con un motor de primera calidad.

ÍNDICE DE CONTENIDOS

1. Avisos al usuario	4		
2. Precauciones	4		
3. Consejos de seguridad	5		
4. Símbolos de seguridad	6		
5. Descripción de componentes	7	13. Política de garantía	28
6. Instrucciones de funcionamiento y circulación	8	14. Modificaciones en el vehículo + Nº SERIE	29
7. Ensamblaje	17	15. Información técnica	30
8. Limpieza y cuidado	20	16. Autorización del vehículo	32
9. Preguntas frecuentes y solución de problemas	23	17. Tarjeta de garantía	33
10. Mantenimiento	26	18. Hoja de registro de mantenimiento	34
11. Programa de mantenimiento	20		
12. Registro de inspecciones	27		

AVISOS AL USUARIO

1. Por favor lea este manual atentamente antes de usar el vehículo para un uso correcto.
2. Por favor, compruebe cuidadosamente que los componentes figuran según indica el manual del producto antes de utilizar su vehículo por razones de seguridad. Si falta o está dañado algún componente póngase en contacto con su proveedor.
3. Por favor seguir las normas de tráfico. Reducir la velocidad en días de lluvia o nieve con suelo resbaladizo.
4. En caso de circular en días lluviosos, nieve o sobre suelos resbaladizos. Incrementar la distancia de frenado como medida de seguridad.
5. Le recomendamos no desmontar el scooter por sus propios medios. Por favor contactar con un servicio autorizado Ebroh para reemplazar o adquirir componentes originales.
6. No deje su Quattrolete a aquellas personas que no tienen capacidad para conducir una scooter Ebroh por seguridad para el conductor y otros usuarios de la vía, y daños innecesarios al vehículo.
7. Por favor mantenga este manual y la tarjeta de garantía adecuadamente.
8. No conecte o desconecte la batería cuando el contacto del scooter esté activado. 11724092

PRECAUCIONES

- 1. Conductor y pasajero.** El Quattrolete no está diseñado para llevar a más de 1 persona.
- 2. Condiciones de la vía.** El Quattrolete es adecuado para circular **por calzada**. Al tener distintas velocidades de marcha, **deberemos circular siempre a un ritmo acorde con el paso de otros peatones** para no suponer un riesgo. (CAPÍTULO IV Peatones Artículo 121. Circulación por zonas peatonales)
- 3. Por favor lea cuidadosamente este manual de mantenimiento.**

Peligro. El incumplimiento de las instrucciones aquí expuestas puede ocasionar daños graves.

Precaución. El incumplimiento de las instrucciones aquí expuestas puede ocasionar daños personales y también de los componentes.

Atención. Información útil del vehículo.

- 4. Este manual debe ser considerado como un documento permanente de la Quattrolete.** Si el Quattrolete se cede a otras personas, este manual debe ser incluido junto al scooter. Está prohibida la reproducción o reimpresión de cualquier parte de este manual sin el consentimiento de Ebroh.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

- 1. Conoce tu Quattrolete.** Sus habilidades de conducción y conocimientos de mecánica son el fundamento para una conducción segura. Se recomienda practicar en espacios abiertos y conocer el rendimiento mecánico y manejo primero.
- 2. Evalúe sus habilidades de conducción.** Conozca sus habilidades de conducción acorde al manejo de la scooter Ebroh para prevenir accidentes.
- 3. Preste atención a la conducción en días de lluvia.** Debe atender a la distancia de frenado en días de lluvia que debe ser doble a la de días soleados. Evitar siempre circular sobre marcas pintadas, manchas de aceite y tapas de registro para prevenir resbalones. Prestar especial atención cuando cruce superficies metálicas. Reduzca la velocidad en condiciones de baja visibilidad.
- 4. Las mismas normas de tráfico para los peatones se aplican al uso de este scooter.** Para su seguridad y la de los demás, por favor, respete las reglas que se aplican a los peatones:
 - Circule por el pavimento / acera, caminos de parque o zonas peatonales.
 - Sólo monte su scooter en la carretera cuando cruce o si no hay aceras existentes.
 - Al final de una acera, sea consciente del tráfico en la carretera.
 - Tenga mucho cuidado al conducir su scooter donde haya abundante tráfico y zonas ocupadas de peatones.
 - No utilice su scooter después de tomar alcohol, cuando se sienta cansado o bajo medicación.
 - No utilice su scooter por la noche.
 - Siga siempre las luces de tráfico peatonal.
- 6. No conduzca el vehículo más rápidamente que la velocidad máxima permitida.** Al circular por la calzada, deberemos circular siempre a un ritmo acorde con el paso de otros peatones para no suponer un riesgo. (CAPÍTULO IV Peatones Artículo 121. Circulación por zonas peatonales)

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

Los símbolos indicados a continuación indican en el vehículo aquellos componentes y áreas donde puede existir un peligro. Es importante leer y entender estas indicaciones y prohibiciones.

	Leer y entender este manual antes de usar el producto.
	En la batería peligro de explosión por el mal uso.
	Cumple con la normativa CE.
	No acercar o arrojar la batería al fuego.
	En batería y máquina. Una vez terminado su ciclo de vida o uso depositar en un punto limpio según la legislación vigente
	No arrojar la batería en contenedores de basura. Deben depositarse en puntos de reciclado autorizados.
	Batería: No exponer a lluvia o agua.

