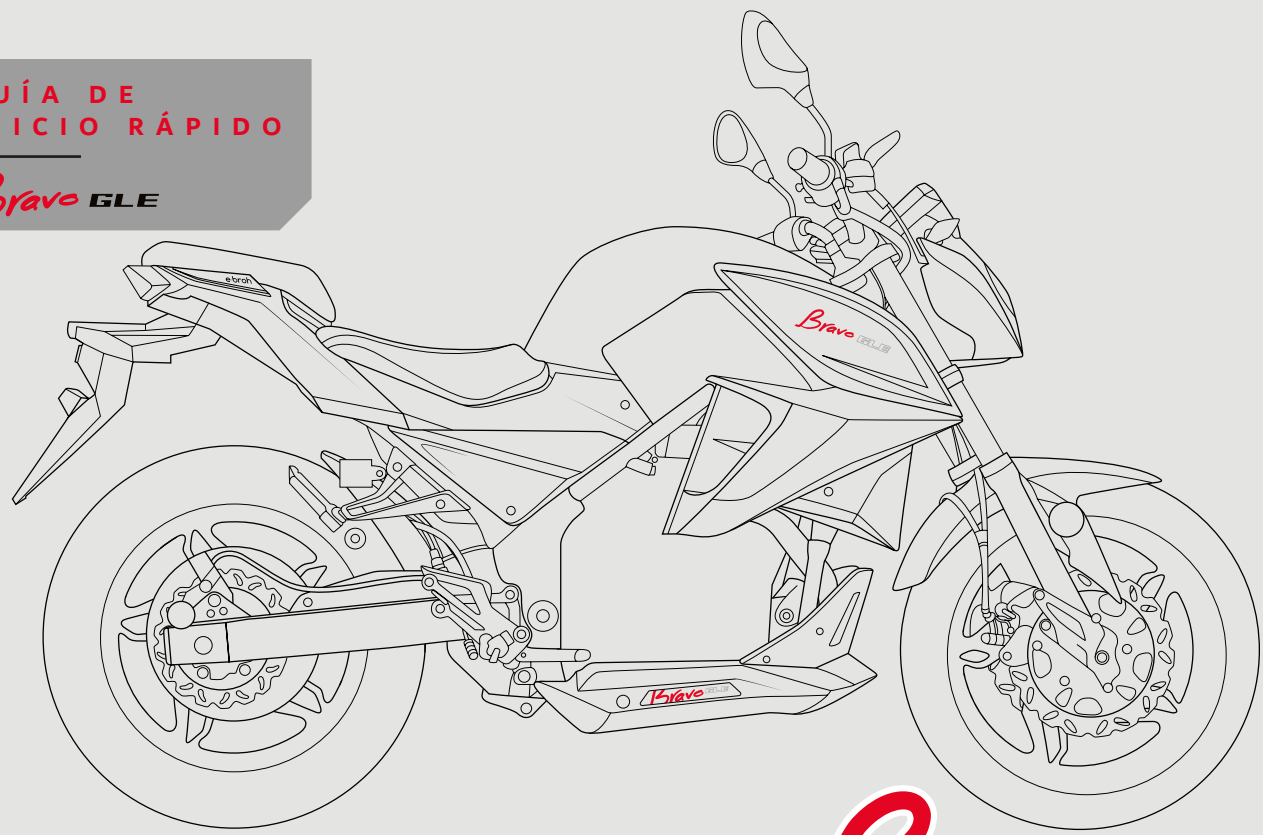


GUÍA DE  
INICIO RÁPIDO

*Bravo* GLE



*Bravo*

## **Gracias por la compra de su BRAVO GLE**

---

Este manual resume el mantenimiento y la utilización general del vehículo.

Siempre y cuando siga las pautas expuestas a continuación, se puede garantizar un uso satisfactorio y prolongado de su motocicleta. Este documento ha de considerarse como parte integrante de la motocicleta y deberá siempre conservarse junto a ella cuando cambie de propietario.

El presente manual incluye la última información disponible sobre este vehículo antes de su impresión. Ebroh se reserva el derecho a realizar cambios sin previo aviso en cualquier momento con objeto de actualizar o mejorar sus productos. Ninguna parte de la presente publicación puede reproducirse sin el permiso previo por escrito pertinente. Es posible que las ilustraciones utilizadas en este manual de uso y mantenimiento no coincidan exactamente con su vehículo.

*Bravo* **GLE**

**Por favor anote aquí los números de bastidor y de motor correspondientes a su vehículo**

Número de bastidor.

Número de motor.



## INDICE DE CONTENIDOS

Prólogo.....	2
Información relevante.....	6
Avisos para el usuario.....	7
Precauciones de seguridad.....	8
Funcionamiento.....	10
Mando a distancia y alarma.....	14
Carga de la batería.....	15
Precauciones de seguridad.....	15
Inspección y mantenimiento.....	19
Consejos de conducción.....	20
Especificaciones técnicas.....	30
Política de garantía.....	33
Tarjeta de garantía.....	34
Autorización del vehículo.....	35
Hoja de registro de mantenimiento.....	36



## INFORMACIÓN RELEVANTE

Los primeros 1.500 kilómetros iniciales son muy importantes para toda vida útil de una motocicleta. La correcta utilización de la motocicleta en los inicios de su funcionamiento es vital para garantizar su máxima vida útil y un mejor rendimiento en general. Lea la sección correspondiente a las recomendaciones de conducción. Le recomendamos que lea completamente este manual y respete las indicaciones y recomendaciones proporcionadas.