DESCRIPCIÓN DE COMPONENTES



INSTRUCCIONES, FUNCIONAMIENTO Y CIRCULACIÓN

Inspección antes de circular

De acuerdo con las normas de circulación, el conductor es responsable de las condiciones de su vehículo. Las propiedades esenciales de su vehículo pueden cambiar aún después de una breve parada.

Daño, pérdida de presión o fugas repentinas en los neumáticos podrían ser causados por causas externas. Estos cambios pueden causar un peligro al conductor y a otros usuarios de la vía. Para minimizarlo, una inspección visual antes de salir a circular es esencial.



PELIGRO. ¡Compruebe siempre su vehículo antes de salir a circular!

¡Si descubre un mal funcionamiento o un daño durante esta inspección, consulte a su distribuidor Ebroh o servicio oficial autorizado!

Compruebe al menos los puntos siguientes antes de circular

Estado de carga de su batería.

Presión de neumáticos y dibujo.

Funcionamiento del sistema de

aceleración y freno.

Estructura general.

Uso

Este vehículo está diseñado para circular transportando solo una persona de forma cómoda y segura en su asiento por vías peatonales o especialmente adaptadas siempre y cuando la normativa nacional, regional y local así lo permitan. La Quattrolete dispone de cuatro ruedas que garantizan a baja velocidad una buena estabilidad para personas con movilidad reducida.

El sistema de impulso es electromecánico proporcionado por una batería de litio conectada al motor eléctrico. El propio motor eléctrico es el que permite el frenado desde la parte trasera de este scooter. Se puede configurar, mediante una palanca, la desconexión de la propulsión electromecánica para que otra persona pueda empujar o transportar el vehículo con o sin su pasajero.



PELIGRO. Familiarícese con el funcionamiento y las propiedades del vehículo antes de usarlo. No ponga en funcionamiento el vehículo en lugares cerrados.

El dueño es responsable de la seguridad del vehículo. Logrará la máxima seguridad vial y las mejores condiciones de su vehículo gracias a inspecciones regulares, ajustes y lubricación. Para ello, haga las inspecciones especificadas en el calendario de mantenimiento llevadas a cabo por personal autorizado para el mantenimiento de su vehículo.

CARGA DE BATERÍA

Debido al transporte y la tienda, el scooter eléctrico nuevo podría estar con poca batería. Por favor cargue completamente el scooter antes del primer viaje. Utilice sólo el cargador de batería de litio suministrado. El uso de diferentes cargadores puede causarle lesiones graves y dañar la batería. Cualquier consecuencia causada por esto es responsabilidad exclusiva del usuario. Cargue la batería en el scooter. Normalmente la batería está en las mejores condiciones después de 10-12 veces de carga. Cargue la batería cada mes si no la usa durante mucho tiempo.

Procedimiento de carga

- 1 Compruebe el voltaje de carga con la batería y también con su estándar local, y preste atención si el voltaje de salida y el enchufe tienen la clasificación y el tipo de voltaje correcto.
- 2 Asegúrese de colocar el cargador y la batería en una superficie plana y mantenerlos en un área bien ventilada. Primero conecte el enchufe de salida del cargador a la toma de carga del scooter eléctrico, luego conecte el enchufe de entrada del cargador a su toma de corriente local. Asegúrese de que los enchufes y la toma de corriente sean seguros.
- 3 Al cargar, las luces indicadoras son rojas. Después de 4-6 horas de carga (dependiendo de la cantidad eléctrica restante, las luces indicadoras cambian de rojo a verde, lo que significa que la batería está totalmente cargada. Ahora la batería se puede cargar más 1-2 horas para garantizar que esté completamente llena. Normalmente cada carga no puede exceder las 12 horas.
- 4 Después de la carga, primero retire el enchufe de entrada del cargador de la toma de corriente local, luego retire el enchufe de salida del cargador de la toma de la bicicleta eléctrica. Sin estar cargado, está prohibido conectar el cargador a la toma de corriente.

Atención de Carga

- 1 Debido al transporte y la tienda, el scooter eléctrico nuevo podría estar con poca batería. Por favor cargue completamente el scooter antes del primer viaje. El cargador debe usarse en interiores con ventilación seca y buena. No coloque nada sobre el cargador o la batería durante la carga.

- 2 Los no profesionales tienen prohibido abrir el cargador porque lleva alto voltaje en su interior. No cambie el enchufe y el cable sin autorización para evitar accidentes.
- 3 Mantenga el cargador en un lugar que no pueda ser alcanzado por niños pequeños. No coloque la batería al revés ni la use sin carga completa, ya que afectará seriamente la vida útil de la batería. Está estrictamente prohibido encender el interruptor cuando la batería se está cargando.
- 4 Si se produce un olor peculiar o un exceso de temperatura, deje de cargarlo inmediatamente y envíelo al centro de servicio autorizado.
- 5 Utilice sólo la batería de litio y el cargador suministrados.

BATERÍA

Con el fin de prolongar la vida útil de la batería de litio:

1. Los vehículos deberían estar cargando inmediatamente después de cada uso de la batería, mejor que esperar a que su capacidad esté por debajo del 20%.
2. Cuando la capacidad de la batería de litio esté por debajo del 20%, la colocación en estanterías o el almacenamiento están prohibidos.
3. Cuando la capacidad de la batería de litio es inferior a 20% (el indicador encendido de escasez de capacidad de batería) debería ser inmediatamente cargada la batería de litio.
4. Para una colocación en estanterías o un almacenamiento a corto plazo inferior a una semana, la capacidad de la batería de litio debe ser mantenida a más de 20%.
5. Cuando utilice el vehículo, intente evitar que la capacidad de la batería de litio esté en 0% (descarga de la batería de litio en estado de protección).
6. Hacer que la descarga de la batería esté a menudo en un estado de protección, acelerará el envejecimiento de la batería, y acortará su vida útil.
7. Si el vehículo no tuviera que ser utilizado durante un largo período de tiempo, por favor almacénelo en un lugar fresco y seco alejado de las llamas. Cuando la almacene, la batería de litio debe tener al menos 50% de batería y ser cargada cada 30 días.

Mantenga buenos hábitos de carga, dé mejor vitalidad a la batería.

El vehículo está cargado con una batería de litio de **24V 20Ah**.
La batería de litio es autónoma, encerrada en una carcasa de metal y está montada en el chasis del vehículo.



i

Atención.

Si la batería se agota y no pudiera recargarse en poco tiempo o permanecer almacenada en un período corto de tiempo (ej. una semana), o se mantiene su capacidad de carga por debajo del 20%, podría implicar la pérdida de la capacidad de acumulación de la batería y, por tanto, la pérdida de su garantía. No cargue la batería por más de 12 horas.

1. Cuando en un almacenamiento de larga duración, la capacidad de la batería de litio sea inferior a 50% o no esté de acuerdo con la recarga del tiempo prescrito, resultando en la muerte de la batería, no hay garantía.
2. ¡La sobrecarga de la toma de corriente puede causar un incendio!
3. Cuando esté recargando, asegúrese de que el enchufe de carga está correctamente conectado y sujeto a la toma de carga del vehículo.

**PELIGRO.**

Una vez que la batería está rota o deformada, deberá ser retirada del vehículo inmediatamente, colocándola en un lugar abierto, alejado de las personas y de los objetos inflamables, para evitar causar fuego o explosión.

La manipulación privada no autorizada puede causar que las personas lleguen a ser electrocutadas o quemadas. Las baterías con corto-circuito pueden prender fuego o explotar.

Utilice exclusivamente el cable de carga y el cargador del scooter suministrado.

¡Asegúrese de que no hay objetos de metal cerca de la toma de carga!

Los vehículos en proceso de carga no son adecuados para personas con limitaciones físicas (incluyendo niños). Con habilidades sensoriales y mentales, o la falta de experiencia y/o conocimiento, a menos que sea supervisada por la persona responsable por su seguridad o quién haya recibido instrucciones en cómo utilizar el equipo.

No cargar los vehículos en ambientes de altas temperaturas.

Está prohibido cargar un vehículo en un entorno estrecho y sin ventilación.

Está prohibido cargar vehículos con cargadores no originales.

Está prohibido utilizar tomas de corriente alterna por debajo de 15 A para cargar vehículos.

Durante la carga, el vehículo debería quedar alejado de materiales inflamables y desconectados del cable de conexión de corriente alterna tan pronto como sea posible después de cargar.

Los cables de conexión de corriente alterna deberían ser colocados fuera del alcance de los niños.

RANGO DE UTILIZACIÓN

Es difícil demostrar un rango de utilización preciso por la influencia de muchos factores:

1. Estado de carga de las baterías
2. Gradiente
3. Presión de neumático
4. Peso del conductor y equipaje
5. Viento de frente
6. Condiciones de la carretera
7. Edad/utilización de las baterías
8. Temperatura ambiente

La energía almacenada máxima posible y por tanto el rango de utilización disminuye conforme las baterías envejecen.

Tome nota de que la temperatura ambiente tiene una influencia decisiva en el rango y la potencia. Una considerable caída de potencia es de esperar con temperaturas por debajo de 0°.

MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

En el proceso de uso, debe de haber una cierta diferencia de temperatura en la batería. La diferencia de temperatura conduce a la inconsistencia de la resistencia interna de la batería y la inconsistencia de la distribución en curso. La diferencia sigue expandiéndose, lo que lleva a una caída aguda en la capacidad de la batería. Por lo tanto, resulta muy importante mantener regularmente la batería. El mantenimiento de la batería está recomendado cada 6 meses. El mantenimiento puede acortar la brecha entre celdas individuales, mejora el rendimiento del ciclo de la batería, y prolonga la vida útil de la batería.



PELIGRO. El mantenimiento de la batería debe ser realizado por un distribuidor autorizado o personal entrenado.

Por favor mantenga los datos de ensayos de la batería antes y después del mantenimiento en el archivo sobre la información del vehículo del cliente.

NEUMÁTICOS

El neumático es una de las partes importantes del vehículo; al estar directamente en contacto con la calzada, en un trabajo conjunto con la suspensión, esto asegura que su vehículo tenga un buen confort de conducción y estabilidad, asegurando también que la rueda tiene una buena adherencia, mejorando la tracción y la capacidad de frenado del scooter.



PELIGRO.

Conducir con los neumáticos desgastados o dañados puede llevar a la pérdida de control del vehículo y a accidentes con heridas. Haga cambiar los neumáticos inmediatamente en caso de dibujo insuficiente o daño evidente o grietas.