Preste especial atención a las siguientes recomendaciones:

### **ADVERTENCIA**

Son indicaciones que alertan ante posibles peligros graves y que pueden ocasionar lesiones personales o incluso la pérdida de la vida a menos que se respeten.

### **PRECAUCIÓN**

Son indicaciones que alertan ante un peligro de cierta gravedad y que puede ocasionar daños a las piezas o lesiones al conductor a menos que se respeten.

### **SUGERENCIA**

Son indicaciones que alertan ante un peligro leve. Han de tenerse en cuenta para evitar incidencias no deseables o daños en la motocicleta.

## AVISOS PARA EL USUARIO

**¡Lea este manual del usuario detenidamente antes de conducir esta motocicleta!**

### MONTAJE DE ACCESORIOS Y NORMAS DE SEGURIDAD

Vd. puede complementar su Ebroh con varios tipos de accesorios existentes en el mercado, si bien una instalación o uso incorrecto puede ocasionar peligro o daños propios o a terceros. Para evitarlo establecemos algunas reglas para ayudarle a seleccionar correctamente estos accesorios.

1. Cuando lleve una carga adicional o instale accesorios que puedan aumentar la resistencia del aire, mantenga el centro de gravedad de la carga lo más bajo y centrada la motocicleta. Debe verificar que dichos accesorios estén instalados cuidadosamente y que la carga está bien fijada en ellos. De lo contrario, el desplazamiento del centro de gravedad durante la marcha puede resultar peligroso.
2. Verifique y asegúrese de que la distancia mínima al suelo de dichos accesorios y con respecto a la inclinación de la motocicleta sean las apropiadas. La instalación incorrecta de accesorios de acuerdo a ello es un factor que puede afectar a la seguridad. Al mismo tiempo, asegúrese de que la colocación de estos accesorios no le impida estacionar, girar y maniobrar correctamente con la motocicleta.
3. Si instala accesorios en el juego de la dirección o en la horquilla delantera, el manejo de la motocicleta puede verse afectado y la carga puede generar vibración o falta de maniobrabilidad. Por lo tanto, el uso de accesorios en el eje de dirección o la horquilla delantera debe restringirse al máximo.
4. Una mayor resistencia al aire causada por el uso de una cúpula o parabrisas delantero, un respaldo del asiento o baúl trasero o maletas laterales pueden influir en la estabilidad de la moto. Una instalación inadecuada o accesorios no apropiados podrían poner en peligro la conducción. Tenga especial cuidado en la selección e instalación de estos accesorios.
5. La instalación de accesorios no debe restringir la movilidad del conductor.
6. Los dispositivos electrónicos adicionales pueden sobrecargar la instalación eléctrica. Asegúrese de la compatibilidad de estos dispositivos.
7. La batería utilizada en este vehículo es una fuente de energía segura, pero los dos contactos metálicos de la caja de la batería no se pueden tocar con las manos mojadas y estar en contacto con partes metálicas al mismo tiempo, podría ser causas de accidentes.

## PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Cuando conduzca su motocicleta, siga las siguientes recomendaciones de seguridad:

### USO OBLIGATORIO DEL CASCO.

El viaje seguro comienza con el uso de casco homologado. El casco es imprescindible para conducir una motocicleta.

### USE ROPA CÓMODA Y ADECUADA.

El uso de equipamiento motorista adecuado y de calidad es fundamental para el confort y seguridad de conducción. Use ropa reforzada, con protecciones en caso de caídas, y asegúrese de que sus manos y pies puedan utilizarse en todo momento en las maniobras de la motocicleta.

### COMPRUEBE ANTES DE VIAJAR.

Lea atentamente el punto 8 sobre "Inspección previa" de este manual. Verifique los mandos antes de iniciar la marcha.

### PRIMEROS PASOS.

Su pericia de conducción y un conocimiento en general de esta motocicleta son garantía de una conducción segura. Debe practicar sus primeros pasos un área abierta sin vehículos para adquirir experiencia y dominar la conducción.

### LA VELOCIDAD Y SEGURIDAD DE CONDUCCIÓN.

La seguridad de acuerdo a la velocidad a la que circula con su motocicleta depende de su experiencia, pericia, estado mecánico del vehículo y de las condiciones del terreno. Conocer bien los límites de velocidad a la que Vd. ha de circular es clave para evitar accidentes.