Compruebe las condiciones de sus neumáticos y compruebe periódicamente la presión de los neumáticos antes de iniciar la conducción. Los neumáticos de la Quattrolete son de tipo tubo de nylon sin cámara de aire hinchable interna.



PROFUNDIDAD DE DIBUJO DEL NEUMÁTICO - 2 mm.

El dibujo mínimo prescrito legalmente puede diferir de un país a otro. Por este motivo, observe las normas adecuadas.

USO DEL SCOOTER

SUBIENDO AL SCOOTER

1. Asegúrese de que la llave de contacto no está insertada.



PELIGRO. Nunca suba o baje del scooter con la llave en el contacto. Extraiga primero la llave del bombín del cuadro de mandos.

Esto evitará el vehículo se desplace durante la operación de subida o descenso del conductor.

2. Colóquese en un lateral del scooter.
3. Presionando hacia arriba desenganche mediante el mando la palanca de giro del asiento. Sin soltar el mando gire el asiento hasta que esté enfrente suyo. Suelte el mando y compruebe que se queda bloqueado sin girar.
4. Asegúrese de que el mando está bien firme en su posición
5. Suba al asiento y siéntese de forma confortable y segura.
6. Presione nuevamente el mando de giro del asiento y gire con el asiento hasta situarse con el manillar justo de frente. Suelte el mando.
7. Asegúrese de que al soltar el mando de giro el asiento queda bloqueado(ya no gira) de frente al manillar.
8. Coloque los pies firmemente en suelo del vehículo.

AJUSTES Y COMPROBACIONES ANTES DE CIRCULAR

- ¿Está el asiento a la altura adecuada. Recuerde que los pies debe quedar bien apoyados en el suelo del scooter una vez sentado.?
- ¿Está el asiento asegurado en su plataforma?
- ¿Está el eje del manillar firme en su plataforma? ¿Está el manillar adaptado a su posición de agarre para dirigir?
- ¿Ha insertado la llave en el contacto y puesto en su posición de encendido "ON"? Si no es así, insertar la llave en el bombín del cuadro de mandos y girar en el sentido de las agujas de reloj hasta la posición "ON"
- ¿Funcionan los indicadores y controles del manillar correctamente?
- Ha planificado su ruta evitando terrenos difíciles y con mucha inclinación.

Para ajustar el scooter para su mayor seguridad y comodidad lea la sección de AJUSTES DE COMFORT

CONDUCCIÓN DEL SCOOTER



ATENCIÓN. Las siguientes indicaciones pueden afectar a la estabilidad y dirección del vehículo en circulación y por tanto a la seguridad física del conductor, peatones, mascotas y mobiliario urbano. Por su seguridad no realice las siguientes acciones:

 Conducir acompañado de una mascota sujeta con una correa.

 Llevar pasajeros (incluidas mascotas).

 Colgar objetos del manillar.

 Remolcar o ser empujado por otro

Mientras circule agarrar con cada mano a izquierda y derecha del manillar y los pies sobre la plataforma reposapiés del scooter. Esta posición es la que le permite un mayor control y seguridad sobre el vehículo.

Establecer en el cuadro de mandos la velocidad que desee.

Presione (hacia adelante) con el pulgar contra la palanca derecha de aceleración. La palanca izquierda de marcha atrás retrocedera. Este movimiento combinado impide que se accione a la vez el avance y retroceso del scooter.

El disco de freno electromecánico de estacionamiento se desengancha automáticamente y el scooter acelera suavemente hasta la velocidad seleccionada en el regulador.

Tirar con la mano izquierda del manillar para girar o dirigir a izquierda el vehículo.

Tirar con la mano derecha del manillar para girar o dirigir a derecha el vehículo.

Centrar el manillar con respecto al vehículo para circular recto.

Para parar (STOP), lentamente deje de presionar el control acelerador. Los frenos electrónicos se conectarán automáticamente y el scooter parará.

AVISO: La marcha atrás o retroceso del scooter es más lenta que la de avance configurada en el regulador.

ENSAMBLAJE Y DEENSAMBLAJE

La Quattrolete puede ser ensamblada por su distribuidor o tienda especializada para su entrega.

En caso de que se le haya entregado directamente sin ensamblar siga las siguientes pasos.

1. Abra la caja y compruebe que están todos los componentes en perfecto estado. En caso contrario póngase en contacto con su distribuidor.
2. Retire el cartón que separa el manillar de la estructura principal y eleve el manillar aflojando del pomo inferior. Vuelva a apretar.
3. Con ayuda de otra persona agarrando de los manillares delantero y trasero saque la Quattrolete de la caja. En caso de no disponer de ayuda corte los laterales de la caja con cuidado de no dañar la estructura.
4. Coloque el eje de giro del asiento en la base del asiento que se encuentra en la parte central del scooter. Atornille a una altura media.
5. Coloque la base del asiento dentro del eje de giro. Puede girar el asiento subiendo su la palanca lateral hasta que quede frontalmente. Eleve el asiento.
6. Inserte ambos reposabrazos en los marcos laterales y apriete sus los pomos hasta que queden en la posición deseada.
7. Coloque la cesta en la parte frontal del scooter haciendo coincidir ambas guías.
8. Inserte la llave en el bombín del manillar y compruebe que el test de funcionamiento se realiza correctamente sin ningún problema.

APAGADO AUTOMÁTICO

Su scooter Quattrolete está equipado con un sistema de ahorro de energía. La Quattrolete dispone de un temporizador que en caso de dejar la llave de contacto en su posición de encendido ("ON") durante más de 20 minutos sin circular el scooter se apaga.

Si desea volver a reanudar la circulación deberá realizar las siguientes operaciones:

1. Retirar la llave del bombín.
2. Reinsertar la llave y girar para reiniciar el scooter.

AJUSTES DE COMFORT

AJUSTE DEL ANGULO DEL MANILLAR



PELIGRO. Retirar la llave del bombín antes de ajustar el manillar. Nunca intente ajustar el asiento o el manillar mientras está en movimiento.

Su Scooter está equipado con un manillar ajustable en su base para acercar o alejar del pasajero.

1. Mientras sujeta el scooter, girar en el sentido contrario de las agujas del reloj el pomo de la base del manillar para aflojar.
2. Mover el manillar hasta situarlo en una posición en la que el conductor pueda acceder y conducir cómodamente desde el asiento.
3. Girar el pomo del manillar en el sentido de las agujas del reloj para asegurarlo en su posición.

Para plegar completamente el manillar para su transporte o almacenamiento, debe retirar primero la batería y después desmontar completamente el asiento.



AJUSTE DE ROTACIÓN DEL ASIENTO Y AVANCE

El control de giro del asiento se encuentra en el lado derecho bajo el asiento. Este mando bloquea en diferentes posiciones del eje de rotación el asiento.

1. Tirar hacia arriba del mando de control de giro del asiento para desenganchar del eje.
2. Girar el asiento a la posición deseada sin soltar el mando.
3. Liberar el mando para asegurar el asiento. El extremo del mando debe quedar encajado entre los dientes del eje.
4. Presionar la palanca frontal debajo del asiento para acercarlo o separarlo del manillar.

AJUSTE DEL ESPACIO ENTRE REPOSABRAZOS

Los brazos pueden ser ajustados hacia el interior del asiento o hacia el exterior para permitir un apoyo adaptado al conductor.

1. Aflojar los pomos de ajuste de reposabrazos en cada lateral del asiento.
2. Estirar del pomo para retirar el pin de bloqueo.
3. Deslizar el tubo hacia el interior o exterior según se desee.
4. Alinear los agujeros del cuadro del asiento y los del brazo, vuelva a insertar el pin de bloqueo.
5. Apretar el pomo.



Para subir o bajar del scooter sin girar el asiento puede elevar el reposabrazos del lado por que va a bajar.

AJUSTE DE LA ALTURA DEL ASIENTO

El asiento puede colocarse a cuatro diferentes alturas.

1. Retirar la batería de su compartimento para no dañarla durante la operación.
2. Retirar el asiento del soporte.
3. Elevar o bajar el asiento a la altura necesaria.
4. Mientras eleva el asiento alinear los agujeros del asiento con los de la base del asiento. Para acceder a los agujeros intermedios puede girar 90° el asiento. Los agujeros se encuentran dispuestos a diferente altura y ángulo alternativamente.
5. Con los agujeros de la base y del tubo alineados volver a insertar el tornillo pasante hasta que salga por el otro extremo y apretar firmemente.
6. Volver a colocar batería y asiento.



CESTA DE TRANSPORTE FRONTAL

Su scooter dispone de una cesta de transporte frontal que puede ser retirada si así lo necesita para su almacenaje. Estire de la cesta hacia arriba para extraerla.

LIMPIEZA Y CUIDADO

La limpieza regular y adecuada es un factor importante para la conservación de su vehículo. Es importante mantener el funcionamiento completo de las partes principales del vehículo.

1. Los disolventes agresivos o penetrantes pueden dañar las piezas de goma o plástico. Utilice solamente limpiadores suaves o agua con jabón neutro.
2. Si va a utilizar agentes limpiadores, observe las especificaciones del fabricante.



PELIGRO.

Pruebe siempre los mandos y control de impluso.

Utilice solamente productos de lavado de coches los cuales cumplen con las leyes sobre agentes de lavado y de limpieza, y están registrados con la Agencia del Medio Ambiente. Deben estar compuestos por sustancias activas y biodegradables (detergentes). Conserve los productos de cuidado y limpieza sobrantes en su embalaje de origen y llévelos a un punto de recogida.

Guía rápida de limpieza

1. Limpie las ruedas y el motor con un limpiador suave.
2. Limpie los paneles solamente con un limpiador suave.
3. Trate las partes pintadas y cromadas regularmente con los productos adecuados para su cuidado.
4. No limpie los instrumentos y los botones con disolventes o detergentes.
5. Utilice solamente agua tibia, quizás con unas gotas de jabón líquido.
6. Humedezca la suciedad más incrustada o los insectos aplicando un paño de cocina mojado sobre ellos.
7. Seque adecuadamente las superficies húmedas.
8. Repare pequeños daños con un rotulador para pintura.

Recomendaciones de limpieza y cuidado

Su scooter necesita de una limpieza mínima para su cuidado y mantenimiento. Siga una agenda de limpieza regular.

SUPERFICIES EXTERIORES

Parachoques, llantas y embellecedores pueden mejorar su aspecto con una ligera aplicación de abrillantador o acondiciona



PELIGRO.