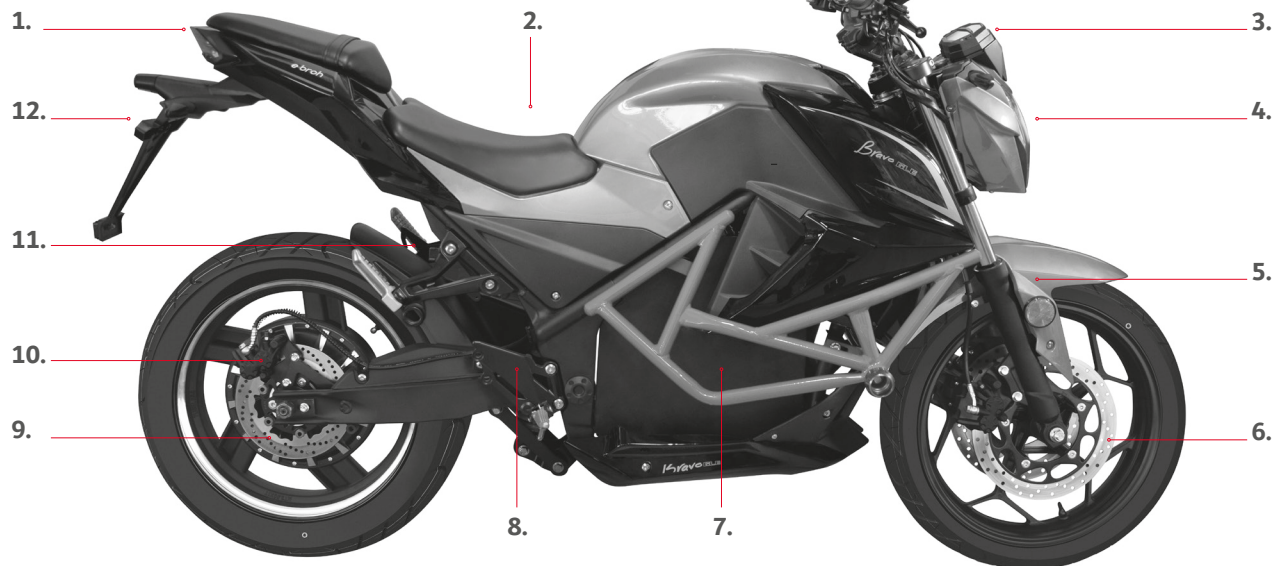
### NO VIAJE DESPUÉS DE BEBER O TOMAR MEDICAMENTOS.

### PONGA ATENCIÓN ESPECIAL AL CONDUCIR CON LLUVIA.

Conducir por carreteras mojadas aumenta el peligro por deslizamiento. Sea prudente tomando curvas, realizando giros y acelerando o frenado la motocicleta. Aumente la distancia de seguridad con otros vehículos que circulen delante o detrás de Vd. Recuerde que la distancia de frenado en días lluviosos ha de ser dos veces mayor que en días soleados. Preste especial atención de no pisar marcas, líneas de división o señales de tráfico pintadas sobre el asfalto, al ser altamente deslizantes si están mojadas. Reduzca la velocidad si las condiciones climáticas se vuelven adversas..



## UBICACIÓN DE COMPONENTES



1. Iluminación trasera.

2. Asiento.

3. Instrumentación digital.

4. Iluminación delantera.

5. Horquilla delantera.

6. Freno delantero.

7. Batería.

8. Suspensión trasera.

9. Freno trasero.

10. Motor trasero.

11. Toma de recarga.

12. Faro trasero.

## INSTRUMENTACIÓN

### 1. Indicador de señal de giro.

Parpadea al pulsar los mandos a izquierda o derecha.

### 2. Velocímetro.

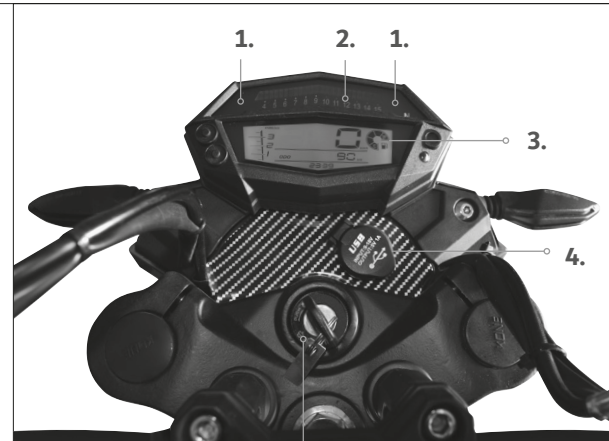
- Nivel de carga de la batería
- Kilómetros recorridos
- Hora
- Modo de conducción seleccionado

### 3. Velocímetro

Indica la velocidad a la que circula, en Km/h.


### 4. Toma USB

Toma eléctrica de 5V/1A



### 5. Cerradura de contacto y bloqueo de dirección.

## 6. Pulsador de indicadores de dirección

Cuando se pulsa el interruptor  a la izquierda, el intermitente parpadeará.

Cuando se pulsa el interruptor  hacia la derecha, el intermitente parpadeará.

## 7. Claxon.




Con la llave de contacto en posición ON, presione este botón para accionar la bocina.

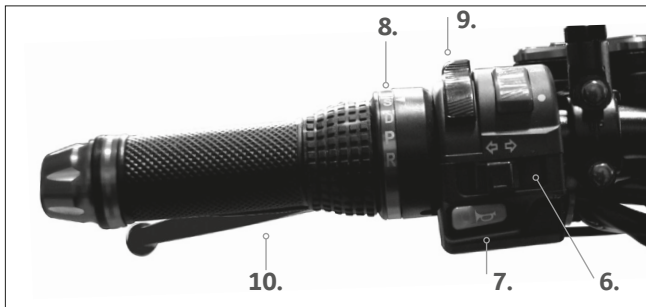
## 8. Modos de conducción

### · Selector de modos de conducción\_1.

- R. Reverse
- P. Park
- D. Drive
- S. Sport

9. Cuando se gira el interruptor , las luces de carretera se encienden.

10. Palanca del freno trasero.



---

### 11. Palanca de freno.

Accione la palanca para frenar el tren delantero.

### 12. Botón de corte de corriente.

Desconecta la corriente hacia el motor.