No aplique estos productos en el asiento o neumático ya que se pueden volver peligrosamente resbaladizos.

LIMPIEZA Y DESINFECCIÓN

Use un paño y producto limpiador suave y no abrasivo para limpiar los componentes plásticos y metálicos del scooter. Evite usar productos que pueden arañar la superficie del scooter.

Si es necesario, limpiar con un producto desinfectante aprobado. Asegúrese de que el desinfectante es seguro para su aplicación y uso.



PELIGRO.

Siga las indicaciones del manual de uso del producto desinfectante antes de aplicarlo. La no observación de estas indicaciones puede resultar en irritaciones de la piel o deterioro de algunas superficies del scooter como la tapicería del asiento y otros acabados.

CONEXIONES o TERMINALES DE LA BATERÍA

Asegúrese de que los terminales de la batería permanecen apretados y no están corroídos.

CABLEADO

Comprobar regularmente las conexiones de los cables.

Comprobar los aislamientos del cableado, incluidos los del cargador de algún daño.

Haga que el servicio técnico reemplace el cableado dañado antes de volver a usar el scooter.

CUBIERTAS DE PLÁSTICO ABS

Las cubiertas plásticas están fabricadas con ABS y están abrillantadas con una pintura de uretano. Una ligera aplicación de cera de coche puede ayudar a conservar las cubiertas muy brillantes.

ENGRANAJES DE EJES Y MOTOR.

Estos elementos están previamente lubricados, sellados y no requieren su lubricación posterior.

MOTOR ESCOBILLAS



PROHIBIDO.

Incluso aunque el scooter ha pasado los controles de impermeabilidad, debería mantener los componentes eléctricos alejados de la humedad, exposición directa al agua, fluidos corporales como sudor o por incontinencia. Comprobar frecuentemente en los componentes eléctricos signos de corrosión y reemplace si es necesario.

Las escobillas del motor están encajados dentro del conjunto del motor. Deben llevarse periódicamente a revisión en un servicio oficial.

CONTROLES, CARGADOR Y ELECTRÓNICA TRASERA

Mantenga estos elementos libres de humedad.

Seque estas áreas minuciosamente si han sido expuestas a humedad antes de conducir el scooter.

CAMBIO DE ARANDELAS DE SEGURIDAD PLÁSTICAS

Cualquier junta o arandela de bloqueo plástica que se retire durante el mantenimiento, montaje o reparación del scooter debe ser reemplazada con una nueva. No debe reutilizarse las misma arandelas que había pues podrían estar dañadas y causar problemas de seguridad.

ALMACENAMIENTO DEL SCOOTER

Si planea no volver a usar el scooter durante un largo periodo de tiempo, es mejor que:

1. Cargue completamente la batería.
2. Retire la batería del scooter.
3. Almacene el scooter en un ambiente templado y seco.
4. Evite almacenar el scooter en un lugar con temperaturas extremas.

Las baterías que se han descargado regularmente o por completo, no cargadas con frecuencia en lugares con temperaturas extremas o almacenadas sin una carga completa pueden sufrir daños permanentes, causando la no recuperación para una vida prolongada. Es recomendable que cargue la batería periódicamente cuando esté en un periodo prolongado de almacenamiento.



PELIGRO.

Proteja la batería de temperaturas de congelación y nunca la cargue cuando esté fría.

Para un almacenamiento prolongado, debe colocar el cuadro del el scooter sobre una plataforma para separar las ruedas del suelo. Esta elevación evita que se produzca un aplanamiento de las ruedas.

RECICLADO DEL SCOOTER

Su scooter debe ser depositado para su reciclado según las normativa local y nacional en un lugar autorizado. Contactar con el organismo oficial encargado del reciclado o su distribuidor para obtener información para depositar y reciclar el embalaje, cuadro, componentes de metal y plásticos, electrónica y baterías.

PREGUNTAS FRECUENTES Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Cualquier dispositivo electromecánico requiere solucionar algunos problemas. Sin embargo, la mayoría de los problemas que pueden aparecer pueden ser resueltos con un poco de reflexión y sentido común. Muchos de estos problemas ocurren porque las baterías no están totalmente cargadas o porque las baterías están desgastadas y ya no tienen capacidad de carga.

CÓDIGOS DE SEÑAL DE DIAGNÓSTICO

Los códigos de señal de diagnóstico del scooter están diseñados para ayudarle para solucionar los problemas rápida y fácilmente. El pitido de diagnóstico suena en función de las condiciones indica en el listado.

ATENCIÓN: Su scooter no funcionará hasta que el problema revelado por el pitido sea resuelto y apague y vuelva a encender el scooter.

Número de pitidos	Problema	Actuar
■ ■ (2)	El voltaje de la batería es demasiado bajo para usar el scooter.	Cargar completamente la batería hasta que indique completa.
■ ■ ■ (3)	El voltaje de la batería es demasiado alto para usar el scooter.	Contactar con su distribuidor autorizado para recibir asistencia.
■ ■ ■ ■ ■ (5)	Disparo del freno. La palanca de rueda libre manual puede estar en la posición de rueda libre.	Retirar la llave de contacto y entonces empujar la palanca de rueda libre manual a la posición de conducción. Reiniciar el scooter.
■ ■ ■ ■ ■ ■ (6)	Acelerador. La palanca del acelerador puede que esté presionada mientras inserta la llave.	Libere el mando acelerador completamente y vuelva a insertar la llave.
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ (7)	Acelerador. La palanca del acelerador puede que esté presionada mientras inserta la llave.	Contacte con su distribuidor para conseguir asistencia.
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ (8)	El motor del scooter está desconectado.	Contactar con su distribuidor autorizado para recibir asistencia.