### 13. Puño giratorio del acelerador.

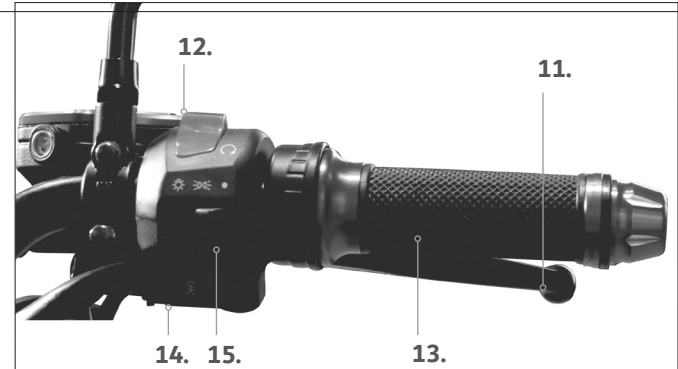
El puño giratorio controla la velocidad del motor. Para acelerar, gire el puño hacia usted. Para decelerar, gírelo en la dirección opuesta.

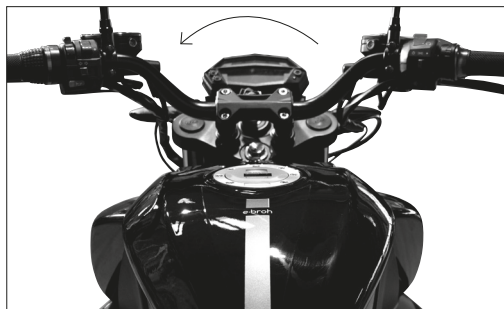
### 14.

Presione para accionar la bocina.

### 15. Conmutador de luces

Acciona la iluminación de la motocicleta.



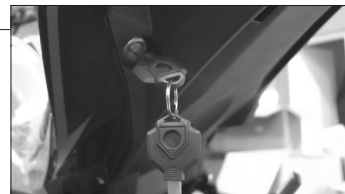


### 16. Bloqueo de la dirección.

Para bloquear la dirección, gire el manillar hacia la izquierda, inserte la llave de contacto en el bloqueo de la dirección y gire en el sentido contrario de las agujas del reloj. No olvide bloquear la dirección al aparcarse la motocicleta.

#### **ADVERTENCIA.**

Después de bloquear la dirección, no empuje la motocicleta o podría perder el equilibrio.



### 15. Portaobjetos trasero.

La carga máxima admitida del portaobjetos es de 3/5 kg. Fije los objetos en él de forma segura con alguna correa o malla elástica. Para acceder a este espacio, accione el mecanismo de apertura con la llave.

### 16. Regulación suspensión trasera

Regule la tensión del muelle mediante la tuerca y contratuerca con un útil específico de suspensiones.



---

## MANDO A DISTANCIA Y ALARMA

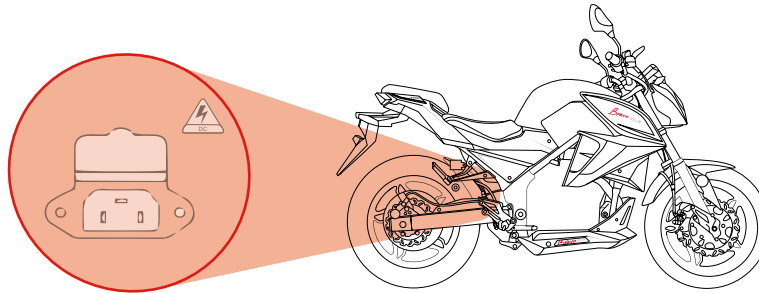
### 1. Uso del mando a distancia

Funciones del mando a distancia:

1. Activación alarma.
2. Apagado.
3. Encendido.
4. Sonido alarma ininterrumpido / Cancelación.



## CARGA DE LA BATERÍA Y PRECAUCIONES



### 1. Indicadores

Cuando los terminales de entrada y salida del cargador están conectados, el indicador rojo del cargador se iluminará, advirtiendo de que el proceso de carga se ha iniciado.

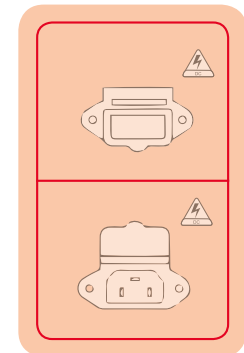
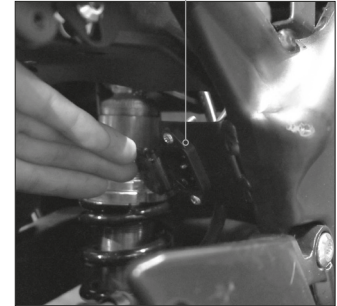
### 2. Tiempo de carga

El tiempo de carga estándar, de acuerdo con el tiempo especificado por el cargador, es de 6-8 horas. La temperatura ambiente ideal debe ser de 25 °C. En otras condiciones ambientales, la duración de la recarga podrá variar.

### 3. Cargador

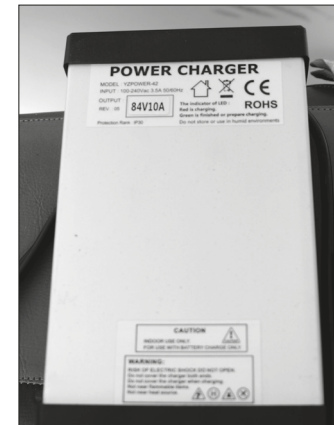
El cargador tiene un dispositivo de protección en caso de sobrecarga, una carga prolongada (generalmente no más de 18 horas) no afectará la vida útil de la batería y el cargador.