Número de pitidos	Problema	Actuar
<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ (9) 	<p>Controlador de circulación. Puede que esté intentando colocar la batería mientras la llave está insertada o el controlador del motor puede que esté el modo de protección por calentamiento.</p>	<p>Apague el scooter durante unos minutos para permitir que el controlador se enfríe y vuelva a insertar la llave.</p>

¿Qué hacer si el sistema del scooter parece “muerto”?

Asegúrese de que la llave de contacto está en la posición “ON”.

Comprobar está totalmente cargada.

Presionar el fusible principal el botón de reinicio.

Asegúrese de que el sistema de auto apagado no está activado en ese momento. Saque la llave y vuelva a introducirla.

Comprobar el fusible

Retirar el fusible.

Comprobar si hay conexión en el fusible.

Insertar un nuevo fusible del mismo tipo.

¿Qué hacer si la batería no carga?

Comprobar que el fusible de la batería. Reemplazar si es necesario.

Durante el proceso de carga, si el indicador de carga nunca indica carga total comprobar el fusible de la batería.

Comprobar que las conexiones del cargador están bien insertadas y en buenas condiciones.

Si el fusible de la batería constantemente se funde contactar con su distribuidor o servicio técnico.

¿Qué hacer si el scooter no se mueve cuando presiono el acelerador?

Cuando la palanca de modo electr./manual está presionada hacia adelante, los frenos están desenganchados y el la conexión de potencia no se transmite.

Tirar de la palanca para conectar el modo de circulación eléctrico, volver a repetir la operación de encendido.

¿Qué hacer cuando el interruptor principal se dispara repetidamente?

Cuando el interruptor se dispara repetidamente comprobar que se permite su accionamiento.

Cargue la batería más frecuentemente.

Si el problema continua haga que su servicio de asistencia le compruebe la batería. O compruebe con un tester de voltaje su carga.

Haga que su servicio técnico compruebe el interior de la batería.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

i

Los intervalos de inspección especificados en el programa de mantenimiento se aplican para usar el vehículo con un uso normal. Es posible que los intervalos de mantenimiento deban acortarse según la ubicación, las condiciones climáticas, el estilo de conducción personal y el terreno. El primer evento (mes o kilómetros) es decisivo.

Ajuste: A, Cambio: C, Inspección: I (incluye la lubricación, ajuste, limpieza o cambio del componente en caso de desgaste o daño si es necesario)

	Después de 1 més o 500 Km.	Después de 12 més o 4000 Km.	Después de 24 més o 8000 Km.	Después de 36 més o 12000 Km.	Después de 48 més o 16000 Km.
Ajuste apretado de todos los tornillos	I	I	I	I	I
Cojinete de dirección	I / A	I / A	I / A	I / A	I / A
Frenos	I / A	I / A	I / A	I / A	I / A
Líquido de frenos	I	I	C	I	C
Manguera de freno delantero	I	I	I	I	I
Cojinetes de las ruedas	I	I	I	I	I
Neumáticos/presión	I	I	I	I	I
Mandos	I	I	I	I	I
Amortiguador delantero / abrazadera de dirección	-	I	I	I	I
Suspensión de ruedas	-	I	I	I	I
Soporte principal / lateral	I	I	I	I	I
Ajuste apretado de los polos de la batería.	I	I	I	I	I
Puntos pivotaes de piezas móviles.	I	I	I	I	I

REGISTRO DE INSPECCIONES

i

Los trabajos de inspección y mantenimiento solo pueden ser realizados y confirmados por un distribuidor autorizado. El primer mantenimiento (mes o kilómetros) es decisivo.

1º Inspección y mantenimiento después de 1 mes o 500 Km.	2º Inspección y mantenimiento después de 12 mes o 4000 Km.	3º Inspección y mantenimiento después de 2 años o 8000 Km.	4º Inspección y mantenimiento después de 3 años o 12000 Km.
5º Inspección y mantenimiento después de 4 años o 16000 Km.	6º Inspección y mantenimiento después de 5 años o 20000 Km.	7º Inspección y mantenimiento después de 6 años o 24000 Km.	8º Inspección y mantenimiento después de 7 años o 28000 Km.
9º Inspección y mantenimiento después de 8 años o 32000 Km.	...		

POLÍTICA DE GARANTÍA

Todas nuestras scooter Ebroh están garantizadas por defectos de fabricación por **24 meses** a partir del momento de la entrega.

Todos los componentes susceptibles de desgaste tales como pastillas de freno, neumáticos, ejes, rodamientos y bombillas quedan excluidos de la garantía.

La garantía quedará anulada cuando se cumpla cualquiera de los siguientes casos:

- Cuando se demuestre un mal funcionamiento imputable a causa de un error humano, o negligencia del usuario de la máquina.
- Causas meteorológicas.
- Cuando se fuerce el límite de uso de la máquina.
- Un uso profesional o comercial, pudiéndose generar una garantía puntual.
- Cuando durante las reparaciones se utilice piezas no originales de Ebroh o que realice cualquier operación de mantenimiento o reparación en un servicio técnico no autorizado por Ebroh.
- Todas las motos y componentes tienen plazos de mantenimiento recomendados y deben ser revisados periódicamente por un distribuidor oficial. No cumplir estas condiciones, invalida la garantía contra defectos de fabricación.