Toma de carga



## RECARGA DE LA BATERÍA

1. Al recargar, coloque el cargador en un lugar seguro que los niños no puedan tocar.
2. Realice cargas completas.
3. No utilice un cargador distinto al que proporciona el fabricante.
4. El cargador contiene circuito de alto voltaje, no lo desmonte.
5. Durante un uso y almacenamiento evite derramar líquidos o elementos metálicos sobre el cargador, tenga cuidado al manejarlo, evitando golpes y caídas.
6. Evite el manejo de la motocicleta mientras se procede a recargarla.
7. Este cargador es para uso en interiores. Úselo en un ambiente seco y bien ventilado.
8. Si desprende olor o la temperatura es demasiado alta durante el proceso de carga, deje utilizarlo inmediatamente y póngase en contacto con un distribuidor oficial Ebroh.





## ADVERTENCIA

La batería de litio es un tipo de consumible. El método de uso correcto puede extender la vida útil de la batería de litio. Los vehículos deben cargarse inmediatamente después de cada uso cuando el indicador señala que la energía sea inferior al 20%. Cuando la carga de la batería sea inferior al 20% no debe almacenarse, recárguela inmediatamente.

Para el almacenamiento a corto plazo, de una semana como máximo, la carga debe mantenerse en más del 20%.

Al usar el vehículo, intente evitar que la carga disminuya al 0% (estado de protección), esto aceleraría la degradación y acortaría su vida útil.

Cuando el vehículo esté parado mucho tiempo, retire la batería y guárdela en lugar fresco y seco, alejado de materiales combustibles. Cuando se almacena, retire la batería de litio. Ésta debe mantener una capacidad entre el 50% y el 75% y debe cargarse completamente cada 30 días.

Todas las celdas de la batería se controlan dentro de los 20 milivoltios en su proceso de fabricación. En medio año, la batería debe equilibrarse y la celda debe equilibrarse si hay una diferencia de 50 milivoltios.



---

Si la batería se agota, no se recarga a tiempo o se almacena con una carga inferior al 20%, puede provocar una degradación y por tanto la pérdida de la garantía.

Si se almacena a largo plazo y su capacidad de la batería es inferior al 50%, o no cumple con el tiempo de recarga prescrito, puede provocar su degradación y por tanto la pérdida de la garantía.

Se debe tener cuidado al instalar o retirar los paquetes de baterías de litio para evitar golpes o caídas.

Si comprueba que la batería esté deformada o rota, debe dejar de usarse inmediatamente y colocarse en un lugar abierto lejos de personas y materiales inflamables.

Es peligroso desmontar la batería de litio. Acuda a un servicio oficial Ebroh.

Lea atentamente las instrucciones antes de cargar la batería de litio.

Al conectar el cargador, asegúrese de que el enchufe de carga esté correctamente conectado a la toma de carga y bloqueado.

Durante la carga, asegúrese de que la batería de litio y el cargador estén completamente ventilados.

No cargue la batería durante más de 12 horas (se recomienda una fuente de alimentación temporizada).

## INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN

Item	Objeto de la inspección
<b>Dirección</b>	1. Fluido / 2. Sin restricción de operación
<b>Freno</b>	1. Recorrido libre del pedal y la palanca / 2. Sin estado “esponjoso” / 3. El mecanismo no presenta anomalías
<b>Neumático</b>	1. Presión correcta / 2. Profundidad del dibujo adecuada / 3. Sin cortes
<b>Batería</b>	Compruebe que la batería esté al 100% para la distancia prevista.
<b>Faros</b>	Accione todas las luces para verificar su funcionamiento: Faro, luz trasera, de posición, de freno, indicadores luminosos de la instrumentación y luces intermitentes.
<b>Intermitentes</b>	Asegúrese de que las luces indicadoras de carretera y de giro funcionan con normalidad.
<b>Botón de claxon</b>	Comprobar si funciona con normalidad.
<b>Acelerador</b>	1. Correcto recorrido libre de la empuñadura del acelerador / 2. La empuñadura del acelerador gira suavemente y retorna con normalidad a su punto inicial.
<b>Instrumentos</b>	Todas las funciones se desarrollan con normalidad.

## CONSEJOS DE CONDUCCIÓN

---



### **ADVERTENCIA.**

Realice sus primeros pasos de conducción en un área segura y espaciosa, especialmente si conduce una motocicleta por primera vez. Sujete el manillar firmemente con ambas manos, no suelte nunca ninguna mano del manillar a menos que sea totalmente necesario. No acelere al girar con la motocicleta a menos que sea totalmente necesario. Circule a la velocidad adecuada dentro de unos márgenes de seguridad. Si el suelo está mojado o resbaladizo, debe reducir la velocidad. A la salida de un túnel o al acercarse a un vehículo de gran volumen, debe extremar la precaución y reducir la velocidad. Obedezca las normas de circulación y nunca exceda los límites de velocidad.

---

### **Arranque.**

- Compruebe que la batería está 100% cargada antes iniciar la conducción.
- Aparque la Ebroh Bravo GLE sobre el caballete lateral.
- Accione el contacto con la llave.
- Compruebe que la instrumentación se activa.
- Gire la llave hacia izquierda.

---

## 5. Uso del sistema de frenado.

Utilice los frenos de la motocicleta de acuerdo a las condiciones de la circulación de la vía. Use el freno delantero y trasero simultáneamente y de manera uniforme, dosificando en ambos ejes la presión sobre la maneta derecha e izquierda.

### **PRECAUCIÓN.**

Un conductor sin experiencia podría usar preferentemente el freno trasero, es importante compensar la frenada con el freno delantero y trasero.

### **ADVERTENCIA.**

Es muy peligroso usar solo el freno delantero o trasero, ya que la motocicleta puede derrapar o perder el control. Debe tener mucho cuidado al usar el freno en carreteras mojadas y en los giros. Frenar repentinamente en carreteras resbaladizas o en mal estado es extremadamente peligroso.

### **ESTACIONAMIENTO.**

- La motocicleta debe estacionarse en terreno llano y firme.
- Si la motocicleta necesita ser estacionada en una pendiente, usar el caballete central, gire el interruptor de encendido a la posición OFF y bloquee el manillar.
- En ambos casos, saque la llave de contacto.

### **ADVERTENCIA.**

Cuanto mayor sea la velocidad, mayor ha de ser la distancia de frenado. Asegúrese de mantener distancia de seguridad entre su motocicleta y los demás vehículos.

## INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

El primer mantenimiento debe realizarse un mes después de la compra o bien después de los primeros **500**Km. Después de la primera revisión el mantenimiento debe llevarse a nuestros servicios postventa cada **6** meses o **3000**km. Un control y mantenimiento tienen como objetivo la seguridad de su Ebroh Bravo GLE y su propietario.

### LISTA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Comprobación regular de seguridad y rendimiento	Frenos	Comprobación de la estructura	Rodamiento de las ruedas
	Luces		Amortiguación
	Claxon		Caballote lateral
	Componentes eléctricos		Rodamiento de dirección
	Fusible		Comprobación de las partes principales
Ruedas	Cableado principal		
Comprobación de la estructura	Lubricación	Sistema de control	

---

## Reglajes de frenos.

Después de los primeros 1.000 km y cada 3.000 km de recorrido, compruebe el reglaje de los frenos.

### Freno delantero.

Compruebe el juego libre de la maneta de freno delantero. Esta medida ha de ser entre 10 - 20 mm. de recorrido. Compruebe la estanqueidad del circuito hidráulico y, en caso necesario, consulte con un servicio técnico oficial Ebroh.

### Freno trasero.

Compruebe el juego libre de la maneta de freno trasero. Esta medida ha de ser entre 10 - 20 mm. de recorrido. Compruebe la estanqueidad del circuito hidráulico y, en caso necesario, consulte con un servicio técnico oficial Ebroh.

### Neumáticos.

Para garantizar la máxima seguridad y una vida útil más larga, debe verificar periódicamente la presión de inflado y el desgaste o grietas del neumático. Una presión inadecuada de los neumáticos no solo acelerará el desgaste de los neumáticos, sino que también afectará la estabilidad de la marcha. La baja presión dificultará el giro. Pero una presión demasiado alta también puede provocar el deslizamiento e incluso la pérdida de control. La presión debe mantenerse dentro del rango especificado. El control de las presiones de neumáticos han de realizarse en frío. RUEDA DELANTERA\_ 196 kPa (2.00 kg / cm<sup>2</sup>) / RUEDA TRASERA\_ 221 kPa (2.25 kg / cm<sup>2</sup>)



---

## ADVERTENCIA

Una conducción con neumáticos excesivamente desgastados es altamente peligrosa y afectará negativamente la tracción, la estabilidad, la dirección y el manejo de la motocicleta. Antes de conducir, se debe verificar el inflado de los neumáticos en frío. Asegúrese de que no haya cortes, clavos o piezas afiladas incrustadas en los neumáticos, que no presenten abombamientos ni de detecte deformaciones de la llanta. El inflado incorrecto de los neumáticos provocará un desgaste anormal de la banda de rodadura siendo además peligroso para la seguridad. Un inflado bajo puede provocar daños en los neumáticos o incluso que se desmonten de las llantas. Reemplace siempre los neumáticos cuando la profundidad de la banda de rodadura alcance un límite de 1,6 mm.

	<b>Solución de problemas</b>		
	<b>Condiciones</b>	<b>Revisión</b>	<b>Solución</b>
Cuando enciendo mi vehículo no pasa nada	1. No hay indicadores de luz en el display.	1. Compruebe el interruptor principal debajo del asiento si está en la posición "ON". 2. Compruebe la conexión de alimentación y el nivel de batería.	1. Mueva la palanca del interruptor hacia "ON". 2. Fasten connections.
	2. La luz indicadora de encendido está encendida.	3. Compruebe la batería y la conexión del motor.	3. Limpie y ajuste los conectores del terminal de la batería. 4. Fije las conexiones del motor con el controlador debajo del asiento.
	3. La luz indicadora de encendido está encendida y la luz de freno encendida.	4. Revise el freno y comprobar que las palancas si vuelven a la posición normal. 5. El voltaje de la batería es inferior a 72 voltios.	5. Afloje el freno. Si hay alguna corrosión, reemplácelo. Contactar al proveedor. 6. Cargue o reemplace la batería. En caso necesario consulte con un Servicio Oficial Ebroh.
El acelerador no funciona o no se enciende, el vehículo se mueve sin aceleración.	1. El acelerador no vuelve a la posición de parada.	1. Compruebe el agarre por daños. 2. Verifique el resorte del acelerador. 3. La manija del acelerador si está suelta.	1. Use un destornillador de cabeza plana para ajustar el espacio entre el mango de goma y la cubierta. 2. Vuelva a ajustar la posición del resorte del acelerador. En caso necesario consulte con un Servicio Oficial Ebroh. 3. Comprobar el acelerador. Conexiones. En caso necesario consulte con un Servicio Oficial Ebroh.