Servicio técnico **Ebroh**.

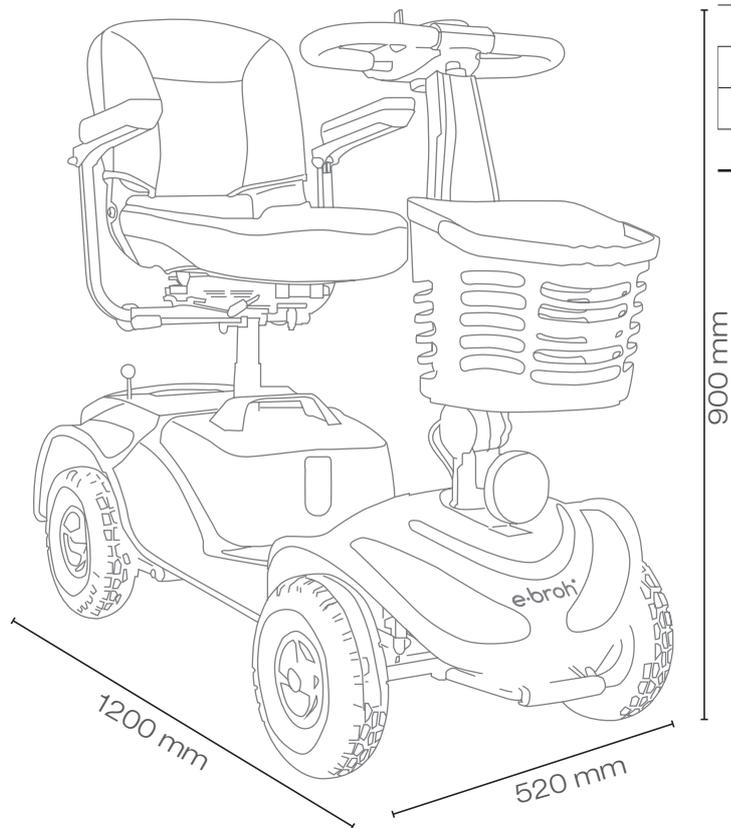
MODIFICACIONES EN EL VEHÍCULO

Las modificaciones por conversiones o añadidos pueden hacer que su vehículo se quede desprotegido y podría ponerle en peligro y a otros usuarios de la carretera. Pueden ser llevadas a cabo solamente donde están legalmente permitidas. Pregúntele a su distribuidor si están permitidas cuando compre o elija accesorios originales. Modificar el motor, el controlador, o la batería es ilegal. La seguridad de funcionamiento no está garantizada, y la vida útil del motor, del controlador, de la batería estará drásticamente reducida. Perderá también su cobertura de seguro, el permiso de funcionamiento, y su garantía.

Nº SERIE

El Nº SERIE sirve para identificar su vehículo. Este número ayuda a su distribuidor a ofrecerle un mejor servicio, por ejemplo, si necesita piezas de recambios, accesorios o servicios especiales para su vehículo. Le recomendamos que tome nota del Nº SERIE en la tarjeta de garantía.

INFORMACIÓN TÉCNICA



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Peso	55 Kg
Voltaje	24 V 270 Ah
Máxima velocidad	10 Km / h
Carga máxima	150 Kg
Capacidad	1 persona

TABLA DE DATOS

CÓDIGO MODELO	EQU-029
PENDIENTE MÁXIMA DE SEGURIDAD	12°(14.1%)
CAPACIDAD MÁXIMA DE ASCENSIÓN	150Kg. (275 lbs)
ELEVACIÓN MÁXIMA DE SUPERACIÓN DE OBSTÁCULOS	5 cm.
MEDIDAS (ANCHO, ALTO, FONDO)	520x900x1200 mm.
PESO / CON EMBALAJE.	55 Kg./ 65Kg.
MEDIDAS	560x640x1240 mm.
TIPO DE MOTOR Y POTENCIA	24V, 270W
BATERÍA EXTRAÍBLE	Ion Litio 24V, 20Ah
PESO CONJUNTO BATERÍA	4,6 Kg.
TIEMPO DE CARGA	4-6 horas.
VELOCIDAD MÁXIMA	10 Km/h.
DISTANCIA MÁXIMA (AUTONOMÍA)	18 Km.
TAMAÑO DE RUEDAS	Frontal 4.10/3.50-4
SUSPENSIÓN DELANTERA Y TRASERA	Muelles
LUCES	LED

TARJETA DE GARANTÍA



<input type="text"/>	<input type="text"/>
Tipo.	Nº llave de contacto.
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Cuadro Nº.	Color.

Nombre. _____ **Apellidos.** _____

C/ _____

Código Postal - Ciudad. _____

El Scooter fue entregado correctamente por:

Fecha de compra.	Firma / sello del distribuidor.	Firma del comprador.
_____	_____	_____





e.broh



Oficina · +34 876 768 040

info@ebroh.es

www.ebroh.es

Plataforma Logística Zaragoza PLAZA - c/ Tarento, 9 - 50197 - Zaragoza (Spain)