	<b>Solución de problemas</b>		
	<b>Condiciones</b>	<b>Revisión</b>	<b>Solución</b>
El rango es bajo	1. La luz del cargador está apagada.	1. Compruebe el interruptor principal debajo del asiento si está en la posición "ON". 2. Compruebe la conexión de alimentación y el nivel de batería.	1. Verifique la posición del enchufe del cargador. 2. Reemplace el cargador.
	2. La batería pierde rápidamente su carga.	1. Las conexiones entre las baterías no son buenas. 2. Celda de batería defectuosa.	1. Verifique todas las conexiones entre las baterías 2. Reemplace la celda defectuosa de batería.
	3. La luz indicadora de encendido está encendida y la luz de freno encendida.	4. Revise el freno y comprobar que las palancas si vuelven a la posición normal. 5. El voltaje de la batería es inferior a 72 voltios.	5. Afloje el freno. Si hay alguna corrosión, reemplácelo. En caso necesario consulte con un Servicio Oficial Ebroh. 6. Cargue o reemplace la batería. En caso necesario consulte con un Servicio Oficial Ebroh.
Los frenos no están trabajando apropiadamente	1. Las palancas de los frenos tienen demasiado recorrido. 2. No frena.	1. Necesita ajuste. 2. Las pastillas de freno están sucias o necesitan ser reemplazadas.	1. Ajuste el cable del freno - configure las instrucciones. 2. Limpie las pastillas de freno con papel de lija o reemplácelas.



Los intervalos de inspección especificados en el programa de mantenimiento se aplican para usar el vehículo con un uso normal. Es posible que los intervalos de mantenimiento deban acortarse según la ubicación, las condiciones climáticas, el estilo de conducción personal y las condiciones de la vía. El primer evento (mes o kilómetros) es decisivo.

Ajuste: A, Cambio: C, Inspección: I (incluye la lubricación, ajuste, limpieza o cambio del componente en caso de desgaste o daño si es necesario)

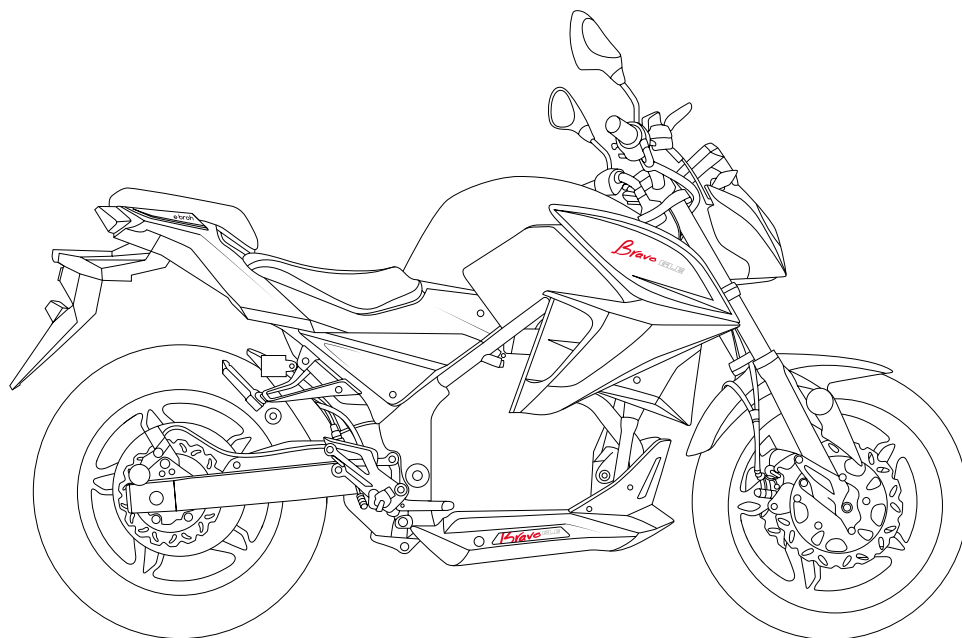
	<b>Después de 1 mes o 500 Km.</b>	<b>Después de 12 mes o 4000 Km.</b>	<b>Después de 24 mes o 8000 Km.</b>	<b>Después de 36 mes o 12000 Km.</b>	<b>Después de 48 mes o 16000 Km.</b>
Ajuste apretado de todos los tornillos	I	I	I	I	I
Cojinete de dirección	I / A	I / A	I / A	I / A	I / A
Frenos	I / A	I / A	I / A	I / A	I / A
Líquido de frenos	I	I	C	I	C
Manguera de freno delantero	I	I	I	I	I
Cojinetes de las ruedas	I	I	I	I	I
Neumáticos/presión	I	I	I	I	I
Mandos	I	I	I	I	I
Amortiguador delantero / abrazadera de dirección	-	I	I	I	I
Suspensiones	-	I	I	I	I
Soporte principal / lateral	I	I	I	I	I
Ajuste apretado de los polos de la batería.	I	I	I	I	I
Puntos pivotantes de piezas móviles.	I	I	I	I	I

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

---

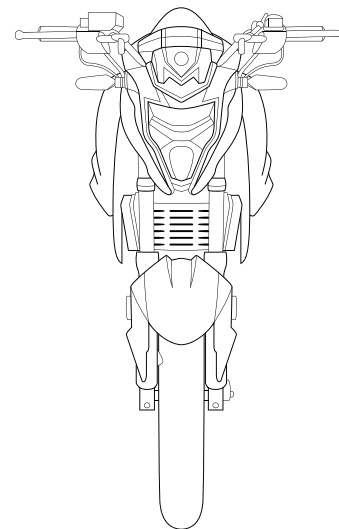
<b>Modelo de motor</b>	72V - 5000W	<b>Peso neto</b>	151 Kg
<b>Ángulo de lanzamiento</b>	≤15°	<b>Carga máxima</b>	150 Kg
<b>Modelo de partida</b>	Arrancador eléctrico / kick.	<b>Especificación del neumático</b>	Delantero: 110 / 60 - 17 Trasero: 140 / 60 -17
<b>Autonomía</b>	90-100 km (leer condiciones)	<b>Batería</b>	72V 75Ah
<b>Velocidad máxima</b>	110 km / h	<b>Voltaje</b>	72V
<b>Longitud total</b>	2060 mm	<b>Tiempo de carga</b>	6-8 h
<b>Ancho completo</b>	700 mm	<b>Tipo de Batería</b>	Litio
<b>Altura completa</b>	1110 mm		
<b>Distancia entre ejes</b>	1300 mm		

## DIMENSIONES GENERALES



2060 mm.

1110 mm.



700 mm.



Los trabajos de inspección y mantenimiento solo pueden ser realizados y confirmados por un distribuidor autorizado.

El primer mantenimiento (mes o kilómetros) es decisivo.

<p><b>1º</b> Inspección y mantenimiento después de <b>1 mes o 500 Km.</b></p>	<p><b>2º</b> Inspección y mantenimiento después de <b>12 mes o 4000 Km.</b></p>	<p><b>3º</b> Inspección y mantenimiento después de <b>2 años o 8000 Km.</b></p>	<p><b>4º</b> Inspección y mantenimiento después de <b>3 años o 12000 Km.</b></p>
<p><b>5º</b> Inspección y mantenimiento después de <b>4 años o 16000 Km.</b></p>	<p><b>6º</b> Inspección y mantenimiento después de <b>5 años o 20000 Km.</b></p>	<p><b>7º</b> Inspección y mantenimiento después de <b>6 años o 24000 Km.</b></p>	<p><b>8º</b> Inspección y mantenimiento después de <b>7 años o 28000 Km.</b></p>
<p><b>9º</b> Inspección y mantenimiento después de <b>8 años o 32000 Km.</b></p>	<p>...</p>		

## POLÍTICA DE GARANTÍA

---

Todas nuestras motos Ebroh están garantizadas por defectos de fabricación por **24** meses a partir del momento de la entrega.

Todos los componentes susceptibles de desgaste tales como pastillas de freno, neumáticos, ejes, rodamientos y bombillas quedan excluidos de la garantía.



La garantía quedará anulada cuando se cumpla cualquiera de los siguientes casos:

- Cuando se demuestre un mal funcionamiento imputable a causa de un error humano, o negligencia del usuario de la máquina.
- Causas meteorológicas.
- Cuando se fuerce el límite de uso de la máquina.
- Un uso profesional o comercial, pudiéndose generar una garantía puntual.
- Cuando durante las reparaciones se utilice piezas no originales de Ebroh o que realice cualquier operación de mantenimiento o reparación en un servicio técnico no autorizado por Ebroh.
- Todas las motos y componentes tienen plazos de mantenimiento recomendados y deben ser revisados periódicamente por un distribuidor oficial. No cumplir estas condiciones, invalida la garantía contra defectos de fabricación.

Servicio técnico **Ebroh.**



## TARJETA DE GARANTÍA

		
<input type="text"/>	<input type="text"/>	
<b>Tipo.</b>	<b>Nº llave de contacto.</b>	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	
<b>Cuadro Nº.</b>	<b>Color.</b>	
<b>Nombre.</b>	<b>Apellidos.</b>	
<hr/>		
<b>C/</b>		
<hr/>		
<b>Código Postal - Ciudad.</b>		
<hr/>		
<b>La motocicleta fue entregada correctamente por:</b>		
<hr/>		
<b>Fecha de compra.</b>	<b>Firma / sello del distribuidor.</b>	<b>Firma del comprador.</b>
<hr/>	<hr/>	<hr/>
		

## AUTORIZACIÓN DEL VEHÍCULO

e·broh

Por favor, rellene junto a la tarjeta de garantía.

**Tipo.**

**Nº llave.**

**Cuadro Nº.**

**Color.**

**Nombre.**

**Apellidos.**

**C/**

**Código Postal - Ciudad.**

**La motocicleta fue entregada correctamente por:**

**Fecha de compra.**

**Firma / sello del distribuidor.**

**Firma del comprador.**

# HOJA DE REGISTRO DE MANTENIMIENTO



<b>FECHA</b> dd/mm/aa	<b>Descripción del fallo</b>	<b>Causa y procedimiento de solución del fallo</b>	<b>Lugar de servicio</b>	<b>Persona del servicio</b>	<b>OBSERVACIONES</b>





# e.broh



**Oficina** +34 876 768 040

Plataforma Logística Zaragoza PLAZA  
c/ Tarento, 9 - 50197 - Zaragoza (Spain)